

Ausschreibung SCD-Bosch-Scaleauto-Rennen am 04.09.2021

Allgemeines	<ul style="list-style-type: none"> • Der SCALEAUTO-GT3-Cup und der Scaleauto-Deutschland-Cup sind als Rennserie bzw. Einzelveranstaltung konzipiert, in der moderne GT3-Fahrzeuge mit möglichst großer Chancengleichheit und geringen Kosten eingesetzt werden. • Gefahren werden GT3-Fahrzeuge und thematisch dazu passende ALMS-, GT2-, IMSA- und Le Mans-Fahrzeuge des Herstellers „Scaleauto“. Die freigegebenen Karosserien, die daran notwendigen und darüber hinaus zulässigen Veränderungen ergeben sich aus dem technischen Reglement bzw. dessen Anhängen. • Eine „Balance of Performance“ hat zum Ziel, das mit allen zugelassenen Karosserien konkurrenzfähige Fahrzeuge aufgebaut werden können. • Die Fahrzeuge nach dem Reglement des SCALEAUTO-Deutschland-Cup sind ebenfalls zugelassen. Beide Klassen fahren ihr Rennen gemeinsam und werden gemeinsam gewertet.
Veranstalter	<p>Rennen im Format des SCALEAUTO-GT3-Cup sind von Scaleauto (IBB Auto Racing S.L.) autorisiert. Die Veranstaltung wird als Einzelveranstaltung von Wolfgang Krech, Ingo Neumann, Philipp Neuwirth und Frank Würstlin, mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, durchgeführt.</p>
Austragungsmodus	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelrennen für bis zu 18 Teilnehmer • vorgesehene Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer • Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort. • Es wird ein Durchgang (ohne Regrouping) gefahren.
Termin	<p>04.09.2021 SCD Bosch, Schwieberdingen; bei einer entsprechenden Starterzahl wird auf beiden Bahnen über bis zu neun Spuren gefahren</p>
Einschreibung / Anmeldung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Zahl der festen Startplätze ist auf 18 Fahrer begrenzt. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach dem zeitlichen Eingang der Nennungen. Die Anmeldung ist ab sofort möglich. Anmeldungen erfolgen per Mail an badenslot@gmx.de.
Covid-19/Hygiene- konzept	<ul style="list-style-type: none"> • Die Veranstaltung wird unter ggg-Bedingungen durchgeführt. Impfnachweise werden nur mit Vorlage des zugehörigen QR-Codes akzeptiert, Coronatests mindestens als Antigentest mit negativem Testergebnis. Ohne Vorlage des entsprechenden Nachweises ist ein Betreten der Clubräume nicht möglich. In den Clubräumen herrscht während der kompletten Veranstaltung Maskenpflicht. Darüber hinaus findet das Hygienekonzept der SCD Bosch Anwendung. Die zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden bundes- oder landesweiten Bestimmungen stellen Mindestvorgaben dar.
Poolmotoren	<ul style="list-style-type: none"> • Im SCALEAUTO-GT3-Cup 2019/20 kommen Poolmotoren vom Typ Scaleauto SC0029 „Sprinter junior2“ zum Einsatz. Diese sind einem 13er Ritzel und mit Steckverbindung (Rei-

