SCD

RaceReport vom 08.10.2022
'ScaleautoGT3 Einzelrennen'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

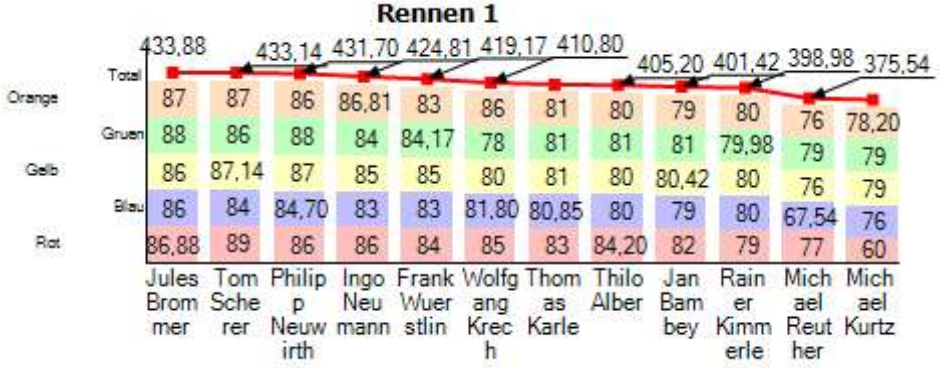
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
Philipp Neuwirth	1	1	5,00	**7,925**			8,053	8,000
Jules Brommer	2	1	5,00	**8,032**	+0,107	+0,107	8,301	8,160
Tom Scherer	3	1	4,00	**8,094**	+0,169	+0,062	9,514	8,481
Ingo Neumann	4	1	4,00	**8,175**	+0,250	+0,081	8,312	8,250
Frank Wuerstlin	5	1	4,00	**8,214**	+0,289	+0,039	9,359	8,510
Wolfgang Krech	6	1	4,00	**8,324**	+0,399	+0,110	8,424	8,354
Thomas Karle	7	1	4,00	**8,455**	+0,530	+0,131	14,396	10,102
Thilo Alber	8	1	4,00	**8,503**	+0,578	+0,048	10,759	9,110
Jan Bambey	9	1	5,00	**8,542**	+0,617	+0,039	8,850	8,733
Michael Kurtz	10	1	4,00	**8,640**	+0,715	+0,098	8,783	8,701
Rainer Kimmerle	11	1	4,00	**8,662**	+0,737	+0,022	8,899	8,781
Michael Reuther	12	1	4,00	**8,984**	+1,059	+0,322	9,240	9,141

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Jules Brommer	1	5	**433,88**			8,050	11,356	8,332
Tom Scherer	2	5	**433,14**	-0,74	-0,74	7,932	16,107	8,352
Philipp Neuwirth	3	5	**431,70**	-2,18	-1,44	7,958	13,790	8,370
Ingo Neumann	4	5	**424,81**	-9,07	-6,89	8,110	11,988	8,481
Frank Wuerstlin	5	5	**419,17**	-14,71	-5,64	8,063	16,256	8,616
Wolfgang Krech	6	5	**410,80**	-23,08	-8,37	8,182	61,075	8,788
Thomas Karle	7	5	**406,85**	-27,03	-3,95	8,412	17,275	8,880
Thilo Alber	8	5	**405,20**	-28,68	-1,65	8,443	18,353	8,942
Jan Bambey	9	5	**401,42**	-32,46	-3,78	8,374	15,347	9,012
Rainer Kimmerle	10	5	**398,98**	-34,90	-2,44	8,521	15,935	9,069
Michael Reuther	11	5	**375,54**	-58,34	-23,44	8,547	93,548	9,624
Michael Kurtz	12	5	**372,20**	-61,68	-3,34	8,476	199,783	9,732

