SCD

RaceReport vom 21.03.2023 'Scaleauto GT3 Rennen Nr. 1'

Bahn: SCD Holz (40,32m)

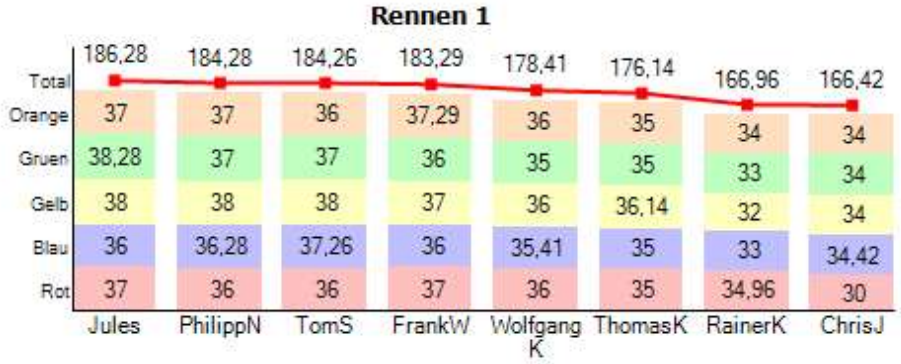
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
PhilippN	1	1	7,00	**7,776**			9,422	8,062
WolfgangK	2	1	5,00	**7,809**	+0,033	+0,033	10,211	8,661
TomS	3	1	7,00	**7,823**	+0,047	+0,014	9,558	8,102
Jules	4	1	7,00	**7,824**	+0,048	+0,001	10,390	8,266
FrankW	5	1	6,00	**7,879**	+0,103	+0,055	10,640	8,376
ThomasK	6	1	7,00	**8,074**	+0,298	+0,195	8,275	8,197
RainerK	7	1	6,00	**8,308**	+0,532	+0,234	12,389	9,185
ChrisJ	8	1	6,00	**8,595**	+0,819	+0,287	11,372	9,087

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Jules	1	5	**186,28**			7,790	12,138	8,098
PhilippN	2	5	**184,28**	-2,00	-2,00	7,692	11,411	8,183
TomS	3	5	**184,26**	-2,02	-0,02	7,786	13,562	8,176
FrankW	4	5	**183,29**	-2,99	-0,97	7,837	10,849	8,253
WolfgangK	5	5	**178,41**	-7,87	-4,88	7,948	11,695	8,521
ThomasK	6	5	**176,14**	-10,14	-2,27	8,193	9,872	8,648
RainerK	7	5	**166,96**	-19,32	-9,18	8,283	20,507	9,143
ChrisJ	8	5	**166,42**	-19,86	-0,54	8,373	27,255	9,137

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,692	PhilippN	21:17	Ge
7,712	PhilippN	21:17	Ge
7,731	PhilippN	21:18	Ge
7,731	PhilippN	21:16	Ge
7,732	PhilippN	21:20	Ge
7,734	PhilippN	21:17	Ge
7,736	PhilippN	21:17	Ge
7,772	PhilippN	21:19	Ge
7,777	PhilippN	21:20	Ge
7,786	TomS	21:01	Ge
7,787	PhilippN	21:11	Ro
7,790	Jules	21:26	Ge
7,792	PhilippN	21:18	Ge
7,796	PhilippN	21:17	Ge
7,797	Jules	21:25	Ge
7,805	TomS	21:00	Ge
7,808	TomS	21:02	Ge
7,813	PhilippN	21:16	Ge
7,814	PhilippN	21:18	Ge
7,815	PhilippN	21:20	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,690	PhilippN	21:14	Ge
7,714	TomS	20:58	Ge
7,816	Jules	21:22	Ge
7,835	Jules	21:37	Gr
7,850	Jules	21:14	Ro
7,858	PhilippN	21:22	Or
7,919	Jules	21:29	Or
7,959	PhilippN	21:29	Gr
7,961	TomS	21:14	Gr
7,971	FrankW	21:29	Ge
8,028	PhilippN	21:37	Bl
8,032	TomS	21:05	Or
8,035	TomS	21:22	Bl
8,043	FrankW	21:22	Ro
8,048	FrankW	21:37	Or
8,050	FrankW	20:48	Bl
8,051	TomS	20:48	Ro
8,094	Jules	20:40	Bl
8,106	PhilippN	21:05	Ro
8,112	FrankW	20:40	Gr

