

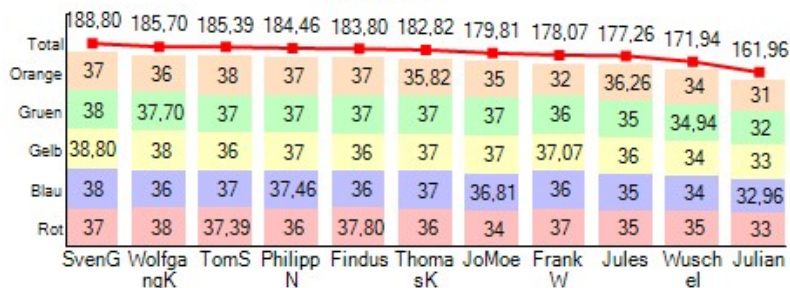


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**25.02.2020**  
**'SLP Cup Rennen**  
**Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,32m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
JoMoe	1	1	6,00	<b>7,878</b>			10,214	8,307	SvenG	1	5	<b>188,80</b>			7,800	10,014	8,042
TomS	2	1	5,00	<b>7,897</b>	+0,019	+0,019	8,224	8,004	WolfgangK	2	5	<b>185,70</b>	-3,10	-3,10	7,889	10,686	8,175
SvenG	3	1	6,00	<b>7,910</b>	+0,032	+0,013	13,691	8,892	TomS	3	5	<b>185,39</b>	-3,41	-0,31	7,903	10,501	8,194
ThomasK	4	1	7,00	<b>7,918</b>	+0,040	+0,008	10,365	8,308	PhilippN	4	5	<b>184,46</b>	-4,34	-0,93	7,951	10,589	8,254
WolfgangK	5	1	7,00	<b>7,962</b>	+0,084	+0,044	8,180	8,059	Findus	5	5	<b>183,80</b>	-5,00	-0,66	7,903	11,359	8,223
PhilippN	6	1	6,00	<b>7,969</b>	+0,091	+0,007	11,677	8,904	ThomasK	6	5	<b>182,82</b>	-5,98	-0,98	7,849	16,433	8,288
Findus	7	1	7,00	<b>7,997</b>	+0,119	+0,028	8,352	8,099	JoMoe	7	5	<b>179,81</b>	-8,99	-3,01	7,992	14,716	8,458
FrankW	8	1	6,00	<b>8,065</b>	+0,187	+0,068	12,094	9,366	FrankW	8	5	<b>178,07</b>	-10,73	-1,74	8,002	17,228	8,521
Jules	9	1	7,00	<b>8,227</b>	+0,349	+0,162	8,391	8,286	Jules	9	5	<b>177,26</b>	-11,54	-0,81	8,238	11,351	8,544
Wuschel	10	1	6,00	<b>8,374</b>	+0,496	+0,147	8,691	8,577	Wuschel	10	5	<b>171,94</b>	-16,86	-5,32	8,144	11,652	8,848
Julian	11	1	6,00	<b>8,777</b>	+0,899	+0,403	10,872	9,196	Julian	11	5	<b>161,96</b>	-26,84	-9,98	8,364	15,142	9,356

