SCD

RaceReport vom 18.04.2023
'1:32 GT3 Open Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
ChrisJ	1	1	2,00	**6,160**			9,550	7,855
Toms	2	1	3,00	**6,191**	+0,031	+0,031	8,946	7,223
VolkerF	3	1	4,00	**6,409**	+0,249	+0,218	7,825	6,823
PhilippN	4	1	4,00	**6,443**	+0,283	+0,034	6,780	6,602
AndreasD	5	1	3,00	**6,622**	+0,462	+0,179	9,548	7,741
JulesB	6	1	4,00	**6,637**	+0,477	+0,015	8,945	7,290
DanielP	7	1	4,00	**7,106**	+0,946	+0,469	7,598	7,274
RainerK	8	1	3,00	**7,137**	+0,977	+0,031	10,505	8,301

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
PhilippN	1	4	**177,08**			6,435	9,350	6,862
Toms	2	4	**176,33**	-0,75	-0,75	6,391	9,313	6,872
VolkerF	3	4	**172,35**	-4,73	-3,98	6,320	12,496	7,020
AndreasD	4	4	**169,88**	-7,20	-2,47	6,521	9,777	7,150
JulesB	5	4	**168,87**	-8,21	-1,01	6,553	9,398	7,163
ChrisJ	6	4	**164,10**	-12,98	-4,77	6,096	19,214	7,230
DanielP	7	4	**158,12**	-18,96	-5,98	6,968	12,700	7,607
RainerK	8	4	**154,31**	-22,77	-3,81	7,103	10,679	7,846

Rundenübersicht

Rennen 1

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
6,096	ChrisJ	20:51	Ge
6,111	ChrisJ	21:08	Bl
6,179	ChrisJ	21:08	Bl
6,217	ChrisJ	21:07	Bl
6,218	ChrisJ	20:51	Ge
6,240	ChrisJ	21:08	Bl
6,251	ChrisJ	21:07	Bl
6,260	ChrisJ	21:08	Bl
6,273	ChrisJ	20:59	Gr
6,277	ChrisJ	20:58	Gr
6,288	ChrisJ	21:07	Bl
6,298	ChrisJ	20:58	Gr
6,305	ChrisJ	20:55	Ge
6,307	ChrisJ	21:03	Gr
6,309	ChrisJ	20:55	Ge
6,315	ChrisJ	20:58	Gr
6,319	ChrisJ	20:54	Ge
6,320	VolkerF	20:47	Gr
6,320	ChrisJ	21:01	Gr
6,321	ChrisJ	21:09	Bl

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
6,297	ChrisJ	21:06	Bl
6,470	ChrisJ	20:58	Gr
6,502	ChrisJ	20:51	Ge
6,527	PhilippN	20:58	Ge
6,572	VolkerF	20:51	Bl
6,579	Toms	20:43	Ge
6,584	Toms	20:58	Bl
6,651	VolkerF	20:43	Gr
6,663	PhilippN	21:06	Gr
6,683	Toms	21:06	Ro
6,687	PhilippN	20:43	Bl
6,710	Toms	20:51	Gr
6,711	VolkerF	20:58	Ro
6,784	AndreasD	20:28	Gr
6,854	VolkerF	21:06	Ge
6,869	ChrisJ	20:43	Ro
6,893	PhilippN	20:51	Ro
6,912	JulesB	20:34	Ro
6,945	AndreasD	20:22	Ge
6,956	JulesB	20:28	Bl

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,109	DanielP	20:28	Ro
0,125	DanielP	20:22	Bl
0,131	JulesB	20:28	Bl
0,136	DanielP	20:34	Ge
0,139	JulesB	20:22	Gr
0,140	JulesB	20:34	Ro
0,144	PhilippN	21:06	Gr
0,168	AndreasD	20:28	Gr
0,169	AndreasD	20:22	Ge
0,170	AndreasD	20:34	Bl
0,177	RainerK	20:22	Ro
0,185	RainerK	20:34	Gr
0,186	RainerK	20:28	Ge
0,196	DanielP	20:15	Gr
0,202	JulesB	20:15	Ge
0,217	PhilippN	20:58	Ge
0,220	VolkerF	20:51	Bl
0,223	RainerK	20:15	Bl
0,227	Toms	20:58	Bl
0,230	PhilippN	20:43	Bl

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
5	PhilippN
6	AndreasD
7	JulesB
10	Toms
14	VolkerF
16	DanielP
20	RainerK
24	ChrisJ
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,359	JulesB	20:15
0,379	PhilippN	20:43
0,440	AndreasD	20:15
0,462	RainerK	20:15
0,489	ChrisJ	20:43
0,538	VolkerF	20:43
0,555	DanielP	20:15
0,649	Toms	20:43
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	53	**Anz.**	7
Min	4s	**Min**	1,0m
Max	20s	**Max**	3,6m
Ø	12s	**Ø**	2,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot

Min	Fahrer	Zeit
6,410	Toms	21:09
6,454	Toms	21:11
6,461	Toms	21:11
6,481	Toms	21:11
6,520	Toms	21:08

Blau

Min	Fahrer	Zeit
6,111	ChrisJ	21:08
6,179	ChrisJ	21:08
6,217	ChrisJ	21:07
6,240	ChrisJ	21:08
6,251	ChrisJ	21:07

Gelb

Min	Fahrer	Zeit
6,096	ChrisJ	20:51
6,218	ChrisJ	20:51
6,305	ChrisJ	20:55
6,309	ChrisJ	20:55
6,319	ChrisJ	20:54

