



SCD
RaceReport vom
23.10.2021
'SLP Cup
Einzelrennen'
Bahn: SCD Holz
(40,32m)
Bahn: SCD Heilbronn
(25,00m)

Quali					Lauf 1 (große Bahn)					Lauf 2 (kleine Bahn)					Gesamtergebnis				
Fahrer	P	Min	ΔP1	ΔPN	Fahrer	P	Rd	Strecke	ΔPN	Fahrer	P	Rd	Strecke	ΔPN	Fahrer	P	Strecke	ΔP1	ΔPN
FrankW	1	7,810			PhilippN	1	365,91	14753,5m		JulesB	1	205,58	5139,5m		PhilippN	1	19891,0m		
PhilippN	2	7,831	+0,021	+0,021	JulesB	2	365,25	14726,9m	-26,6m	PhilippN	2	205,50	5137,5m	-2,0m	JulesB	2	19866,4m	-24,6m	-24,6m
WolfgangK	3	7,895	+0,085	+0,064	ThomasK	3	360,40	14531,3m	-195,6m	FrankW	3	205,50	5137,5m	-0,0m	FrankW	3	19658,3m	-232,6m	-208,0m
JanB	4	7,923	+0,113	+0,028	FrankW	4	360,14	14520,8m	-10,5m	WolfgangK	4	200,97	5024,3m	-113,3m	WolfgangK	4	19534,2m	-356,8m	-124,1m
JulesB	5	7,934	+0,124	+0,011	WolfgangK	5	359,87	14510,0m	-10,9m	IngoN	5	199,54	4988,5m	-35,8m	ThomasK	5	19517,3m	-373,7m	-16,9m
IngoN	6	7,968	+0,158	+0,034	JanB	6	357,58	14417,6m	-92,3m	ThomasK	6	199,44	4986,0m	-2,5m	IngoN	6	19382,7m	-508,3m	-134,6m
ThomasK	7	8,111	+0,301	+0,143	IngoN	7	357,00	14394,2m	-23,4m	ChrisJ	7	194,29	4857,3m	-128,8m	JanB	7	19238,6m	-652,4m	-144,1m
FrankS	8	8,231	+0,421	+0,120	FrankS	8	353,62	14258,0m	-136,3m	ThiloA	8	193,59	4839,8m	-17,5m	FrankS	8	19065,2m	-825,8m	-173,4m
ChrisJ	9	8,301	+0,491	+0,070	ThiloA	9	349,43	14089,0m	-168,9m	JanB	9	192,84	4821,0m	-18,8m	ThiloA	9	18928,8m	-962,2m	-136,4m
ThiloA	10	8,422	+0,612	+0,121	ChrisJ	10	340,59	13732,6m	-356,4m	FrankS	10	192,29	4801,3m	-13,8m	Chris	10	18589,8m	-1301,2m	-338,9m
RainerK	11	8,807	+0,997	+0,385	RainerK	11	332,71	13414,9m	-317,7m	RainerK	11	178,50	4462,5m	-344,8m	Rainer	11	17877,4m	-2013,6m	-712,5m

Rundenübersicht



Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.