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Max	Ø	
7,800	SvenG	21:54	Ge	7,743	SvenG	21:53	Ge	0,037	SvenG	21:28	Gr	1	WolfgangK	0,234	Findus	20:34	Anz.	21	Anz.	10		
7,809	SvenG	21:54	Ge	7,824	WolfgangK	21:28	Ro	0,038	WolfgangK	21:28	Ro	1	SvenG	0,243	PhilippN	20:34	Min	3s	Min	-8,7m		
7,810	SvenG	21:55	Ge	7,832	SvenG	21:28	Gr	0,046	PhilippN	21:03	Bl	1	Jules	0,291	Wuschel	20:34	Max	124s	Max	-4,1m		
7,814	SvenG	21:55	Ge	7,859	TomS	21:28	Or	0,046	Findus	21:10	Ro	1	PhilippN	0,310	SvenG	21:21	Ø	21s	Ø	-7,0m		
7,817	SvenG	21:55	Ge	7,859	SvenG	21:34	Bl	0,054	TomS	21:53	Ro	2	TomS	0,375	WolfgangK	21:21	-	-	-	-		
7,819	SvenG	21:55	Ge	7,883	SvenG	21:43	Ro	0,055	SvenG	21:43	Ro	2	Findus	0,377	FrankW	20:34	-	-	-	-		
7,822	SvenG	21:56	Ge	7,891	ThomasK	21:43	Ge	0,057	ThomasK	21:28	Bl	3	ThomasK	0,398	JoMoe	21:21	-	-	-	-		
7,828	SvenG	21:56	Ge	7,924	Findus	20:48	Gr	0,059	TomS	21:34	Gr	7	JoMoe	0,425	Jules	20:34	-	-	-	-		
7,830	SvenG	21:22	Or	7,945	JoMoe	21:28	Ge	0,061	SvenG	21:34	Bl	9	FrankW	0,458	TomS	21:21	-	-	-	-		
7,837	SvenG	21:54	Ge	7,946	Findus	21:10	Ro	0,062	WolfgangK	21:21	Bl	9	Wuschel	0,462	ThomasK	21:21	-	-	-	-		
7,838	SvenG	21:57	Ge	7,955	ThomasK	21:53	Or	0,063	SvenG	21:53	Ge	16	Julian	-	-	-	-	-	-	-		
7,840	SvenG	21:57	Ge	7,960	WolfgangK	21:53	Gr	0,069	TomS	21:43	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,842	SvenG	21:55	Ge	7,961	TomS	21:43	Bl	0,072	PhilippN	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,843	SvenG	21:56	Ge	7,963	WolfgangK	21:34	Ge	0,072	JoMoe	21:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,847	SvenG	21:57	Ge	7,964	TomS	21:34	Gr	0,074	TomS	21:28	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,847	SvenG	21:55	Ge	7,974	Findus	20:41	Or	0,078	FrankW	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,849	ThomasK	21:55	Or	7,979	ThomasK	21:28	Bl	0,079	Findus	20:41	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,855	ThomasK	21:24	Gr	7,980	FrankW	20:48	Bl	0,082	Findus	20:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,856	ThomasK	21:23	Gr	7,983	SvenG	21:21	Or	0,086	PhilippN	20:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,859	SvenG	21:23	Or	7,990	ThomasK	21:21	Gr	0,088	WolfgangK	21:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,922	SvenG	21:45	7,889	SvenG	21:41	7,800	SvenG	21:54	7,855	ThomasK	21:24	7,830	SvenG	21:22
7,927	SvenG	21:46	7,894	SvenG	21:41	7,809	SvenG	21:54	7,856	ThomasK	21:23	7,849	ThomasK	21:55
7,936	SvenG	21:47	7,896	SvenG	21:41	7,810	SvenG	21:55	7,864	SvenG	21:32	7,859	SvenG	21:23
7,944	SvenG	21:44	7,898	SvenG	21:39	7,814	SvenG	21:55	7,868	SvenG	21:31	7,883	SvenG	21:24
7,945	SvenG	21:46	7,900	SvenG	21:39	7,817	SvenG	21:55	7,873	ThomasK	21:25	7,886	SvenG	21:25
7,945	SvenG	21:47	7,903	SvenG	21:40	7,819	SvenG	21:55	7,874	ThomasK	21:25	7,889	WolfgangK	21:46
7,948	SvenG	21:49	7,904	SvenG	21:39	7,822	SvenG	21:56	7,879	SvenG	21:29	7,890	SvenG	21:22
7,953	PhilippN	20:36	7,905	SvenG	21:39	7,828	SvenG	21:56	7,883	ThomasK	21:24	7,891	SvenG	21:23
7,953	WolfgangK	21:33	7,914	SvenG	21:42	7,837	SvenG	21:54	7,885	SvenG	21:31	7,895	SvenG	21:25
7,960	SvenG	21:45	7,914	SvenG	21:36	7,838	SvenG	21:57	7,890	SvenG	21:32	7,896	SvenG	21:22

