SCD

RaceReport vom 28.02.2023

'1:32 GT3 Open Rennen Nr. 1'

Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

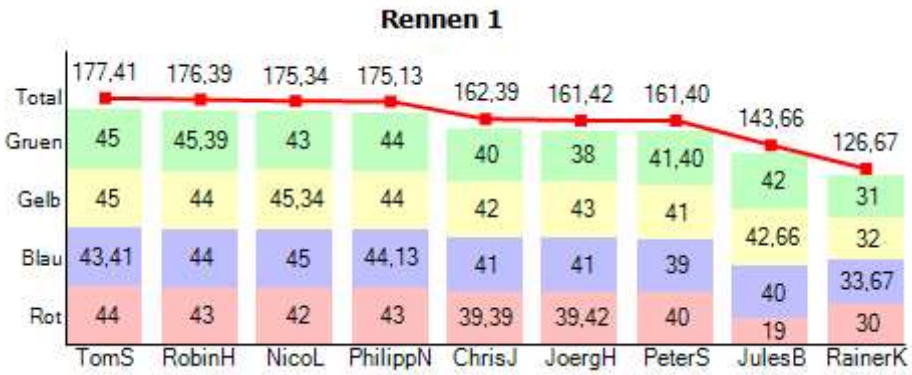
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
TomS	1	1	4,00	**6,135**			6,814	6,370
ChrisJ	2	1	4,00	**6,219**	+0,084	+0,084	9,763	7,249
NicoL	3	1	4,00	**6,278**	+0,143	+0,059	9,334	7,126
RobinH	4	1	4,00	**6,404**	+0,269	+0,126	8,037	6,899
PhilippN	5	1	3,00	**6,418**	+0,283	+0,014	6,538	6,478
JoergH	6	1	4,00	**6,574**	+0,439	+0,156	8,806	7,244
JulesB	7	1	4,00	**6,653**	+0,518	+0,079	8,691	7,241
PeterS	8	1	3,00	**6,834**	+0,699	+0,181	9,824	7,985
RainerK	9	1	2,00	**7,845**	+1,710	+1,011	12,046	9,946

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
TomS	1	4	**177,41**			6,133	10,763	6,822
RobinH	2	4	**176,39**	-1,02	-1,02	6,377	10,940	6,848
NicoL	3	4	**175,34**	-2,07	-1,05	6,412	11,287	6,871
PhilippN	4	4	**175,13**	-2,28	-0,21	6,347	10,068	6,921
ChrisJ	5	4	**162,39**	-15,02	-12,74	6,229	18,802	7,415
JoergH	6	4	**161,42**	-15,99	-0,97	6,408	14,600	7,484
PeterS	7	4	**161,40**	-16,01	-0,02	6,728	13,925	7,486
JulesB	8	4	**143,66**	-33,75	-17,74	6,593	13,368	7,342
RainerK	9	4	**126,67**	-50,74	-16,99	7,830	16,575	9,617

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
6,133	TomS	20:50	Ro
6,138	TomS	20:51	Ro
6,217	TomS	20:50	Ro
6,229	ChrisJ	20:52	Ge
6,284	TomS	20:58	Ge
6,317	ChrisJ	20:53	Ge
6,320	ChrisJ	20:52	Ge
6,323	ChrisJ	20:52	Ge
6,338	TomS	21:06	Gr
6,346	TomS	21:06	Gr
6,347	PhilippN	20:12	Ro
6,355	ChrisJ	20:52	Ge
6,367	TomS	21:09	Gr
6,377	RobinH	20:55	Bl
6,379	PhilippN	20:32	Gr
6,383	TomS	21:08	Gr
6,383	PhilippN	20:26	Ge
6,392	TomS	21:06	Gr
6,393	ChrisJ	20:54	Ge
6,399	PhilippN	20:27	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
6,408	RainerK	20:41	Bl
6,490	TomS	21:04	Gr
6,512	NicoL	20:57	Bl
6,536	TomS	20:57	Ge
6,545	RobinH	21:10	Gr
6,567	ChrisJ	20:50	Ge
6,568	NicoL	21:10	Ge
6,585	TomS	21:10	Bl
6,606	PhilippN	20:28	Gr
6,634	PhilippN	20:34	Bl
6,658	PhilippN	20:19	Ge
6,661	RobinH	20:50	Bl
6,674	RobinH	21:04	Ge
6,684	TomS	20:50	Ro
6,713	NicoL	20:50	Gr
6,724	JulesB	20:41	Ge
6,728	PhilippN	20:12	Ro
6,742	JoergH	20:12	Ge
6,743	RobinH	20:57	Ro
6,755	ChrisJ	21:04	Bl

