

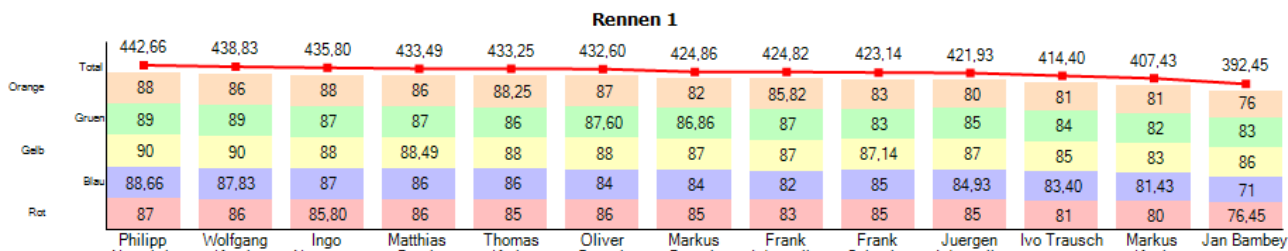


SCD

RaceReport vom 09.11.2019
 'SLP-Cup Rennen Nr. 4'
 Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp Neuwirth	1	1	7,00	7,902			9,748	8,234	Philipp Neuwirth	1	5	442,66			7,829	13,083	8,162
Ingo Neumann	2	1	6,00	7,921	+0,019	+0,019	8,139	8,001	Wolfgang Krech	2	5	438,83	-3,83	-3,83	7,908	15,555	8,227
Matthias Brach	3	1	2,00	7,967	+0,065	+0,046	7,983	7,975	Ingo Neumann	3	5	435,80	-6,86	-3,03	7,960	10,839	8,295
Thomas Karle	4	1	6,00	8,012	+0,110	+0,045	10,644	8,868	Matthias Brach	4	5	433,49	-9,17	-2,31	7,947	18,582	8,340
Oliver Grosch	5	1	7,00	8,013	+0,111	+0,001	8,206	8,093	Thomas Karle	5	5	433,25	-9,41	-0,24	7,914	17,654	8,341
Wolfgang Krech	6	1	6,00	8,031	+0,129	+0,018	11,422	9,029	Oliver Grosch	6	5	432,60	-10,06	-0,65	7,952	14,036	8,349
Juergen Wuerstlin	7	1	7,00	8,052	+0,150	+0,021	8,414	8,151	Markus Buerck	7	5	424,86	-17,80	-7,74	8,138	19,178	8,522
Jan Bambej	8	1	7,00	8,066	+0,164	+0,014	10,565	8,492	Frank Wuerstlin	8	5	424,82	-17,84	-0,04	7,947	23,680	8,498
Frank Schueler	9	1	7,00	8,079	+0,177	+0,013	8,211	8,146	Frank Schueler	9	5	423,14	-19,52	-1,68	8,162	17,295	8,539
Frank Wuerstlin	10	1	6,00	8,173	+0,271	+0,094	10,437	8,575	Juergen Wuerstlin	10	5	421,93	-20,73	-1,21	8,095	15,682	8,598
Markus Buerck	11	1	5,00	8,188	+0,286	+0,015	9,860	8,602	Ivo Trausch	11	5	414,40	-28,26	-7,53	8,159	16,769	8,726
Ivo Trausch	12	1	7,00	8,222	+0,320	+0,034	9,004	8,387	Markus Kerth	12	5	407,43	-35,23	-6,97	8,309	14,671	8,881
Markus Kerth	13	1	5,00	8,854	+0,952	+0,632	14,145	10,977	Jan Bambej	13	5	392,45	-50,21	-14,98	8,046	96,897	9,233

