

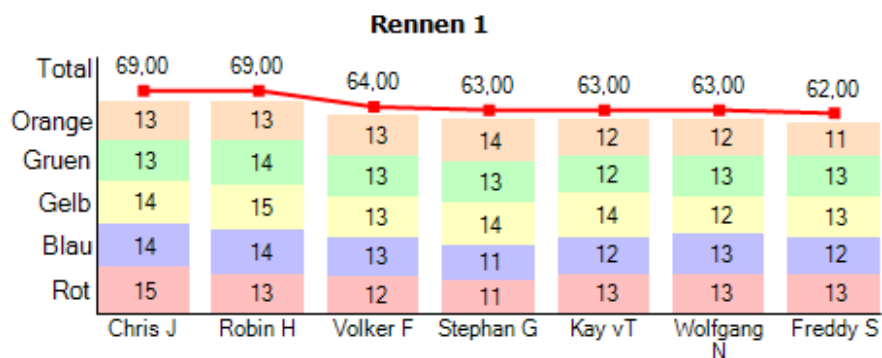


SCD

**RaceReport vom
23.11.2019
'Drivers Cup
Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,32m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Robin H	1	1	7,00	8,953			9,841	9,252	Chris J	1	5	69,00			8,515	11,393	8,940
Wolfgang N	2	1	7,00	9,349	+0,396	+0,396	10,392	9,717	Robin H	2	5	69,00	0,00	0,00	8,805	15,833	8,998
Freddy S	3	1	6,00	9,367	+0,414	+0,018	14,229	11,608	Volker F	3	5	64,00	-5,00	-5,00	9,008	16,322	9,795
Chris J	4	1	6,00	9,466	+0,513	+0,099	15,372	11,499	Kay vT	4	5	63,00	-6,00	-1,00	9,241	13,777	9,778
Kay vT	5	1	6,00	9,601	+0,648	+0,135	17,414	11,137	Wolfgang N	5	5	63,00	-6,00	0,00	9,432	13,532	9,850
Stephan G	6	1	5,00	9,646	+0,693	+0,045	15,391	12,125	Stephan G	6	5	63,00	-6,00	0,00	9,104	13,502	9,864
Volker F	7	1	6,00	9,818	+0,865	+0,172	11,387	10,578	Freddy S	7	5	62,00	-7,00	-1,00	9,041	14,537	9,803