Gruen

Min	Fahrer	Zeit
6,273	ChrisJ	20:59
6,277	ChrisJ	20:58
6,298	ChrisJ	20:58
6,307	ChrisJ	21:03
6,315	ChrisJ	20:58

6,521	AndreasD	20:16	6,260	ChrisJ	21:08	6,342	ChrisJ	20:55	6,320	VolkerF	20:47
6,527	PhilippN	20:52	6,288	ChrisJ	21:07	6,349	ChrisJ	20:53	6,320	ChrisJ	21:01
6,537	PhilippN	20:56	6,321	ChrisJ	21:09	6,356	ChrisJ	20:51	6,324	ChrisJ	21:00
6,538	Toms	21:13	6,328	ChrisJ	21:14	6,360	ChrisJ	20:52	6,328	ChrisJ	20:59
6,555	Toms	21:08	6,351	ChrisJ	21:12	6,365	ChrisJ	20:56	6,340	ChrisJ	21:04

Stints

20:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
JulesB	Ge	-	**42**	6,553	9,268	**7,130**	8,312	0,562	4/10%	**6,970**	**7,303**	0,202
AndreasD	Ro	-	41	**6,521**	9,777	7,228	**7,840**	0,628	2/5%	7,101	7,444	0,258
DanielP	Gr	-	37	7,154	12,700	7,974	11,103	1,246	6/16%	7,515	7,834	**0,196**
RainerK	Bl	-	39	7,103	8,288	7,554	7,994	**0,236**	2/5%	7,508	7,932	0,223
20:22	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ro	-	39	7,388	8,679	7,617	8,296	0,255	3/8%	7,557	7,962	0,177
DanielP	Bl	-	39	7,093	10,914	7,533	9,431	0,710	6/15%	7,264	7,757	**0,125**
AndreasD	Ge	-	**43**	**6,750**	8,001	**6,970**	**7,536**	**0,227**	1/2%	**6,945**	7,432	0,169
JulesB	Gr	-	42	6,807	9,398	7,116	8,569	0,457	2/5%	7,023	**7,264**	0,139
20:28	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
AndreasD	Gr	-	**44**	**6,635**	7,707	**6,784**	7,504	**0,168**	0/0%	**6,784**	7,504	0,168
DanielP	Ro	-	40	7,112	9,872	7,310	8,438	0,479	3/8%	7,185	7,522	**0,109**
RainerK	Ge	-	39	7,218	10,399	7,621	8,702	0,533	3/8%	7,503	7,904	0,186
JulesB	Bl	-	42	6,766	8,083	6,982	**7,490**	0,220	1/2%	6,956	**7,209**	0,131
20:34	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Ro	-	**42**	**6,579**	7,375	**6,912**	**7,324**	**0,140**	0/0%	**6,912**	7,324	0,140
DanielP	Ge	-	**42**	6,968	10,049	7,091	7,672	0,471	1/2%	7,019	7,387	**0,136**
RainerK	Gr	-	37	7,336	10,679	7,997	10,211	0,790	12/32%	7,550	7,921	0,185
AndreasD	Bl	-	41	6,636	9,775	7,132	8,774	0,595	3/7%	6,980	**7,286**	0,170
20:43	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Bl	-	**45**	6,441	8,277	6,755	**7,937**	**0,392**	2/4%	6,687	6,867	**0,230**
ChrisJ	Ro	-	39	6,606	15,248	7,485	9,899	1,587	8/21%	6,869	7,172	0,301
Toms	Ge	-	**45**	6,391	9,244	**6,719**	8,272	0,594	3/7%	**6,579**	**6,670**	0,250
VolkerF	Gr	-	44	**6,320**	8,771	6,794	8,436	0,485	3/7%	6,651	7,005	0,306
20:51	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Bl	-	42	6,410	12,496	6,985	10,879	1,245	5/12%	6,572	**7,130**	**0,220**
ChrisJ	Ge	-	**43**	**6,096**	8,450	**6,622**	**8,248**	0,558	3/7%	**6,502**	7,700	0,366
Toms	Gr	-	**43**	6,460	8,792	6,839	8,536	0,553	3/7%	6,710	7,856	0,292
PhilippN	Ro	-	42	6,527	9,350	6,993	8,648	**0,549**	2/5%	6,893	7,635	0,303
20:58	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ChrisJ	Gr	-	40	**6,273**	17,779	7,194	16,773	2,451	5/12%	**6,470**	7,789	0,448
VolkerF	Ro	-	43	6,599	8,985	6,885	8,602	0,570	4/9%	6,711	7,324	0,238
PhilippN	Ge	-	**45**	6,435	9,232	**6,587**	**7,790**	**0,448**	1/2%	6,527	6,986	**0,217**
Toms	Bl	-	44	6,412	9,269	6,687	8,425	0,522	2/5%	6,584	**6,869**	0,227
21:06	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ChrisJ	Bl	-	42	**6,111**	19,214	7,133	14,078	2,391	8/19%	**6,297**	**6,638**	0,235
Toms	Ro	-	44	6,410	9,313	6,778	8,227	0,538	2/5%	6,683	7,521	0,308
PhilippN	Gr	-	**45**	6,478	7,145	**6,663**	**7,053**	**0,144**	0/0%	6,663	7,053	**0,144**
VolkerF	Ge	-	43	6,511	8,614	6,930	8,346	0,441	2/5%	6,854	7,268	0,250

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.