

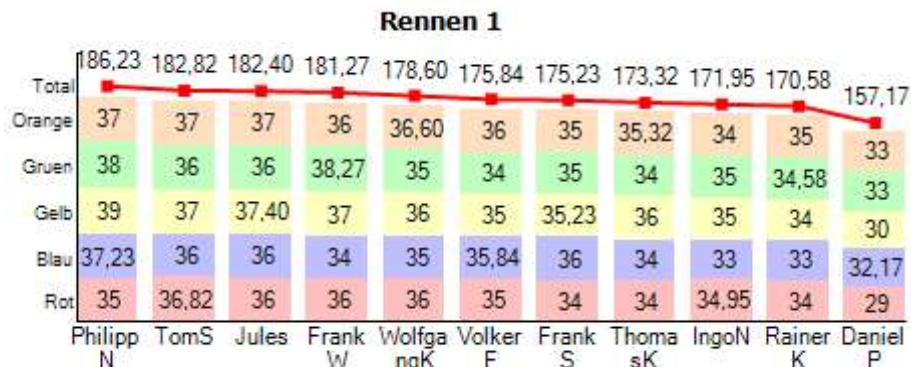


SCD

RaceReport vom 16.05.2023
'ScaleautoGT3 Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
PhilippN	1	1	7,00	7,687			7,873	7,789	PhilippN	1	5	186,23			7,742	10,923	8,089
TomS	2	1	6,00	7,789	+0,102	+0,102	9,622	8,154	TomS	2	5	182,82	-3,41	-3,41	7,862	11,663	8,248
Jules	3	1	7,00	7,955	+0,268	+0,166	8,124	8,009	Jules	3	5	182,40	-3,83	-0,42	7,923	10,048	8,295
WolfgangK	4	1	7,00	8,053	+0,366	+0,098	10,736	8,520	FrankW	4	5	181,27	-4,96	-1,13	7,919	16,928	8,426
FrankW	5	1	5,00	8,054	+0,367	+0,001	11,629	9,361	WolfgangK	5	5	178,60	-7,63	-2,67	7,965	11,436	8,453
VolkerF	6	1	7,00	8,067	+0,380	+0,013	8,255	8,157	VolkerF	6	5	175,84	-10,39	-2,76	8,109	11,159	8,650
IngoN	7	1	7,00	8,075	+0,388	+0,008	10,144	8,439	FrankS	7	5	175,23	-11,00	-0,61	7,992	12,401	8,636
FrankS	8	1	6,00	8,093	+0,406	+0,018	10,254	9,092	ThomasK	8	5	173,32	-12,91	-1,91	8,302	12,698	8,741
ThomaskK	9	1	6,00	8,192	+0,505	+0,099	9,478	8,490	IngoN	9	5	171,95	-14,28	-1,37	8,165	11,840	8,782
RainerK	10	1	6,00	8,219	+0,532	+0,027	10,448	9,055	RainerK	10	5	170,58	-15,65	-1,37	8,139	12,963	8,946
DanielP	11	1	6,00	8,772	+1,085	+0,553	10,091	9,138	DanielP	11	5	157,17	-29,06	-13,41	8,673	13,693	9,665

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
7,742	PhilippN	21:34	Ge	7,651	PhilippN	21:33	Ge	0,038	PhilippN	21:33	Ge	1	Jules	0,263	PhilippN	21:26	Anz.	32	Anz.	10
7,763	PhilippN	21:41	Or	7,703	PhilippN	21:46	Gr	0,051	FrankW	21:39	Ge	2	TomS	0,272	IngoN	20:34	Min	8s	Min	1,2m
7,763	PhilippN	21:37	Ge	7,875	PhilippN	21:39	Or	0,069	Jules	21:39	Bl	2	VolkerF	0,276	VolkerF	20:34	Max	183s	Max	7,2m
7,764	PhilippN	21:43	Or	7,942	PhilippN	21:53	Bl	0,074	ThomaskK	21:08	Ge	2	FrankW	0,329	FrankS	20:34	Ø	26s	Ø	2,9m
7,764	PhilippN	21:37	Ge	7,968	Jules	21:53	Ge	0,083	PhilippN	21:46	Gr	3	PhilippN	0,349	WolfgangK	21:26	-	-	-	-
7,773	PhilippN	21:35	Ge	7,982	TomS	21:46	Bl	0,084	IngoN	20:34	Ge	3	FrankS	0,390	Jules	21:26	-	-	-	-
7,773	PhilippN	21:34	Ge	8,004	TomS	21:33	Or	0,085	ThomaskK	21:01	Ro	3	ThomaskK	0,491	TomS	21:26	-	-	-	-
7,777	PhilippN	21:43	Or	8,007	FrankW	21:53	Gr	0,087	IngoN	21:01	Bl	4	WolfgangK	0,526	ThomaskK	20:34	-	-	-	-
7,782	PhilippN	21:35	Ge	8,012	TomS	21:39	Gr	0,098	TomS	21:46	Bl	9	IngoN	0,544	FrankW	21:26	-	-	-	-
7,783	PhilippN	21:37	Ge	8,044	FrankW	21:39	Ge	0,099	Jules	21:26	Or	13	RainerK	0,844	RainerK	20:34	-	-	-	-
7,784	PhilippN	21:35	Ge	8,063	TomS	21:26	Ge	0,100	Jules	21:33	Gr	33	DanielP	-	-	-	-	-	-	-