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total			Bereinigter Durchschnitt			Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,829	Philipp Neuwirth	15:32	Ge	7,919	Philipp Neuwirth	15:32	Ge	0,054	Wolfgang Krech	16:19	Gr	1	Ingo Neumann	0,247	Juergen Wuerstlin	13:09	Anz.	104	Anz.	12
7,844	Philipp Neuwirth	15:33	Ge	7,952	Philipp Neuwirth	16:04	Gr	0,063	Frank Schueler	14:37	Ro	2	Philipp Neuwirth	0,257	Jan Bambej	13:09	Min	3s	Min	2,5m
7,845	Philipp Neuwirth	15:39	Ge	7,959	Wolfgang Krech	15:48	Ge	0,083	Philipp Neuwirth	16:04	Gr	5	Markus Buerck	0,301	Ingo Neumann	15:18	Max	69s	Max	12,2m
7,853	Philipp Neuwirth	15:33	Ge	7,981	Wolfgang Krech	16:19	Gr	0,092	Philipp Neuwirth	15:48	Or	5	Matthias Brach	0,328	Frank Schueler	13:09	Ø	15s	Ø	5,2m
7,853	Philipp Neuwirth	15:37	Ge	8,050	Frank Wuerstlin	14:37	Ge	0,094	Ingo Neumann	15:48	Gr	6	Frank Schueler	0,342	Markus Buerck	13:09	-	-	-	-
7,870	Philipp Neuwirth	15:39	Ge	8,063	Oliver Grosch	16:36	Gr	0,096	Frank Schueler	13:45	Bl	7	Oliver Grosch	0,389	Philipp Neuwirth	15:18	-	-	-	-
7,873	Philipp Neuwirth	15:32	Ge	8,084	Oliver Grosch	16:04	Ge	0,098	Matthias Brach	15:32	Gr	8	Wolfgang Krech	0,443	Frank Wuerstlin	13:09	-	-	-	-
7,874	Philipp Neuwirth	15:36	Ge	8,085	Thomas Karle	16:19	Ge	0,100	Juergen Wuerstlin	14:02	Gr	8	Juergen Wuerstlin	0,452	Matthias Brach	15:18	-	-	-	-
7,879	Philipp Neuwirth	15:33	Ge	8,094	Matthias Brach	16:36	Ge	0,096	Thomas Karle	15:32	Bl	9	Thomas Karle	0,518	Oliver Grosch	15:18	-	-	-	-
7,879	Philipp Neuwirth	15:38	Ge	8,098	Wolfgang Krech	16:36	Bl	0,119	Frank Schueler	14:53	Ge	14	Frank Wuerstlin	0,533	Thomas Karle	15:18	-	-	-	-
7,883	Philipp Neuwirth	15:32	Ge	8,121	Ingo Neumann	15:17	Ge	0,122	Thomas Karle	15:18	Gr	21	Ivo Trausch	-	-	-	-	-	-	
7,886	Philipp Neuwirth	15:35	Ge	8,124	Philipp Neuwirth	15:48	Or	0,124	Ingo Neumann	15:32	Or	26	Markus Kerth	-	-	-	-	-	-	
7,888	Philipp Neuwirth	15:43	Ge	8,136	Philipp Neuwirth	16:19	Bl	0,133	Juergen Wuerstlin	14:21	Bl	28	Jan Bambej	-	-	-	-	-	-	
7,890	Philipp Neuwirth	16:12	Gr	8,138	Ingo Neumann	15:32	Or	0,140	Matthias Brach	15:18	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,891	Philipp Neuwirth	15:38	Ge	8,143	Matthias Brach	15:32	Gr	0,143	Oliver Grosch	16:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,894	Philipp Neuwirth	15:39	Ge	8,181	Juergen Wuerstlin	13:27	Ge	0,144	Oliver Grosch	16:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,895	Philipp Neuwirth	15:39	Ge	8,182	Frank Wuerstlin	13:09	Gr	0,145	Matthias Brach	16:36	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,897	Philipp Neuwirth	15:34	Ge	8,186	Thomas Karle	15:17	Gr	0,147	Markus Buerck	14:37	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,898	Philipp Neuwirth	15:44	Ge	8,191	Wolfgang Krech	16:04	Or	0,149	Ivo Trausch	14:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,899	Philipp Neuwirth	15:39	Ge	8,203	Markus Buerck	14:21	Ge	0,150	Ingo Neumann	15:18	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,922	Philipp Neuwirth	15:18	8,039	Philipp Neuwirth	16:25	7,829	Philipp Neuwirth	15:32	7,890	Philipp Neuwirth	16:12	7,968	Philipp Neuwirth	15:58
7,949	Philipp Neuwirth	15:18	8,051	Philipp Neuwirth	16:24	7,844	Philipp Neuwirth	15:33	7,899	Philipp Neuwirth	16:10	8,007	Wolfgang Krech	16:10
7,963	Philipp Neuwirth	15:18	8,057	Wolfgang Krech	16:46	7,845	Philipp Neuwirth	15:39	7,903	Philipp Neuwirth	16:11	8,010	Philipp Neuwirth	15:58
8,034	Wolfgang Krech	15:34	8,058	Philipp Neuwirth	16:24	7,853	Philipp Neuwirth	15:33	7,904	Philipp Neuwirth	16:11	8,015	Wolfgang Krech	16:15
8,039	Philipp Neuwirth	15:18	8,062	Wolfgang Krech	16:39	7,853	Philipp Neuwirth	15:37	7,908	Wolfgang Krech	16:24	8,020	Wolfgang Krech	16:12
8,050	Wolfgang Krech	15:35	8,062	Philipp Neuwirth	16:22	7,870	Philipp Neuwirth	15:39	7,912	Philipp Neuwirth	16:12	8,023	Wolfgang Krech	16:11
8,057	Wolfgang Krech	15:35	8,068	Wolfgang Krech	16:48	7,873	Philipp Neuwirth	15:32	7,913	Philipp Neuwirth	16:09	8,032	Philipp Neuwirth	15:51
8,064	Wolfgang Krech	15:32	8,069	Wolfgang Krech	16:45	7,874	Philipp Neuwirth	15:36	7,914	Philipp Neuwirth	16:13	8,033	Philipp Neuwirth	15:50
8,072	Wolfgang Krech	15:35	8,070	Wolfgang Krech	16:47	7,879	Philipp Neuwirth	15:38	7,914	Thomas Karle	15:18	8,039	Wolfgang Krech	16:05
8,076	Wolfgang Krech	15:33	8,070	Wolfgang Krech	16:40	7,879	Philipp Neuwirth	15:33	7,914	Philipp Neuwirth	16:13	8,043	Ingo Neumann	15:39