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,932	Tom Scherer	16:56	Ro
7,935	Tom Scherer	16:51	Ro
7,956	Tom Scherer	16:56	Ro
7,957	Tom Scherer	16:49	Ro
7,958	Philipp Neuwirth	15:57	Ge
7,971	Tom Scherer	16:50	Ro
7,972	Philipp Neuwirth	15:59	Ge
7,975	Tom Scherer	16:51	Ro
7,992	Tom Scherer	16:51	Ro
7,994	Philipp Neuwirth	15:57	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
8,031	Tom Scherer	16:43	Ro
8,072	Philipp Neuwirth	16:27	Gr
8,095	Philipp Neuwirth	15:54	Ge
8,173	Tom Scherer	17:00	Ge
8,182	Jules Brommer	16:10	Gr
8,186	Philipp Neuwirth	16:10	Or
8,207	Jules Brommer	15:54	Or
8,229	Tom Scherer	15:38	Or
8,230	Jules Brommer	17:00	Ro
8,233	Philipp Neuwirth	15:38	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,081	Philipp Neuwirth	16:27	Gr
0,093	Tom Scherer	15:38	Or
0,113	Tom Scherer	16:43	Ro
0,115	Thilo Alber	13:47	Ge
0,125	Tom Scherer	15:54	Gr
0,129	Frank Wuerstlin	15:38	Bl
0,134	Jules Brommer	15:54	Or
0,135	Philipp Neuwirth	16:10	Or
0,141	Thilo Alber	14:03	Or
0,141	Thomas Karle	14:37	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
2	Jules Brommer
9	Tom Scherer
10	Ingo Neumann
12	Thomas Karle
14	Thilo Alber
14	Philipp Neuwirth
17	Rainer Kimmerle
19	Wolfgang Krech
20	Frank Wuerstlin
26	Michael Kurtz

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,325	Philipp Neuwirth	15:38
0,348	Ingo Neumann	15:38
0,378	Frank Wuerstlin	15:38
0,399	Jules Brommer	15:38
0,409	Thilo Alber	13:47
0,451	Michael Kurtz	13:47
0,545	Rainer Kimmerle	13:47
0,545	Thomas Karle	13:47
0,598	Tom Scherer	15:38
0,647	Jan Bambey	13:47

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	131	**Anz.**	11
Min	4s	**Min**	3,5m
Max	360s	**Max**	10,8m
Ø	16s	**Ø**	5,6m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

8,000	Tom Scherer	16:51	Ro	8,248	Tom Scherer	15:54	Gr	0,157	Jules Brommer	16:27	Bl	29	Jan Bambey	-	-	-	-	-	-	-
8,000	Philipp Neuwirth	16:35	Gr	8,256	Frank Wuerstlin	16:27	Ge	0,158	Thomas Karle	14:59	Bl	36	Michael Reuther	-	-	-	-	-	-	-
8,002	Tom Scherer	16:57	Ro	8,265	Ingo Neumann	16:27	Ro	0,163	Thilo Alber	14:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,003	Tom Scherer	17:05	Ge	8,269	Ingo Neumann	16:43	Ge	0,163	Thomas Karle	13:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,009	Tom Scherer	16:57	Ro	8,273	Ingo Neumann	17:00	Or	0,168	Michael Kurtz	13:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,010	Tom Scherer	16:58	Ro	8,282	Jules Brommer	15:38	Ge	0,180	Rainer Kimmerle	13:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,012	Philipp Neuwirth	15:57	Ge	8,312	Jules Brommer	16:27	Bl	0,181	Rainer Kimmerle	14:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,015	Tom Scherer	17:00	Ge	8,314	Tom Scherer	16:10	Bl	0,183	Thilo Alber	15:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,016	Philipp Neuwirth	16:19	Or	8,321	Wolfgang Krech	16:27	Or	0,188	Thomas Karle	14:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,018	Philipp Neuwirth	15:41	Ro	8,331	Frank Wuerstlin	17:00	Gr	0,188	Jules Brommer	17:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,932	Tom Scherer	16:56	8,060	Tom Scherer	16:17	7,958	Philipp Neuwirth	15:57	8,000	Philipp Neuwirth	16:35	8,016	Philipp Neuwirth	16:19
7,935	Tom Scherer	16:51	8,116	Tom Scherer	16:21	7,972	Philipp Neuwirth	15:59	8,027	Philipp Neuwirth	16:38	8,027	Philipp Neuwirth	16:18
7,956	Tom Scherer	16:56	8,140	Tom Scherer	16:18	7,994	Philipp Neuwirth	15:57	8,032	Philipp Neuwirth	16:37	8,034	Philipp Neuwirth	16:19
7,957	Tom Scherer	16:49	8,149	Tom Scherer	16:16	8,003	Tom Scherer	17:05	8,033	Philipp Neuwirth	16:41	8,045	Philipp Neuwirth	16:19
7,971	Tom Scherer	16:50	8,157	Tom Scherer	16:20	8,012	Philipp Neuwirth	15:57	8,036	Philipp Neuwirth	16:37	8,046	Tom Scherer	15:40
7,975	Tom Scherer	16:51	8,163	Tom Scherer	16:18	8,015	Tom Scherer	17:00	8,037	Philipp Neuwirth	16:35	8,055	Philipp Neuwirth	16:16
7,992	Tom Scherer	16:51	8,168	Tom Scherer	16:24	8,019	Tom Scherer	17:13	8,040	Philipp Neuwirth	16:38	8,058	Jules Brommer	16:05
8,000	Tom Scherer	16:51	8,168	Tom Scherer	16:16	8,035	Philipp Neuwirth	15:58	8,041	Philipp Neuwirth	16:37	8,064	Tom Scherer	15:42
8,002	Tom Scherer	16:57	8,168	Tom Scherer	16:19	8,037	Tom Scherer	17:03	8,042	Philipp Neuwirth	16:35	8,065	Philipp Neuwirth	16:24
8,009	Tom Scherer	16:57	8,169	Tom Scherer	16:21	8,038	Philipp Neuwirth	16:01	8,050	Philipp Neuwirth	16:41	8,074	Philipp Neuwirth	16:20