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,106	TomS	21:04	Gr
0,116	NicoL	20:58	Bl
0,126	PeterS	20:12	Bl
0,134	PhilippN	20:12	Ro
0,136	RobinH	20:50	Bl
0,138	NicoL	21:04	Ro
0,146	PeterS	20:41	Gr
0,152	ChrisJ	21:04	Bl
0,160	PhilippN	20:28	Gr
0,161	JulesB	20:12	Gr
0,165	JulesB	20:35	Ro
0,168	RobinH	21:10	Gr
0,173	PeterS	20:35	Ge
0,174	ChrisJ	20:58	Gr
0,178	PhilippN	20:35	Bl
0,179	JoergH	20:19	Gr
0,180	TomS	21:10	Bl
0,182	RobinH	20:58	Ro
0,187	TomS	20:58	Ge
0,189	JoergH	20:12	Ge

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
5	RobinH
7	NicoL
10	TomS
11	PhilippN
12	JulesB
16	PeterS
17	JoergH
26	ChrisJ
116	RainerK
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,308	ChrisJ	20:50
0,355	NicoL	20:50
0,485	JulesB	20:12
0,540	TomS	20:50
0,568	RobinH	20:50
0,679	PeterS	20:12
0,759	JoergH	20:12
0,785	PhilippN	20:12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	35	**Anz.**	8
Min	5s	**Min**	1,2m
Max	109s	**Max**	4,2m
Ø	14s	**Ø**	2,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot

Min	Fahrer	Zeit
6,133	TomS	20:50
6,138	TomS	20:51
6,217	TomS	20:50
6,347	PhilippN	20:12
6,403	TomS	20:51

Blau

Min	Fahrer	Zeit
6,377	RobinH	20:55
6,412	TomS	21:11
6,446	NicoL	21:01
6,450	TomS	21:12
6,462	NicoL	21:02

Gelb

Min	Fahrer	Zeit
6,229	ChrisJ	20:52
6,284	TomS	20:58
6,317	ChrisJ	20:53
6,320	ChrisJ	20:52
6,323	ChrisJ	20:52

Gruen

Min	Fahrer	Zeit
6,338	TomS	21:06
6,346	TomS	21:06
6,367	TomS	21:09
6,379	PhilippN	20:32
6,383	TomS	21:08

6,405	TomS	20:55	6,469	NicoL	21:00	6,355	ChrisJ	20:52	6,392	TomS	21:06
6,426	PhilippN	20:12	6,474	RobinH	20:51	6,383	PhilippN	20:26	6,406	TomS	21:05
6,431	TomS	20:55	6,474	PhilippN	20:38	6,393	ChrisJ	20:54	6,425	TomS	21:05
6,453	TomS	20:55	6,475	NicoL	21:03	6,399	PhilippN	20:27	6,437	TomS	21:09
6,467	TomS	20:51	6,482	NicoL	21:01	6,404	ChrisJ	20:52	6,443	PhilippN	20:32