Stints

13:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bØ
Juergen Wuerstlin	Ro	-	85	8,095	10,663	8,391	8,996	0,398	2/2%	8,341	8,461	0,230
Markus Buerck	Bl	-	84	8,204	10,554	8,493	9,084	0,353	1/1%	8,468	9,033	0,271
Jan Bambej	Ge	-	86	8,046	12,014	8,323	8,866	0,491	1/1%	8,280	8,862	0,281
Frank Wuerstlin	Gr	-	87	7,970	11,111	8,243	9,264	0,478	2/2%	8,182	8,867	0,251
Frank Schueler	Or	-	83	8,190	14,455	8,597	8,959	0,764	4/5%	8,444	8,676	0,169
13:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bØ
Juergen Wuerstlin	Ge	-	87	8,129	14,493	8,253	8,510	0,196	1/1%	8,181	8,416	0,196
Frank Schueler	Gr	-	83	8,269	17,295	8,579	9,292	0,992	2/2%	8,398	8,813	

Frank Schueler	Bl	-	85	8,427	8,915	8,450	8,732	0,096	0/0%	8,450	8,732	0,096
Jan Bambey	Gr	-	83	8,317	10,772	8,649	10,246	0,473	5/6%	8,535	8,962	0,185
Juergen Wuerstlin	Or	-	80	8,658	14,166	8,924	9,361	0,633	2/2%	8,843	9,304	0,179
Ivo Trausch	Ge	-	85	8,184	9,973	8,387	8,972	0,270	0/0%	8,387	8,972	0,270
Markus Kerth	Ro	-	80	8,409	12,178	8,947	10,594	0,657	5/6%	8,802	9,437	0,274
14:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Markus Buerck	Ro	-	85	8,280	9,956	8,409	8,810	0,203	0/0%	8,409	8,810	0,203
Juergen Wuerstlin	Gr	-	85	8,251	15,144	8,461	8,630	0,740	1/1%	8,382	8,620	0,100
Markus Kerth	Ge	-	83	8,309	10,288	8,620	9,051	0,330	2/2%	8,579	9,018	0,206
Jan Bambey	Bl	-	71	8,311	96,897	10,156	11,070	10,610	7/10%	8,595	9,281	0,248
Ivo Trausch	Or	-	81	8,202	16,769	8,838	11,038	1,042	5/6%	8,589	9,073	0,211
14:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank Wuerstlin	Ro	-	83	8,205	15,766	8,577	10,070	1,192	4/5%	8,347	8,701	0,245
Markus Buerck	Ge	-	87	8,138	9,846	8,203	8,388	0,185	0/0%	8,203	8,388	0,185
Markus Kerth	Or	-	81	8,381	14,671	8,810	10,653	0,876	8/10%	8,565	8,836	0,217
Ivo Trausch	Gr	-	84	8,159	14,321	8,555	10,246	0,777	4/5%	8,413	8,985	0,269
Juergen Wuerstlin	Bl	-	83	8,345	15,682	8,581	8,919	0,286	2/2%	8,466	8,671	0,133
14:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank Wuerstlin	Ge	-	87	7,947	22,079	8,211	8,434	0,216	1/1%	8,050	8,369	0,217
Markus Buerck	Or	-	82	8,375	19,178	8,749	9,384	1,199	3/4%	8,579	8,820	0,147
Markus Kerth	Gr	-	82	8,363	14,153	8,776	11,169	0,953	7/9%	8,511	8,860	0,154
Ivo Trausch	Bl	-	83	8,318	14,054	8,643	9,013	0,680	3/4%	8,523	8,874	0,149
Frank Schueler	Ro	-	85	8,311	8,587	8,426	8,562	0,063	0/0%	8,426	8,562	0,063
14:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank Schueler	Ge	-	87	8,162	8,801	8,249	8,622	0,119	0/0%	8,249	8,622	0,119
Frank Wuerstlin	Or	-	85	8,044	16,597	8,377	8,711	0,942	2/2%	8,254	8,603	0,164
Markus Buerck	Gr	-	85	8,227	11,030	8,370	8,616	0,339	1/1%	8,339	8,594	0,177
Markus Kerth	Bl	-	81	8,372	10,932	8,825	10,207	0,528	4/5%	8,737	9,573	0,356
Jan Bambey	Ro	-	76	8,461	27,536	9,402	10,976	2,245	7/9%	9,003	9,521	0,265
15:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp Neuwirth	Ro	-	87	7,922	9,945	8,235	8,913	0,283	0/0%	8,235	8,913	0,283