Stints

13:47	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Thilo Alber	Ge	-	80	8,475	18,353	8,928	10,716	1,258	5/6%	8,661	**8,836**	**0,115**
Thomas Karle	Ro	-	**83**	8,412	10,609	**8,666**	**8,965**	**0,271**	1/1%	**8,642**	8,840	0,163
Jan Bambey	Or	-	79	**8,393**	15,160	9,035	9,699	0,812	3/4%	8,899	9,143	0,211
Michael Kurtz	Gr	-	79	8,562	18,157	9,102	9,699	1,169	4/5%	8,892	9,181	0,168
Rainer Kimmerle	Bl	-	80	8,521	11,101	8,978	9,445	0,404	3/4%	8,908	9,169	0,180
14:03	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Thilo Alber	Or	-	80	8,676	10,839	8,892	**9,384**	**0,301**	2/2%	8,849	9,210	**0,141**
Jan Bambey	Gr	-	**81**	**8,374**	14,437	8,812	10,813	0,924	8/10%	**8,543**	9,113	0,241
Thomas Karle	Ge	-	**81**	8,458	11,338	**8,795**	9,955	0,415	3/4%	8,727	**9,031**	0,199
Michael Kurtz	Bl	-	76	8,697	12,881	9,374	10,816	0,710	11/14%	9,126	9,678	0,255
Michael Reuther	Ro	-	77	8,821	11,989	9,285	9,946	0,532	3/4%	9,190	9,635	0,229
14:20	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Thilo Alber	Gr	-	**81**	8,549	11,072	**8,801**	9,696	0,397	2/2%	8,748	9,394	0,233
Thomas Karle	Or	-	**81**	8,601	10,834	8,820	**9,344**	**0,341**	2/2%	8,773	9,251	0,188
Jan Bambey	Bl	-	79	**8,441**	15,347	9,059	12,308	1,104	8/10%	**8,746**	9,671	0,316
Michael Reuther	Ge	-	76	8,851	11,549	9,375	10,582	0,492	8/11%	9,228	9,722	0,237
Rainer Kimmerle	Ro	-	79	8,645	13,020	9,013	10,525	0,609	4/5%	8,890	**9,243**	**0,181**

14:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
Rainer Kimmerle	Ge	-	80	8,599	15,935	8,915	9,753	0,863	2/2%	8,794	9,339	0,222
Thilo Alber	Bl	-	80	8,654	12,705	8,951	11,464	0,718	5/6%	8,758	9,170	0,163
Michael Reuther	Or	-	76	8,795	17,344	9,382	11,001	0,576	9/12%	9,094	9,858	0,231
Thomas Karle	Gr	-	81	8,526	17,275	8,793	9,014	0,989	2/2%	8,661	8,992	0,141
Michael Kurtz	Ro	-	60	8,476	199,783	11,860	9,837	0,246	1/2%	8,675	9,085	0,244
14:59	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Thomas Karle	Bl	-	80	8,651	13,161	8,892	10,029	0,678	4/5%	8,752	9,006	0,158
Michael Kurtz	Ge	-	79	8,534	12,461	9,067	10,839	0,649	5/6%	8,918	9,761	0,282
Rainer Kimmerle	Or	-	80	8,588	11,145	8,934	9,802	0,290	3/4%	8,874	9,399	0,226
Jan Bambey	Ro	-	82	8,382	11,815	8,719	9,704	0,473	2/2%	8,653	8,980	0,218
Michael Reuther	Gr	-	79	8,547	11,804	9,010	9,999	0,489	3/4%	8,923	9,379	0,213
15:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Michael Reuther	Bl	-	67	8,936	93,548	10,721	11,224	10,354	13/19%	9,197	9,811	0,227
Jan Bambey	Ge	-	80	8,412	13,963	8,994	11,790	1,105	8/10%	8,661	9,609	0,316
Rainer Kimmerle	Gr	-	79	8,621	11,512	9,050	10,619	0,533	5/6%	8,924	9,439	0,222
Thilo Alber	Ro	-	83	8,443	9,559	8,702	9,138	0,183	0/0%	8,702	9,138	0,183
Michael Kurtz	Or	-	78	8,568	20,249	9,258	10,409	1,385	5/6%	9,012	9,803	0,297
15:38	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Tom Scherer	Or	-	87	8,046	11,180	8,263	8,376	0,330	1/1%	8,229	8,372	0,093
Frank Wuerstlin	Bl	-	83	8,343	11,338	8,621	9,150	0,502	4/5%	8,516	8,745	0,129
Jules Brommer	Ge	-	86	8,090	10,850	8,312	8,453	0,341	1/1%	8,282	8,429	0,199
Ingo Neumann	Gr	-	84	8,129	11,988	8,495	9,365	0,412	2/2%	8,414	8,588	0,266
Philipp Neuwirth	Ro	-	86	8,018	11,457	8,296	9,663	0,414	2/2%	8,233	9,460	0,365
15:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp Neuwirth	Ge	-	87	7,958	13,790	8,252	10,615	0,749	4/5%	8,095	8,404	0,221
Ingo Neumann	Bl	-	83	8,293	11,222	8,589	10,012	0,526	4/5%	8,483	9,396	0,240
Jules Brommer	Or	-	87	8,058	8,874	8,207	8,530	0,134	0/0%	8,207	8,530	0,134
Tom Scherer	Gr	-	86	8,097	11,907	8,314	8,560	0,464	2/2%	8,248	8,530	0,125
Wolfgang Krech	Ro	-	85	8,188	10,696	8,379	8,566	0,318	1/1%	8,351	8,477	0,189
16:10	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Wolfgang Krech	Ge	-	80	8,308	29,834	8,930	10,312	2,479	5/6%	8,518	8,946	0,212
Frank Wuerstlin	Ro	-	84	8,129	15,357	8,505	9,967	0,915	2/2%	8,386	9,632	0,408
Jules Brommer	Gr	-	88	8,050	9,754	8,182	8,530	0,208	0/0%	8,182	8,530	0,208
Tom Scherer	Bl	-	84	8,060	16,107	8,508	9,873	1,116	3/4%	8,314	8,889	0,295
Philipp Neuwirth	Or	-	86	8,016	12,492	8,319	10,366	0,646	4/5%	8,186	8,448	0,135
16:27	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp Neuwirth	Gr	-	88	8,000	10,520	8,099	8,308	0,268	1/1%	8,072	8,299	0,081
Wolfgang Krech	Or	-	86	8,182	9,835	8,321	8,765	0,264	0/0%	8,321	8,765	0,264
Ingo Neumann	Ro	-	86	8,139	9,694	8,265	8,510	0,204	0/0%	8,265	8,510	0,204
Frank Wuerstlin	Ge	-	85	8,063	14,122	8,399	10,004	0,802	4/5%	8,256	9,300	0,335
Jules Brommer	Bl	-	86	8,192	9,580	8,312	8,437	0,157	0/0%	8,312	8,437	0,157
16:43	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**

Ingo Neumann	Ge	-	85	8,110	11,746	8,394	10,084	0,615	4/5%	8,269	8,681	0,246
Tom Scherer	Ro	-	**89**	**7,932**	10,738	**8,062**	**8,292**	**0,303**	1/1%	**8,031**	**8,288**	**0,113**
Philipp Neuwirth	Bl	-	84	8,262	12,036	8,507	9,943	0,512	3/4%	8,426	8,729	0,240
Frank Wuerstlin	Or	-	83	8,101	16,256	8,616	11,502	1,241	4/5%	8,356	8,903	0,232
Wolfgang Krech	Gr	-	78	8,192	61,075	9,159	10,449	6,027	5/6%	8,349	8,663	0,243
17:00	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Ingo Neumann	Or	-	86	8,121	9,454	8,273	9,196	**0,244**	0/0%	8,273	9,196	0,244
Frank Wuerstlin	Gr	-	84	8,106	13,076	8,533	10,315	0,831	6/7%	8,331	8,925	0,295
Wolfgang Krech	Bl	-	81	8,268	13,252	8,782	11,087	0,863	8/10%	8,525	9,252	0,281
Jules Brommer	Ro	-	86	8,122	11,356	8,266	**8,564**	0,385	1/1%	8,230	8,535	**0,188**
Tom Scherer	Ge	-	**87**	**8,003**	11,463	**8,241**	8,664	0,488	2/2%	**8,173**	**8,524**	0,189

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.