SCD

RaceReport vom 25.02.2023 'Scaleauto GT3 Einzelrennen'

Bahn: SCD Holz (40,32m)

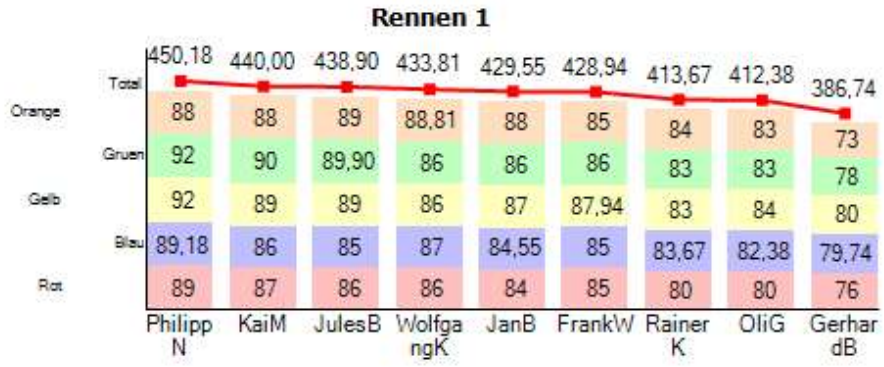
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
PhilippN	1	1	7,00	**7,789**			7,875	7,819
KaiM	2	1	7,00	**7,840**	+0,051	+0,051	10,648	8,310
FrankW	3	1	6,00	**7,877**	+0,088	+0,037	11,385	8,612
WolfgangK	4	1	6,00	**7,892**	+0,103	+0,015	10,357	8,660
JulesB	5	1	6,00	**7,922**	+0,133	+0,030	11,187	8,555
JanB	6	1	7,00	**8,061**	+0,272	+0,139	8,115	8,092
OliG	7	1	6,00	**8,121**	+0,332	+0,060	14,264	9,643
RainerK	8	1	6,00	**8,300**	+0,511	+0,179	10,870	9,098
GerhardB	9	1	6,00	**8,705**	+0,916	+0,405	12,441	9,559

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
PhilippN	1	5	**450,18**			7,676	15,523	8,033
KaiM	2	5	**440,00**	-10,18	-10,18	7,821	11,269	8,212
JulesB	3	5	**438,90**	-11,28	-1,10	7,863	11,747	8,243
WolfgangK	4	5	**433,81**	-16,37	-5,09	7,902	11,803	8,321
JanB	5	5	**429,55**	-20,63	-4,26	7,937	13,306	8,406
FrankW	6	5	**428,94**	-21,24	-0,61	7,933	18,287	8,443
RainerK	7	5	**413,67**	-36,51	-15,27	8,204	12,302	8,721
OliG	8	5	**412,38**	-37,80	-1,29	8,140	13,719	8,765
GerhardB	9	5	**386,74**	-63,44	-25,64	8,350	76,839	9,353

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,676	PhilippN	13:50	Ge
7,689	PhilippN	14:23	Gr
7,710	PhilippN	13:51	Ge
7,711	PhilippN	13:50	Ge
7,714	PhilippN	14:25	Gr
7,714	PhilippN	14:18	Gr
7,720	PhilippN	14:20	Gr
7,723	PhilippN	14:16	Gr
7,725	PhilippN	13:47	Ge
7,726	PhilippN	14:20	Gr
7,726	PhilippN	13:48	Ge
7,727	PhilippN	13:44	Ge
7,728	PhilippN	13:49	Ge
7,728	PhilippN	13:49	Ge
7,730	PhilippN	13:47	Ge
7,733	PhilippN	13:43	Ge
7,736	PhilippN	13:40	Ge
7,740	PhilippN	14:21	Gr
7,742	PhilippN	14:17	Gr
7,742	PhilippN	13:43	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,796	PhilippN	13:39	Ge
7,815	PhilippN	14:10	Gr
7,959	KaiM	13:54	Gr
7,978	PhilippN	13:23	Ro
7,979	KaiM	13:23	Ge
7,993	JulesB	15:36	Gr
7,999	PhilippN	13:54	Or
8,031	WolfgangK	15:36	Or
8,039	JulesB	15:20	Or
8,040	PhilippN	14:29	Bl
8,066	JulesB	15:02	Ge
8,084	JanB	14:10	Or
8,088	FrankW	15:36	Ge
8,094	JanB	13:54	Ge
8,107	WolfgangK	15:20	Ge
8,148	WolfgangK	13:39	Bl
8,161	KaiM	13:39	Or
8,167	JulesB	14:46	Ro
8,187	KaiM	15:36	Ro
8,203	FrankW	15:20	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,078	KaiM	13:54	Gr
0,090	WolfgangK	15:36	Or
0,097	KaiM	13:23	Ge
0,119	JanB	13:39	Ro
0,129	JulesB	15:20	Or
0,137	JanB	14:10	Or
0,138	JulesB	14:46	Ro
0,144	WolfgangK	13:39	Bl
0,144	JulesB	15:36	Gr
0,146	KaiM	15:36	Ro
0,158	FrankW	15:20	Ro
0,161	FrankW	13:54	Bl
0,165	JulesB	13:23	Bl
0,182	JanB	13:54	Ge
0,183	KaiM	13:39	Or
0,194	PhilippN	14:29	Bl
0,194	RainerK	15:20	Bl
0,195	OliG	14:29	Or
0,197	PhilippN	13:23	Ro
0,199	FrankW	13:23	Or