## Stints

20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	-	36	7,903	11,359	8,162	8,209	0,555	1/3%	8,071	8,195	0,082
PhilippN	Ro	-	36	7,953	10,589	8,259	9,512	0,524	1/3%	8,193	8,271	0,342
Wuschel	Bl	-	34	8,346	10,773	8,700	9,125	0,462	1/3%	8,637	9,057	0,281
FrankW	Or	-	32	8,002	17,228	9,280	11,875	2,322	7/22%	8,303	9,432	0,420
Jules	Gr	-	35	8,250	8,972	8,452	8,618	0,101	0/0%	8,452	8,618	0,101
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	-	37	7,985	8,318	7,974	8,250	0,079	0/0%	7,974	8,250	0,079
Jules	Bl	-	35	8,286	11,351	8,470	9,814	0,558	1/3%	8,386	8,644	0,256
PhilippN	Ge	-	37	7,951	8,336	8,056	8,244	0,072	0/0%	8,056	8,244	0,072
FrankW	Gr	-	36	8,074	9,976	8,172	8,394	0,313	0/0%	8,172	8,394	0,313
Julian	Ro	-	33	8,388	11,986	8,924	9,554	0,618	1/3%	8,828	9,144	0,260
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
FrankW	Bl	-	36	8,102	11,475	8,144	10,391	0,668	2/6%	7,980	8,263	0,078
Findus	Gr	-	37	7,982	10,886	8,004	8,805	0,493	1/3%	7,924	8,422	0,154
Julian	Ge	-	33	8,364	15,142	8,889	11,116	1,289	5/15%	8,445	9,765	0,267
PhilippN	Or	-	37	7,979	8,269	8,027	8,229	0,086	0/0%	8,027	8,229	0,086
Wuschel	Ro	-	35	8,144	11,173	8,547	10,271	0,573	2/6%	8,415	8,771	0,147
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Julian	Or	-	31	8,696	13,089	9,445	12,202	1,085	5/16%	8,981	9,932	0,325
Jules	Ro	-	35	8,262	8,757	8,346	8,693	0,099	0/0%	8,346	8,693	0,099
Findus	Bl	-	36	8,119	9,702	8,136	8,332	0,260	0/0%	8,136	8,332	0,260
PhilippN	Gr	-	37	7,966	9,490	8,040	8,329	0,249	0/0%	8,040	8,329	0,249
Wuschel	Ge	-	34	8,297	10,885	8,682	10,317	0,578	2/6%	8,562	8,919	0,299
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jules	Ge	-	36	8,250	8,976	8,209	8,701	0,127	0/0%	8,209	8,701	0,127
Julian	Gr	-	32	9,042	12,883	9,262	12,160	0,843	3/9%	9,001	9,595	0,146
FrankW	Ro	-	37	8,126	9,262	8,063	8,656	0,206	0/0%	8,063	8,656	0,206
Wuschel	Or	-	34	8,313	11,652	8,680	10,470	0,715	3/9%	8,477	9,418	0,312
PhilippN	Bl	-	37	7,989	8,164	7,998	8,154	0,046	0/0%	7,998	8,154	0,046
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	-	37	8,083	8,295	7,946	8,250	0,046	0/0%	7,946	8,250	0,046
Jules	Or	-	36	8,238	8,727	8,283	8,694	0,119	0/0%	8,283	8,694	0,119
Wuschel	Gr	-	34	8,395	11,037	8,599	8,897	0,436	1/3%	8,525	8,868	0,117
FrankW	Ge	-	37	8,059	8,765	8,106	8,232	0,114	0/0%	8,106	8,232	0,114
Julian	Bl	-	32	8,627	12,808	9,124	10,613	0,749	2/6%	8,951	9,250	0,169
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	-	34	8,039	11,564	8,574	10,225	0,841	4/12%	8,289	8,600	0,197
WolfgangK	Bl	-	36	7,964	8,500	8,103	8,162	0,062	0/0%	8,103	8,162	0,062
SvenG	Or	-	37	7,830	9,274	7,983	8,072	0,226	0/0%	7,983	8,072	0,226
Thomask	Gr	-	37	7,855	8,318	7,990	8,124	0,094	0/0%	7,990	8,124	0,094
TomS	Ge	-	36	7,977	9,525	8,142	8,227	0,247	0/0%	8,142	8,227	0,247
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ro	-	38	7,953	8,114	7,824	8,088	0,038	0/0%	7,824	8,088	0,038
JoMoe	Ge	-	37	7,992	12,965	8,081	9,243	0,843	1/3%	7,945	9,173	0,267
TomS	Or	-	38	7,903	8,200	7,859	8,193	0,074	0/0%	7,859	8,193	0,074
Thomask	Bl	-	37	7,986	11,939	8,086	8,269	0,646	1/3%	7,979	8,184	0,057
SvenG	Gr	-	38	7,864	8,023	7,832	8,009	0,037	0/0%	7,832	8,009	0,037
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
SvenG	Bl	-	38	7,889	8,064	7,859	7,998	0,061	0/0%	7,859	7,998	0,061
WolfgangK	Ge	-	38	7,943	8,430	7,963	8,151	0,093	0/0%	7,963	8,151	0,093
TomS	Gr	-	37	7,940	10,501	8,033	8,253	0,419	1/3%	7,964	8,106	0,059
JoMoe	Or	-	35	8,031	14,716	8,483	10,063	1,190	2/6%	8,246	9,259	0,357
Thomask	Ro	-	36	8,028	8,985	8,188	8,910	0,236	0/0%	8,188	8,910	0,236
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	-	37	7,975	8,712	7,891	8,298	0,123	0/0%	7,891	8,298	0,123
JoMoe	Gr	-	37	8,110	9,577	8,074	8,281	0,251	0/0%	8,074	8,281	0,251
TomS	Bl	-	37	8,016	10,346	8,026	8,409	0,379	1/3%	7,961	8,189	0,069
SvenG	Ro	-	37	7,922	10,014	7,941	8,241	0,341	1/3%	7,883	8,079	0,055
WolfgangK	Or	-	36	7,889	10,686	8,156	9,385	0,566	1/3%	8,084	9,141	0,363
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomask	Or	-	35	7,849	16,433	8,393	14,808	1,844	2/6%	7,955	9,710	0,469
SvenG	Ge	-	38	7,800	8,089	7,743	8,026	0,063	0/0%	7,743	8,026	0,063
WolfgangK	Gr	-	37	7,994	8,456	7,960	8,348	0,088	0/0%	7,960	8,348	0,088
TomS	Ro	-	37	8,019	8,234	8,032	8,212	0,054	0/0%	8,032	8,212	0,054
JoMoe	Bl	-	36	8,084	8,498	8,166	8,306	0,072	0/0%	8,166	8,306	0,072

Hinweise: <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten

größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 25.02.2020 22:03:53