Ingo Neumann	Ge	-	88	7,960	9,354	8,121	8,233	0,150	0/0%	8,121	8,233	0,150
Oliver Grosch	Bl	-	84	8,161	10,393	8,525	8,816	0,339	2/2%	8,482	8,732	0,191
Matthias Brach	Or	-	86	8,153	9,165	8,306	8,638	0,140	0/0%	8,306	8,638	0,140
Thomas Karle	Gr	-	86	7,914	10,608	8,294	8,529	0,418	4/5%	8,186	8,422	0,122
15:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas Karle	Bl	-	86	8,121	11,427	8,296	8,855	0,495	3/3%	8,205	8,480	0,110
Ingo Neumann	Or	-	88	8,043	8,765	8,138	8,495	0,124	0/0%	8,138	8,495	0,124
Matthias Brach	Gr	-	87	8,058	11,063	8,201	8,537	0,390	2/2%	8,143	8,434	0,098
Philipp Neuwirth	Ge	-	90	7,829	9,202	7,919	8,087	0,153	0/0%	7,919	8,087	0,153
Wolfgang Krech	Ro	-	86	8,034	9,931	8,256	8,832	0,318	0/0%	8,256	8,832	0,318
15:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang Krech	Ge	-	90	7,913	10,252	8,007	8,403	0,375	2/2%	7,959	8,134	0,209
Philipp Neuwirth	Or	-	88	7,968	10,035	8,146	8,409	0,220	1/1%	8,124	8,319	0,092
Matthias Brach	Bl	-	86	8,136	11,074	8,297	8,634	0,339	1/1%	8,265	8,592	0,160
Oliver Grosch	Ro	-	86	8,147	10,503	8,334	8,566	0,300	1/1%	8,308	8,552	0,190
Ingo Neumann	Gr	-	87	8,035	8,481	8,223	8,406	0,094	0/0%	8,223	8,406	0,094
16:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo Neumann	Bl	-	87	8,147	9,989	8,237	8,519	0,212	0/0%	8,237	8,519	0,212
Thomas Karle	Ro	-	85	8,181	17,654	8,385	8,461	1,032	1/1%	8,275	8,430	0,174
Philipp Neuwirth	Gr	-	89	7,890	13,083	8,010	8,189	0,549	1/1%	7,952	8,161	0,083
Oliver Grosch	Ge	-	88	7,952	10,204	8,108	8,425	0,307	1/1%	8,084	8,365	0,213
Wolfgang Krech	Or	-	86	8,007	15,555	8,303	9,681	0,886	2/2%	8,191	8,819	0,302
16:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias Brach	Ro	-	86	8,108	18,582	8,396	8,995	1,127	1/1%	8,277	8,908	0,206
Thomas Karle	Ge	-	88	8,013	10,301	8,110	8,415	0,316	1/1%	8,085	8,387	0,218
Philipp Neuwirth	Bl	-	88	8,039	9,291	8,136	8,582	0,183	0/0%	8,136	8,582	0,183
Oliver Grosch	Or	-	87	8,056	8,776	8,204	8,593	0,144	0/0%	8,204	8,593	0,144
Wolfgang Krech	Gr	-	89	7,908	11,890	8,025	8,144	0,414	1/1%	7,981	8,135	0,054
16:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang Krech	Bl	-	87	8,057	10,804	8,180	9,886	0,501	3/3%	8,098	8,335	0,273
Oliver Grosch	Gr	-	87	7,979	14,036	8,197	9,024	0,771	3/3%	8,063	8,419	0,143
Thomas Karle	Or	-	87	8,098	9,684	8,236	8,628	0,234	0/0%	8,236	8,628	0,234
Ingo Neumann	Ro	-	85	8,184	10,839	8,379	8,762	0,369	1/1%	8,349	8,669	0,255
Matthias Brach	Ge	-	88	7,947	10,199	8,118	8,291	0,268	1/1%	8,094	8,288	0,145

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Frakti) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet. ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert. **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die entgeltliche Wertung übernommen werden.
Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 09.11.2019 16:53:26