Ausschreibung SCD-Bosch-Scaleauto-Rennen am 04.09.2021

	<p>chelt Typ FSH-M1 2,8 Hülse (motorseitig)) ausgestattet. Motorseitig sind ca. 70mm Kabel vorhanden, leitkielseitig sind Kabel mit Steckern des Typs FS-M1 2,8 vorzusehen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ein einmaliger Tausch des Motors je Rennveranstaltung ist zulässig.
Startgebühr	<ul style="list-style-type: none"> • 12,- Euro pro Teilnehmer • Eine Rückerstattung bei Nichtantritt oder Rückzug erfolgt nicht. Davon ausgenommen ist einen Nichtteilnahme wegen eines positiven Covid-19-Testsergebnis. Die Zahlung des Startgeldes erfolgt vor Ort.
Ablaufplan	<p>08:00 Uhr Bahnöffnung, Motorenausgabe freies Training, 3 Minuten pro Spur.</p> <p>11.30 Uhr Trainingsende GT3-Cup, Motorenausgabe, Funktions- test/einrollen, technische Abnahme. Ab der Ausgabe der Rennmotoren gelten Parc-Ferme-Bedingungen</p> <p>Qualifikation GT3-Cup 1 Minute, gewertet wird die schnellste Rundenzeit</p> <p>Mittagpause</p> <p>Rennen: Fahrzeit 60 Minuten.</p> <p>13.30 Uhr Rennstart, zuvor einmalig warm-up zum säubern aller Spuren; Dauer nach Bedarf.</p> <p>17:30 Uhr Rennende, Nachkontrolle Bodenfreiheit / Gewichte. Siegerehrung</p> <p>Anmerkung: bei den Zeitangaben handelt es sich um ungefähre Zei- ten, je nach Situation sind Verschiebungen möglich.</p>
Einsetzerregelung	Die Einsetzerregelung legen die Veranstalter vor Ort mit dem Rennleiter fest.
Technische Vorschriften	<ul style="list-style-type: none"> • Es gilt für die Fahrzeuge mit der Chassisspezifikation SCALEAUTO-SC 8000 das Reglement der SCALEAUTO-GT3-Cup 2019/20 in der Version 1.0.8 vom 11. August 2019 sowie die zugehörigen Anlagen. Karossen nach der Spezifikation des SCALEAUTO-D-Cup, die dem jeweiligen Datenblatt des Karosserietyps entsprechen, dürfen auch auf Chassis der Spezifikation SC-8000 gefahren werden (ausgenommen Porsche 911 und 911 RSR) • Für Fahrzeuge mit der Chassisspezifikation SCALEAUTO-SC 8003 gilt das aktuelle Reglement des SCALEAUTO-D-Cup samt der zugehörigen Datenblätter je Karosserietyp. • Zum Reglement des SCALEAUTO-D-Cup gelten die folgende Ergänzungen: <ul style="list-style-type: none"> - Optional dürfen Moosgummikomplettträger vom Typ Scaleauto© ProComp4 mit einem Mindestaussendurchmesser von 25,5 mm (nach dem Rennen) und einer Maximalbreite von 13,0 mm verwendet werden.

Ausschreibung SCD-Bosch-Scaleauto-Rennen am 04.09.2021

- Der Leitkiel ist freigestellt; dieser muss einteilig sein und aus Kunststoff bestehen. Insbesondere sind bewegliche Teile aller Art im Leitkielschwert (Kugeln o.ä.) verboten.
- Die Stromabnehmer sind freigestellt.
- Die in den Datenblättern genannten Dachhöhen dürfen um 1,0 mm unterschritten werden.

- Techn. Reglement Scaleauto-GT3-Cup (Chassis SC 8000) hier:
<https://slpcup.gt132.de/wp-content/uploads/GT3Slotsport-Reg1920108.pdf>
- Beiblatt Scaleauto-GT3-Cup hier:
<https://slpcup.gt132.de/wp-content/uploads/GT3Slotsport1920-BeiblA120.pdf>
- Reglement und Fahrzeugdatenblätter Scaleauto D-Cup (Chassis SC 8003) hier:
<https://www.rennbahn-treff.de/scaleauto-deutschland-cup/>

