

## Konzept zur Durchführung von Veranstaltungen der KSF SlotCar Gruppe im Rahmen der Corona Verordnung (Version 3.1 Stand 26.05.2021)

1. Veranstaltungen sind Trainingsbetrieb, Rennbetrieb und ggf. Baubetrieb (z.B. Landschaft) im Gebäude Laiblinger Weg 12, 71701 Schwieberdingen. (Erdgeschoss rechts, ca. 180m<sup>2</sup>)
2. Pro Veranstaltung wird die Teilnahme schriftlich dokumentiert. Neben Datum und Uhrzeit sind Vorname, Nachname, Telefonnummer oder Adresse zu erfassen. Die Listen werden vor Ort abgelegt und nach Ablauf der Aufbewahrungsfrist vernichtet
3. Maximal dürfen sich 9 Personen im Raum aufhalten (20m<sup>2</sup> je Person). Vorherige Anmeldung per Mail ist zwingend notwendig ([anmeldung@slotracing-schwieberdingen.de](mailto:anmeldung@slotracing-schwieberdingen.de))
4. Die Teilnahme an Veranstaltungen ist nur möglich unter Vorlage eines tagesaktuellen COVID-19 Antigen- oder PCR-Tests. Hiervon ausgenommen sind Teilnehmer, welche ihre Immunität durch Vorlage des Impfpasses (die zweite Impfung muss mindestens 14 Tage zurück liegen) oder welche eine COVID-19-Infektion über einen positiven PCR-Test nachweisen können, welcher mindestens 28 Tage und höchstens sechs Monate zurück liegt
5. Die Raumöffnung erfolgt durch eine Person mit Befugnis, den Schlüssel am Tor 1 in Si zu holen. Diese Person hat die Verantwortung die notwendigen Maßnahmen einzuhalten bzw. zu kontrollieren (Bahnverantwortlicher). Die Verantwortlichkeit kann an eine weitere Person übertragen werden um z.B. zeitliche Überschneidungen zu ermöglichen
6. Beim Betreten der Halle ist die Handhygiene<sup>1</sup> durch alle Anwesenden sicherzustellen
7. In der Halle ist die 1,5m-Abstandsregel einzuhalten. Darüber hinaus muss permanent eine medizinische Maske getragen werden
8. Regelmäßiges Stoßlüften wird durchgeführt
9. Um den notwendigen Abstand von 1,5m einhalten zu können, werden die Fahrerstände der großen Bahn angepasst und entsprechend markiert, um alle Spuren gleichzeitig nutzen zu können. Ggf werden einzelne Spuren gesperrt. Um die Bahnen herum ist „Einbahnstraßenverkehr“ im Uhrzeigersinn, um einen Begegnungsverkehr der Fahrer möglichst zu vermeiden
10. Die Renncomputer und die Netzteile dürfen nur vom Bahnverantwortlichen bedient werden
11. **Trainingsbetrieb:**
  - Bei der Verwendung von Material und Werkzeug Dritter ist eine ausreichende Reinigung sicherzustellen. Dennoch sollte jeder Teilnehmer nur eigene Autos, Regler, Werkzeug und Klebeband benutzen
  - Autos dürfen nur durch den Fahrer eingesetzt werden
  - Es werden keine Gastautos oder Regler ausgegeben
12. **Rennbetrieb:**
  - Für die Durchführung von Rennveranstaltungen gilt der „Vorschlag zur Durchführung von Slotcar-Rennen im Rahmen der Corona Verordnung“ (Anhang A)
  - Der direkte Kontakt zwischen Rennkommissar und Fahrzeug ist auf ein Minimum zu beschränken
  - Der Rennkommissars muss seine Handhygiene<sup>1</sup> für die Fahrzeugabnahme gewährleisten
  - Zum Transport der Fahrzeuge zwischen Parc Fermé und Rennstrecke gilt die Handhygiene<sup>1</sup>
  - Die Einsetzer müssen vor dem Rennlauf ihre Handhygiene<sup>1</sup> sicherstellen