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Max	
8,515	Chris J	12:13	Ro	0,379	Wolfgang N	11:53	Or	0,099	Stephan G	11:58	Ge	8	Robin H	0,000	Chris J	11:53	Anz.	22	Anz.	6	1,7m		
8,530	Chris J	12:15	Ge	0,679	Wolfgang N	12:19	Ro	0,104	Robin H	11:50	Ro	9	Chris J	0,000	Chris J	12:10	Min	4s	Min				
8,563	Chris J	12:17	Ge	5,220	Kay vT	12:14	Or	0,126	Kay vT	12:19	Gr	25	Freddy S	0,000	Chris J	12:14	Max	215s	Max			6,1m	
8,606	Chris J	12:20	Or	7,490	Wolfgang N	11:58	Gr	0,131	Chris J	11:50	Gr	28	Volker F	0,000	Freddy S	11:53	Ø	24s	Ø			3,0m	
8,620	Chris J	12:15	Ge	7,789	Volker F	12:10	Or	0,144	Robin H	12:10	Bl	28	Stephan G	0,000	Freddy S	11:58	-	-	-	-	-	-	-
8,644	Chris J	12:12	Ro	8,099	Freddy S	11:58	Bl	0,208	Robin H	12:06	Gr	29	Stephan G	0,000	Freddy S	12:14	-	-	-	-	-	-	-
8,650	Chris J	12:12	Ro	8,184	Volker F	12:14	Gr	0,234	Robin H	11:53	Ge	42	Wolfgang N	0,000	Freddy S	12:19	-	-	-	-	-	-	-
8,667	Chris J	12:17	Ge	8,246	Volker F	12:19	Bl	0,236	Robin H	11:53	Ge	-	-	0,000	Kay vT	12:06	-	-	-	-	-	-	-
8,673	Chris J	12:12	Ro	8,273	Freddy S	12:19	Ge	0,262	Kay vT	12:10	Ge	-	-	0,000	Kay vT	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,702	Chris J	12:15	Ge	8,279	Kay vT	12:06	Ro	0,291	Stephan G	12:06	Or	-	-	0,000	Kay vT	12:14	-	-	-	-	-	-	-
8,711	Chris J	12:11	Ro	8,333	Chris J	11:53	Bl	0,377	Chris J	12:10	Ro	-	-	0,000	Robin H	11:53	-	-	-	-	-	-	-
8,719	Chris J	12:12	Ro	8,356	Chris J	12:14	Ge	0,422	Chris J	12:14	Ge	-	-	0,000	Robin H	11:58	-	-	-	-	-	-	-
8,724	Chris J	12:21	Or	8,387	Volker F	12:06	Ge	-	-	-	-	-	-	0,000	Robin H	11:58	-	-	-	-	-	-	-
8,729	Chris J	12:21	Or	8,401	Freddy S	11:53	Gr	-	-	-	-	-	-	0,000	Robin H	11:58	-	-	-	-	-	-	-
8,733	Chris J	12:11	Ro	8,414	Chris J	12:10	Ro	-	-	-	-	-	-	0,000	Robin H	12:06	-	-	-	-	-	-	-
8,739	Chris J	12:11	Ro	8,425	Robin H	11:53	Ge	-	-	-	-	-	-	0,000	Stephan G	11:58	-	-	-	-	-	-	-
8,795	Chris J	12:12	Ro	8,451	Freddy S	12:14	Ro	-	-	-	-	-	-	0,000	Stephan G	12:06	-	-	-	-	-	-	-
8,798	Chris J	12:21	Or	8,472	Robin H	12:10	Bl	-	-	-	-	-	-	0,000	Stephan G	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,799	Chris J	12:11	Ro	8,486	Stephan G	12:10	Gr	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:06	-	-	-	-	-	-	-
8,805	Robin H	11:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,813	Chris J	11:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,813	Chris J	11:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,820	Robin H	11:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,824	Robin H	11:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,824	Robin H	11:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,830	Chris J	11:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:10	-	-	-	-	-	-	-
8,830	Robin H	11:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	Volker F	12:14	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,515	Chris J	12:13	8,813	Chris J	11:54	8,530	Chris J	12:15	8,741	Chris J	11:51	8,606	Chris J	12:20
8,644	Chris J	12:12	8,830	Chris J	11:56	8,563	Chris J	12:17	8,902	Chris J	11:51	8,798	Chris J	12:21
8,650	Chris J	12:12	8,891	Chris J	11:55	8,620	Chris J	12:15	8,911	Chris J	11:50	8,841	Chris J	12:21
8,673	Chris J	12:12	8,967	Chris J	11:55	8,667	Chris J	12:17	8,926	Chris J	11:51	8,854	Chris J	12:22
8,795	Chris J	12:12	9,009	Chris J	11:55	8,702	Chris J	12:15	8,986	Chris J	11:51	9,004	Chris J	12:21
8,799	Chris J	12:11	9,016	Chris J	11:54	8,805	Robin H	11:56	9,018	Chris J	11:50	9,016	Chris J	12:22
8,890	Chris J	12:11	9,036	Robin H	12:12	8,820	Robin H	11:54	9,059	Chris J	11:51	9,073	Chris J	12:20
8,928	Chris J	12:11	9,060	Robin H	12:12	8,824	Robin H	11:56	9,064	Chris J	11:50	9,104	Stephan G	12:08
9,002	Chris J	12:11	9,065	Freddy S	12:04	8,830	Robin H	11:55	9,094	Chris J	11:50	9,179	Stephan G	12:07
9,104	Chris J	12:13	9,069	Robin H	12:13	8,846	Robin H	11:54	9,163	Chris J	11:51	9,195	Stephan G	12:07