- Arbeiten am Fahrzeug dürfen während des Rennens nur im dafür reservierten Bereich (der ausgewiesenen Servicezone) und nur bei anliegendem Bahnstrom durchgeführt werden. Laufende Arbeiten müssen in Umsetzpausen oder Chaosphasen unterbrochen werden.
- Ergänzend gilt folgende Regelung bei einem vermuteten Defekt an den ausgegebenen Motoren:
 - Wenn ein Auto aufgrund eines vermuteten Defekts am ausgegebenen Motor / Elektrik nicht mehr läuft, wird Chaos geschaltet.
 - Das Auto wird von der Bahn genommen und von Fahrer und Rennleiter geöffnet und geprüft.
 - Wenn bei der Prüfung ein Defekt am ausgegebenen Motor inkl. Kabel und Buchse festgestellt wird, darf es repariert / ggfs. der Motor getauscht werden. Dabei bleibt Chaos an. Hinweis – hat sich die Verbindung zwischen Stecker (vom Leitkiel) und Buchse gelöst, gilt dies nicht als Defekt am Motor.
 - Sollte ein anderer Defekt festgestellt werden, wird die Karosserie wieder mit dem Chassis verschraubt und das Fahrzeug im Bereich der Boxengasse wieder in den Slot gesetzt. Anschließend wird das Rennen wieder freigegeben; das defekte Fahrzeug darf dann zur Reparatur von der Bahn genommen werden.
- Während des Rennens verlorene Karosserieteile müssen an der dafür vorgesehenen Originalposition wieder montiert werden. Davon ausgenommen sind Lampen gläser, Rückleuchten, Außenspiegel, Scheibenwischer, Lüftungsgitter und Spoilerflaps an der Frontpartie. Der Heckflügel, dessen Träger, Scheiben sowie evtl. vorhandene Diffusoren müssen wieder montiert werden. Gleiches gilt für die Innenteile, die an einzel-

Ausschreibung SCD-Bosch-Scaleauto-Rennen am 04.09.2021

	<p>nen Modellen an der Front und /oder dem Heck montiert sind. Die Reparatur hat innerhalb von 10 Runden zu erfolgen. Bei Rennunterbrechungen und Spurwechsel werden die Arbeiten eingestellt. Setzt der Fahrer im folgenden Durchgang aus wird das Fahrzeug im Zustand bei Unterbrechung der Arbeiten in den Parc Ferme gegeben. Die Reparatur kann dann fortgesetzt werden, wenn der Fahrer wieder am Rennen teilnimmt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Während des Rennens dürfen alle Teile mit Ausnahme der Fahrwerksgrundplatte, der Karosserie und des Motors gewechselt werden.
Chemische Hilfsmittel, Reinigen der Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Motoren werden geschmiert ausgegeben. Das Einbringen von Flüssigkeiten oder anderen Mitteln in den Motor ist verboten und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung. • Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „Super-Conditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen. • Die Vorderräder dürfen bis zur technischen Abnahme mit Bremsenreiniger gereinigt werden. • Nach der technischen Abnahme bis zum Rennende sind ausschließlich Paketklebebänder (z.B. tesa Pack #2124) oder vom Veranstalter ausgegebene Klebebänder zum Reifenabziehen zulässig.
Fairness	<ul style="list-style-type: none"> • Die Fairness untereinander hat höchste Priorität. • Überrundungen werden vom Vordermann aktiv unterstützt, der schnellere Fahrer überholt rücksichtsvoll. • Unser Umgang miteinander, unter den Fahrern, zu den Einsetzern und zum Rennleiter ist konstruktiv. • Situationen, die sich im Eifer des Gefechts ergeben haben klären wir noch vor dem Ende der Veranstaltung.
Wertung	Das Ergebnis ergibt sich nach den gefahrenen Runden jedes Fahrers, abzgl. eventueller Wertungsstrafen.
Wertungsstrafen	<p>Eventuelle Wertungsstrafen werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. Wertungsstrafen, die ausgesprochen werden können:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nichtwertung • Rundenabzug • Stop&Go Strafe • Wechsel von Fahrwerksgrundplatte, Karosserie oder Motor: Wertungsausschluss • Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: Rundenabzug im Umfang des erlangten Vorteils plus 5 Runden

Ausschreibung SCD-Bosch-Scaleauto-Rennen am 04.09.2021

	<ul style="list-style-type: none">• Nach dem Wertungslauf<ul style="list-style-type: none">○ unzureichende Bodenfreiheit 0,5% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm○ nicht eingehaltene Gewichte (Mindest- und Maximalgewicht!) 0,5% Rundenabzug pro angefangenem Gramm
Änderungen	Diese Ausschreibung ist nicht abschließend. Änderungen im Ablauf oder der Durchführung, die nur eine einzelne Veranstaltung betreffen, werden einstimmig unter den anwesenden Teilnehmern der Veranstaltung beschlossen.