Stints

20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ro	-	43	6,347	9,607	6,898	8,405	0,665	3/7%	6,728	6,926	0,134
JulesB	Gr	-	42	6,593	9,149	7,116	7,567	0,446	2/5%	7,025	7,288	0,161
JoergH	Ge	-	43	6,408	10,951	6,839	7,482	0,675	1/2%	6,742	7,037	0,189
PeterS	Bl	-	39	6,885	13,925	7,656	10,762	1,510	5/13%	7,071	7,289	0,126
20:19	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoergH	Gr	-	38	6,771	12,504	7,742	11,716	1,524	8/21%	6,938	7,416	0,179
PhilippN	Ge	-	44	6,383	9,795	6,807	8,701	0,638	3/7%	6,658	7,709	0,254
JulesB	Bl	-	40	6,790	13,368	7,452	11,241	1,329	3/8%	7,098	7,758	0,223
RainerK	Ro	-	30	7,884	16,575	9,978	15,475	2,319	27/90%	8,523	7,983	-
20:28	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoergH	Bl	-	41	6,952	12,738	7,270	10,079	1,000	2/5%	7,058	7,772	0,232
PhilippN	Gr	-	44	6,379	9,155	6,731	8,094	0,514	3/7%	6,606	6,950	0,160
PeterS	Ro	-	40	6,728	11,535	7,354	10,208	0,953	5/12%	7,036	7,454	0,218
RainerK	Ge	-	32	7,893	14,502	9,235	12,063	1,443	30/94%	8,134	7,893	-
20:34	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PeterS	Ge	-	41	6,912	8,799	7,165	8,245	0,370	3/7%	7,071	7,532	0,173
PhilippN	Bl	-	44	6,474	10,068	6,777	9,459	0,679	2/5%	6,634	7,115	0,178
JulesB	Ro	-	19	6,948	8,202	7,183	8,202	0,289	1/5%	7,127	7,590	0,165
RainerK	Gr	-	31	7,830	15,330	9,535	12,976	1,865	26/84%	7,563	7,954	-
20:41	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Ge	-	42	6,599	9,524	7,010	8,992	0,690	6/14%	6,724	7,250	0,196
PeterS	Gr	-	41	6,931	9,986	7,226	8,649	0,302	3/7%	7,092	7,465	0,146
RainerK	Bl	-	33	8,121	14,621	8,869	11,903	1,346	32/97%	6,408	n. def.	-
JoergH	Ro	-	39	6,640	14,600	7,594	10,663	1,429	6/15%	7,151	7,567	0,242
20:50	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
TomS	Ro	-	44	6,133	8,596	6,728	7,761	0,464	1/2%	6,684	7,683	0,366
RobinH	Bl	-	44	6,377	9,748	6,790	7,055	0,617	2/5%	6,661	6,962	0,136
NicoL	Gr	-	43	6,480	11,287	6,828	7,016	0,225	1/2%	6,713	6,941	0,226
ChrisJ	Ge	-	42	6,229	13,348	7,004	8,996	0,778	6/14%	6,567	6,839	0,212
20:57	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
NicoL	Bl	-	45	6,446	10,096	6,628	8,124	0,573	2/4%	6,512	6,858	0,116
TomS	Ge	-	45	6,284	10,763	6,630	7,680	0,653	1/2%	6,536	6,813	0,187
RobinH	Ro	-	43	6,504	10,940	6,875	8,216	0,701	2/5%	6,743	7,191	0,182
ChrisJ	Gr	-	40	6,576	15,334	7,390	9,900	1,576	7/18%	6,836	7,146	0,174
21:04	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ChrisJ	Bl	-	41	6,623	11,377	7,165	10,046	1,066	6/15%	6,755	7,146	0,152
RobinH	Ge	-	44	6,532	7,798	6,674	7,249	0,215	0/0%	6,674	7,249	0,215
TomS	Gr	-	45	6,338	8,605	6,580	8,452	0,436	2/4%	6,490	6,738	0,106
NicoL	Ro	-	42	6,553	10,925	6,976	9,575	0,780	3/7%	6,775	7,103	0,138
21:10	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RobinH	Gr	-	45	6,458	8,702	6,593	7,091	0,350	1/2%	6,545	7,055	0,168
NicoL	Ge	-	45	6,412	8,065	6,601	7,844	0,312	1/2%	6,568	7,159	0,229
TomS	Bl	-	43	6,412	10,013	6,897	9,609	0,720	6/14%	6,585	7,009	0,180
ChrisJ	Ro	-	39	6,537	18,802	7,576	9,905	2,047	7/18%	7,014	7,172	0,190

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.