Stints

11:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang N	Ge	-	12	9,432	12,124	10,185	12,035	0,932	4/33%	9,658	9,842	-
Robin H	Ro	-	13	9,146	9,936	9,354	9,542	0,104	0/0%	9,354	9,542	0,104
Kay vT	Bl	-	12	9,620	11,155	10,210	10,596	0,248	8/67%	9,830	9,937	-
Chris J	Gr	-	13	8,741	10,702	9,302	10,645	0,469	2/15%	9,005	9,163	0,131
Freddy S	Or	-	11	9,565	14,067	11,143	12,892	1,579	6/55%	9,649	9,838	-
11:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Freddy S	Gr	-	13	9,245	12,137	9,370	11,783	0,901	5/38%	8,401	9,735	-
Robin H	Ge	-	15	8,805	9,619	8,425	9,347	0,234	0/0%	8,425	9,347	0,234
Chris J	Bl	-	14	8,813	11,125	8,840	10,903	0,746	3/21%	8,333	9,418	0,291
Wolfgang N	Or	-	12	10,052	13,532	10,134	11,703	0,912	11/92%	0,379	0,000	-
Stephan G	Ro	-	11	9,893	12,688	10,825	11,854	0,854	10/91%	9,893	9,893	-
11:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Robin H	Or	-	13	9,298	15,833	9,710	11,384	1,758	6/46%	8,099	9,547	-
Wolfgang N	Gr	-	13	9,688	11,937	9,643	11,351	0,614	9/69%	7,490	9,968	-
Stephan G	Ge	-	14	9,241	11,940	9,074	10,421	0,714	3/21%	8,601	9,529	0,099
Freddy S	Bl	-	12	9,065	14,537	10,143	14,119	2,011	6/50%	7,843	9,534	-
Volker F	Ro	-	12	9,406	13,843	10,257	11,578	1,260	4/33%	9,642	9,995	-
12:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang N	Bl	-	13	9,727	11,569	9,460	10,928	0,524	6/46%	8,499	9,998	-
Volker F	Ge	-	13	9,008	14,813	9,355	11,669	1,651	3/23%	8,387	9,671	-
Robin H	Gr	-	14	9,174	9,825	8,814	9,824	0,208	0/0%	8,814	9,824	0,208
Stephan G	Or	-	14	9,104	11,952	9,202	11,896	0,925	3/21%	8,624	9,783	0,262
Kay vT	Ro	-	13	9,587	11,054	9,455	10,725	0,410	7/54%	8,279	9,991	-
12:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Robin H	Bl	-	14	9,036	11,358	8,804	10,222	0,628	2/14%	8,472	9,410	0,144
Chris J	Ro	-	15	8,515	9,888	8,414	9,692	0,377	0/0%	8,414	9,692	0,377
Volker F	Or	-	13	9,421	16,322	10,202	12,507	1,867	8/62%	7,789	9,820	-
Kay vT	Ge	-	14	9,241	10,958	9,090	10,029	0,423	2/14%	8,856	9,951	0,236
Stephan G	Gr	-	13	9,419	12,608	9,655	12,032	1,094	5/38%	8,486	9,855	-
12:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Freddy S	Ro	-	13	9,164	11,826	9,336	11,748	0,973	4/31%	8,451	9,772	-
Volker F	Gr	-	13	9,372	12,054	9,513	11,038	0,753	7/54%	8,184	9,786	-
Chris J	Ge	-	14	8,530	11,393	8,573	9,774	0,756	1/7%	8,356	9,600	0,422
Kay vT	Or	-	12	9,666	13,777	10,203	13,126	1,196	10/83%	5,220	9,666	-
Stephan G	Bl	-	11	9,328	13,502	10,999	11,922	1,167	8/73%	10,950	9,830	-
12:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang N	Ro	-	13	10,093	11,696	9,875	11,531	0,484	12/92%	0,679	0,000	-
Volker F	Bl	-	13	9,389	13,217	9,683	11,354	1,098	6/46%	8,246	9,732	-
Freddy S	Ge	-	13	9,041	13,254	9,256	11,458	1,226	4/31%	8,273	9,518	-
Chris J	Or	-	13	8,606	10,692	9,685	10,670	0,755	3/23%	9,401	9,438	-
Kay vT	Gr	-	12	9,361	10,260	10,074	9,770	0,221	1/8%	10,057	9,759	0,126

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engtügige

Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 23.11.2019 12:22:50