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
4	PhilippN
5	KaiM
12	JulesB
16	WolfgangK
18	FrankW
20	RainerK
23	JanB
27	OliG
36	GerhardB
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,345	WolfgangK	13:23
0,371	PhilippN	13:23
0,392	JulesB	13:23
0,431	KaiM	13:23
0,516	FrankW	13:23
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	78	**Anz.**	8
Min	4s	**Min**	3,3m
Max	88s	**Max**	7,0m
Ø	13s	**Ø**	4,6m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot

Min	Fahrer	Zeit
7,799	PhilippN	13:31
7,824	PhilippN	13:34
7,828	PhilippN	13:33
7,831	PhilippN	13:33
7,832	PhilippN	13:34
7,833	PhilippN	13:34

Blau

Min	Fahrer	Zeit
7,835	PhilippN	14:39
7,843	PhilippN	14:37
7,864	PhilippN	14:38
7,883	PhilippN	14:39
7,905	PhilippN	14:31
7,908	PhilippN	14:32

Gelb

Min	Fahrer	Zeit
7,676	PhilippN	13:50
7,710	PhilippN	13:51
7,711	PhilippN	13:50
7,725	PhilippN	13:47
7,726	PhilippN	13:48
7,727	PhilippN	13:44

Gruen

Min	Fahrer	Zeit
7,689	PhilippN	14:23
7,714	PhilippN	14:25
7,714	PhilippN	14:18
7,720	PhilippN	14:20
7,723	PhilippN	14:16
7,726	PhilippN	14:20

Orange

Min	Fahrer	Zeit
7,799	PhilippN	14:05
7,808	PhilippN	14:00
7,817	PhilippN	14:02
7,826	PhilippN	14:04
7,839	PhilippN	13:58
7,845	PhilippN	14:06

7,841	PhilippN	13:34	7,921	PhilippN	14:40	7,728	PhilippN	13:49	7,740	PhilippN	14:21	7,857	PhilippN	14:05
7,842	PhilippN	13:31	7,923	PhilippN	14:38	7,728	PhilippN	13:49	7,742	PhilippN	14:17	7,858	PhilippN	14:03
7,851	PhilippN	13:36	7,925	PhilippN	14:40	7,730	PhilippN	13:47	7,744	PhilippN	14:20	7,859	PhilippN	14:02
7,854	PhilippN	13:35	7,936	PhilippN	14:39	7,733	PhilippN	13:43	7,752	PhilippN	14:19	7,873	PhilippN	14:07