Bereinigte Standardabweichung[3]

bo	Fahrer	Zeit	B
0,079	TomS	20:58	Ge
0,091	Jules	21:14	Ro
0,096	ThomasK	20:41	Or
0,100	PhilippN	21:22	Or
0,104	ThomasK	21:37	Ge
0,108	Jules	21:29	Or
0,122	TomS	21:14	Gr
0,124	FrankW	20:41	Gr
0,135	Jules	21:22	Ge
0,137	ThomasK	21:29	Ro
0,149	TomS	20:48	Ro
0,153	Jules	21:37	Gr
0,180	Jules	20:41	Bl
0,181	PhilippN	21:14	Ge
0,191	WolfgangK	20:58	Ro
0,211	PhilippN	21:29	Gr
0,220	RainerK	20:48	Or
0,221	RainerK	20:41	Ge
0,221	WolfgangK	21:29	Bl
0,224	TomS	21:22	Bl

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	ThomasK
1	Jules
2	TomS
2	FrankW
5	PhilippN
6	RainerK
8	WolfgangK
8	ChrisJ
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,251	ThomasK	20:41
0,263	ChrisJ	20:41
0,302	FrankW	20:41
0,419	Jules	20:41
0,600	RainerK	20:41
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	38	**Anz.**	7
Min	3s	**Min**	1,7m
Max	55s	**Max**	4,6m
Ø	16s	**Ø**	3,1m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot

Min	Fahrer	Zeit
7,787	PhilippN	21:11
7,857	TomS	20:49
7,858	PhilippN	21:10
7,866	TomS	20:51
7,874	PhilippN	21:11
7,883	PhilippN	21:11

Blau

Min	Fahrer	Zeit
7,925	TomS	21:26
7,928	Jules	20:45
7,942	Jules	20:46
7,969	Jules	20:43
7,982	PhilippN	21:41
7,988	Jules	20:46

Gelb

Min	Fahrer	Zeit
7,692	PhilippN	21:17
7,712	PhilippN	21:17
7,731	PhilippN	21:16
7,731	PhilippN	21:18
7,732	PhilippN	21:20
7,734	PhilippN	21:17

Gruen

Min	Fahrer	Zeit
7,845	PhilippN	21:33
7,876	PhilippN	21:34
7,878	Jules	21:38
7,893	PhilippN	21:31
7,898	PhilippN	21:30
7,907	TomS	21:20

Orange

Min	Fahrer	Zeit
7,815	TomS	21:06
7,852	Jules	21:33
7,857	TomS	21:06
7,861	PhilippN	21:27
7,863	TomS	21:05
7,864	Jules	21:34

7,884	PhilippN	21:09	7,994	Jules	20:45	7,736	PhilippN	21:17	7,911	PhilippN	21:34	7,873	Jules	21:34
7,891	PhilippN	21:11	7,998	Jules	20:46	7,772	PhilippN	21:19	7,912	PhilippN	21:32	7,884	Jules	21:34
7,898	PhilippN	21:11	8,001	TomS	21:23	7,777	PhilippN	21:20	7,919	Jules	21:41	7,888	Jules	21:32
7,902	PhilippN	21:09	8,001	PhilippN	21:42	7,786	TomS	21:01	7,924	Jules	21:38	7,891	Jules	21:32