---

<sup>1</sup> Zur Sicherstellung der Handhygiene sind die Hände gründlich mit Wasser und Seife zu waschen, alternativ zu desinfizieren, alternativ sind Schutzhandschuhe zu verwenden

13. Die Schrauberplätze an den Tischen werden so eingerichtet das auch dort ein Abstand von 1,5m gewährleistet ist. Ggf werden im Flurbereich weitere Tische aufgestellt.
14. Desinfektionsmaterial und Schutzhandschuhe werden zur Verfügung gestellt. Für die Bereitstellung der Desinfektionsmaßnahmen ist der Bahnverantwortliche zuständig

## Anhang A

### Vorgabe zur Durchführung von Slotcar-Rennen im Rahmen der Corona Verordnung (Version 1.0 Stand 02.09.2020)

Die Durchführung der Rennveranstaltungen soll möglichst „konventionell“ erfolgen. Durch kleinere Anpassungen im Ablauf kann dies auch unter Einhaltung der notwendigen Schutzmaßnahmen erfolgen. Als Prämisse gilt stets das „**Konzept zur Durchführung von Veranstaltungen der KSF SlotCar Gruppe im Rahmen der Corona Verordnung**“ in aktuellster Fassung (zu finden auf [www.slotracing-schwiederdingen.de](http://www.slotracing-schwiederdingen.de) und als Aushang im Bahnraum).

#### 1. Fahrzeugabnahme

Ziel ist, dass der Rennkommissar während der Abnahme möglichst wenig direkten Kontakt zum jeweiligen Rennfahrzeug hat und dennoch die vollständige Kontrolle der Fahrzeuge möglich ist. Hierzu wird der Rennteilnehmer aktiv in die Abnahme seines Fahrzeugs eingebunden

- Der Rennkommissar stellt seine Handhygiene sowohl vor als auch nach der Fahrzeugabnahme sicher
- Die Rennteilnehmer bringen ihr Fahrzeug „offen“ zur Abnahme, d.h. Body und Chassis getrennt
- Der Rennteilnehmer legt den Body bzw. das Chassis zur Gewichts- und Sichtkontrolle selbst auf die bereitgestellte Waage
- Der Rennteilnehmer legt sein Chassis selbst auf die bereitgestellte Abnahmeplatte. Dort können die Sichtkontrolle des Chassis und die technische Prüfung des Chassis erfolgen, ohne dass der Rennkommissar das Chassis berühren muss
- Die Montage von Body und Chassis erfolgt nach Aufforderung des Rennkommissars durch den Teilnehmer
- Nach erfolgreicher Abnahme stellt der Teilnehmer das Fahrzeug selbst in den Parc Fermé

#### 2. Aufstellung der Fahrzeuge

- Die Fahrzeuge dürfen nur durch den Rennleiter (oder eine vom Rennleiter beauftragte Person) aus dem Parc Fermé entnommen und an die Startlinie bzw. die aktuelle Position auf der Rennstrecke gebracht werden. Hierzu sind Handschuhe zu verwenden.
- Fahrzeuge von pausierenden Fahrern dürfen nur durch die Einsetzer oder die Rennleitung in den Parc Fermé gebracht werden

#### 3. Rennablauf

- Der Spurwechsel erfolgt in konventioneller Reihenfolge (1-3-5-4-2 bzw. 1-3-4-2)
- Der Spurwechsel der Fahrzeuge darf nur durch die Einsetzer erfolgen, nicht durch die Fahrer selbst
- Während des Spurwechsels muss der Mundschutz getragen werden, sowohl von den Fahrern als auch von den Einsetzern
- Nach Rennende werden die vom Rennleiter definierten Fahrzeuge durch den Rennleiter (oder eine vom Rennleiter bestimmte Person) wieder in den Parc Fermé bzw. zur Schlussabnahme gebracht. Hierzu sind Handschuhe zu verwenden
- Für die Schlussabnahme der Fahrzeuge gelten die gleichen Regelungen wie für die Fahrzeugabnahme vor dem Rennen