Stints

13:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ro	-	**89**	**7,799**	12,280	8,060	8,317	0,585	2/2%	**7,978**	8,235	0,197
JulesB	Bl	-	85	8,039	11,747	8,365	8,994	0,615	4/5%	8,237	8,613	0,165
KaiM	Ge	-	**89**	7,845	11,269	**8,016**	**8,144**	**0,363**	1/1%	7,979	**8,109**	**0,097**
WolfgangK	Gr	-	86	8,022	10,715	8,293	9,317	0,460	2/2%	8,240	8,820	0,306
FrankW	Or	-	85	8,025	15,801	8,421	8,656	0,835	1/1%	8,333	8,647	0,199
13:39	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Bl	-	87	8,034	11,571	8,211	8,793	0,444	2/2%	8,148	8,400	0,144
KaiM	Or	-	88	8,027	9,331	8,161	8,575	**0,183**	0/0%	8,161	8,575	0,183
FrankW	Gr	-	86	7,988	18,287	8,338	9,486	1,144	1/1%	8,221	9,481	0,358
PhilippN	Ge	-	**92**	**7,676**	9,997	**7,796**	**7,928**	0,242	0/0%	**7,796**	**7,928**	0,242
JanB	Ro	-	84	8,087	11,663	8,521	11,034	0,712	6/7%	8,332	8,576	**0,119**
13:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JanB	Ge	-	87	7,937	13,306	8,203	8,964	0,660	3/3%	8,094	8,548	0,182
FrankW	Bl	-	85	8,036	16,226	8,430	10,526	1,001	5/6%	8,227	8,576	0,161
PhilippN	Or	-	88	**7,799**	15,523	8,111	9,514	0,884	2/2%	7,999	8,564	0,284
KaiM	Gr	-	**90**	7,821	8,191	**7,959**	**8,139**	**0,078**	0/0%	**7,959**	**8,139**	**0,078**
OliG	Ro	-	80	8,226	13,719	8,936	11,743	1,057	7/9%	8,643	9,157	0,287
14:10	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JanB	Or	-	88	7,946	10,821	8,163	8,751	0,439	3/3%	8,084	8,414	**0,137**
PhilippN	Gr	-	**92**	**7,689**	9,104	**7,815**	**8,068**	**0,232**	0/0%	**7,815**	**8,068**	0,232
OliG	Ge	-	84	8,140	10,682	8,482	9,496	0,451	3/4%	8,409	8,981	0,246
KaiM	Bl	-	86	8,041	11,088	8,315	9,521	0,464	2/2%	8,255	8,840	0,255
RainerK	Ro	-	80	8,438	11,121	8,909	10,209	0,538	7/9%	8,766	9,219	0,241
14:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
OliG	Or	-	83	8,248	12,681	8,617	10,312	0,700	6/7%	8,437	8,780	0,195
RainerK	Ge	-	83	8,246	12,302	8,587	9,126	0,585	2/2%	8,500	9,069	0,210
JanB	Gr	-	86	7,973	10,014	8,254	9,726	0,457	1/1%	8,234	9,692	0,418
PhilippN	Bl	-	**89**	**7,835**	9,228	**8,040**	**8,232**	**0,194**	0/0%	**8,040**	**8,232**	**0,194**
GerhardB	Ro	-	76	8,476	13,545	9,381	12,120	0,999	12/16%	9,020	9,604	0,296
14:46	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Ro	-	**86**	8,099	11,293	**8,368**	10,599	0,680	7/8%	**8,167**	**8,406**	**0,138**
JanB	Bl	-	84	**8,063**	12,040	8,513	10,735	0,857	10/12%	8,210	8,600	0,215
RainerK	Or	-	84	8,204	10,382	8,521	**9,121**	**0,388**	3/4%	8,457	9,034	0,209
GerhardB	Ge	-	80	8,385	11,766	8,987	10,758	0,645	6/8%	8,830	9,507	0,293
OliG	Gr	-	83	8,227	10,807	8,630	10,212	0,503	4/5%	8,538	9,404	0,282
15:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ro	-	86	8,002	11,201	8,299	9,927	0,578	3/3%	8,217	9,336	0,389
RainerK	Gr	-	83	8,297	10,445	8,585	10,063	0,442	4/5%	8,500	8,969	**0,237**
OliG	Bl	-	82	8,228	12,291	8,750	11,062	0,763	7/9%	8,538	8,995	0,282
JulesB	Ge	-	**89**	**7,863**	10,173	**8,090**	**9,142**	**0,373**	1/1%	**8,066**	**8,498**	0,299
GerhardB	Or	-	73	8,350	76,839	9,832	10,043	8,020	4/5%	8,830	9,479	0,299
15:20	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Bl	-	83	8,336	11,334	8,595	10,001	0,521	4/5%	8,485	8,783	0,194
WolfgangK	Ge	-	86	7,975	11,803	8,333	10,925	0,813	7/8%	8,107	8,501	0,298
FrankW	Ro	-	85	8,084	13,288	8,394	10,378	0,630	5/6%	8,203	8,391	0,158
GerhardB	Gr	-	78	8,527	12,733	9,120	11,105	0,761	9/12%	8,877	9,404	0,223
JulesB	Or	-	**89**	**7,878**	8,858	**8,039**	**8,260**	**0,129**	0/0%	**8,039**	**8,260**	**0,129**
15:36	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
GerhardB	Bl	-	79	8,559	11,835	9,010	11,525	0,637	4/5%	8,869	9,437	0,222
FrankW	Ge	-	86	7,933	10,862	8,237	10,619	0,657	5/6%	8,088	8,540	0,293
JulesB	Gr	-	**89**	**7,902**	9,220	**7,993**	**8,180**	**0,144**	0/0%	**7,993**	**8,180**	0,144
KaiM	Ro	-	87	8,075	10,767	8,243	8,566	0,392	2/2%	8,187	8,411	0,146
WolfgangK	Or	-	88	**7,902**	11,178	8,090	8,314	0,408	2/2%	8,031	8,268	**0,090**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.