Stints

20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
Jules	Bl	-	36	7,928	9,030	8,094	8,184	0,180	0/0%	8,094	8,184	0,180
ThomasK	Or	-	35	8,290	8,729	8,468	8,616	0,096	0/0%	8,468	8,616	0,096
FrankW	Gr	-	36	7,968	8,699	8,112	8,255	0,124	0/0%	8,112	8,255	0,124
ChrisJ	Ro	-	30	8,548	27,255	9,953	11,109	3,420	4/13%	9,068	9,744	0,349
RainerK	Ge	-	32	8,431	20,507	9,217	10,098	2,104	3/9%	8,700	9,126	0,221
20:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankW	Bl	-	36	8,029	10,849	8,127	9,440	0,532	1/3%	8,050	9,185	0,303
ThomasK	Gr	-	35	8,359	9,774	8,502	9,636	0,311	0/0%	8,502	9,636	0,311
RainerK	Or	-	34	8,283	11,468	8,580	9,345	0,548	1/3%	8,493	9,105	0,220
ChrisJ	Ge	-	34	8,394	9,789	8,612	9,136	0,273	0/0%	8,612	9,136	0,273
TomS	Ro	-	36	7,857	10,512	8,120	8,652	0,443	1/3%	8,051	8,429	0,149
20:58	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Gr	-	33	8,500	18,986	8,990	9,782	1,803	1/3%	8,678	9,512	0,281
TomS	Ge	-	38	7,786	8,103	7,714	8,094	0,079	0/0%	7,714	8,094	0,079
ChrisJ	Or	-	34	8,487	12,660	8,753	10,721	0,417	2/6%	8,570	8,913	0,225
ThomasK	Bl	-	35	8,322	9,872	8,470	8,727	0,248	0/0%	8,470	8,727	0,248
WolfgangK	Ro	-	36	8,005	10,793	8,232	9,184	0,485	1/3%	8,159	8,266	0,191
21:05	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
TomS	Or	-	36	7,815	13,562	8,186	9,712	1,038	1/3%	8,032	9,532	0,511
WolfgangK	Ge	-	36	7,948	9,546	8,157	8,816	0,298	0/0%	8,157	8,816	0,298
PhilippN	Ro	-	36	7,787	9,842	8,106	9,583	0,464	0/0%	8,106	9,583	0,464
RainerK	Bl	-	33	8,596	9,992	9,007	9,943	0,346	0/0%	9,007	9,943	0,346
ChrisJ	Gr	-	34	8,373	10,431	8,724	9,839	0,412	1/3%	8,672	9,162	0,280
21:14	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Ro	-	37	7,949	12,138	7,966	8,367	0,687	1/3%	7,850	8,342	0,091
PhilippN	Ge	-	38	7,692	8,809	7,690	8,024	0,181	0/0%	7,690	8,024	0,181
WolfgangK	Or	-	36	8,045	10,427	8,272	10,138	0,564	2/6%	8,153	9,402	0,320
TomS	Gr	-	37	7,907	8,331	7,961	8,311	0,122	0/0%	7,961	8,311	0,122
ChrisJ	Bl	-	34	8,446	10,607	8,662	9,689	0,415	1/3%	8,603	9,121	0,235
21:22	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankW	Ro	-	37	8,064	9,702	8,043	8,526	0,270	0/0%	8,043	8,526	0,270
PhilippN	Or	-	37	7,861	11,411	8,020	10,315	0,678	2/5%	7,858	8,260	0,100
Jules	Ge	-	38	7,790	8,581	7,816	8,182	0,135	0/0%	7,816	8,182	0,135
TomS	Bl	-	37	7,925	9,291	8,035	8,547	0,224	0/0%	8,035	8,547	0,224
WolfgangK	Gr	-	35	8,096	11,597	8,531	10,833	0,817	3/9%	8,311	8,755	0,326
21:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Or	-	37	7,852	8,336	7,919	8,197	0,108	0/0%	7,919	8,197	0,108
PhilippN	Gr	-	37	7,845	9,030	7,959	8,337	0,211	0/0%	7,959	8,337	0,211
FrankW	Ge	-	37	7,837	10,416	8,037	9,269	0,462	1/3%	7,971	8,129	0,231
ThomasK	Ro	-	35	8,376	9,079	8,513	8,819	0,137	0/0%	8,513	8,819	0,137
WolfgangK	Bl	-	35	8,135	11,695	8,464	10,545	0,716	2/6%	8,303	8,578	0,221
21:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Gr	-	38	7,878	8,813	7,835	8,214	0,153	0/0%	7,835	8,214	0,153
PhilippN	Bl	-	36	7,982	11,091	8,271	11,018	0,826	3/8%	8,028	9,070	0,276
FrankW	Or	-	37	7,905	9,475	8,048	8,374	0,263	0/0%	8,048	8,374	0,263
ThomasK	Ge	-	36	8,193	8,640	8,308	8,544	0,104	0/0%	8,308	8,544	0,104
RainerK	Ro	-	33	8,393	10,237	8,833	9,412	0,357	1/3%	8,790	9,387	0,253

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.