7,784	PhilippN	21:37	Ge	8,077	FrankW	21:46	Or	0,102	FrankS	20:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,787	PhilippN	21:34	Ge	8,102	Jules	21:26	Or	0,108	RainerK	21:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
7,790	PhilippN	21:41	Or	8,102	Jules	21:39	Bl	0,113	IngoN	21:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	PhilippN	21:33	Ge	8,102	TomS	21:53	Ro	0,118	DanielP	20:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	PhilippN	21:37	Ge	8,121	WolfgangK	21:39	Ro	0,118	RainerK	20:49	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-
7,799	PhilippN	21:36	Ge	8,139	WolfgangK	21:53	Or	0,133	Jules	21:46	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-
7,801	PhilippN	21:33	Ge	8,150	Jules	21:33	Gr	0,138	PhilippN	21:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,803	PhilippN	21:35	Ge	8,186	WolfgangK	21:46	Ge	0,147	WolfgangK	21:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,805	PhilippN	21:41	Or	8,191	WolfgangK	21:33	Bl	0,150	FrankS	21:08	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,959	PhilippN	21:29	7,944	PhilippN	21:54	7,742	PhilippN	21:34	7,809	PhilippN	21:46	7,763	PhilippN	21:41
7,968	PhilippN	21:28	7,976	PhilippN	21:56	7,763	PhilippN	21:37	7,810	PhilippN	21:47	7,764	PhilippN	21:43
7,978	PhilippN	21:29	7,988	PhilippN	21:53	7,764	PhilippN	21:37	7,816	PhilippN	21:50	7,777	PhilippN	21:43
7,982	PhilippN	21:28	8,007	PhilippN	21:55	7,773	PhilippN	21:35	7,828	PhilippN	21:48	7,790	PhilippN	21:41
7,984	PhilippN	21:27	8,009	PhilippN	21:58	7,773	PhilippN	21:34	7,832	PhilippN	21:47	7,805	PhilippN	21:41
7,990	PhilippN	21:27	8,021	PhilippN	21:57	7,782	PhilippN	21:35	7,835	PhilippN	21:50	7,813	PhilippN	21:42
7,990	PhilippN	21:29	8,024	PhilippN	21:54	7,783	PhilippN	21:37	7,837	PhilippN	21:48	7,813	PhilippN	21:43
7,999	PhilippN	21:29	8,040	PhilippN	21:56	7,784	PhilippN	21:35	7,838	PhilippN	21:50	7,814	PhilippN	21:43
7,999	PhilippN	21:31	8,040	PhilippN	21:54	7,784	PhilippN	21:37	7,842	PhilippN	21:51	7,814	PhilippN	21:42
8,000	PhilippN	21:31	8,042	PhilippN	21:54	7,787	PhilippN	21:34	7,843	PhilippN	21:46	7,820	PhilippN	21:44

Stints

20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Or	-	35	7,992	9,852	8,310	9,218	0,398	0/0%	8,310	9,218	0,398
IngoN	Ge	-	35	8,165	10,305	8,400	8,487	0,345	1/3%	8,344	8,481	0,084
ThomasK	Gr	-	34	8,340	11,645	8,690	9,816	0,636	1/3%	8,601	9,188	0,365
VolkerF	Ro	-	35	8,255	11,027	8,548	8,813	0,484	1/3%	8,475	8,648	0,217
RainerK	Bl	-	33	8,407	11,406	8,962	10,347	0,557	3/9%	8,728	8,971	0,203
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Gr	-	35	8,229	9,993	8,389	9,776	0,490	0/0%	8,389	9,776	0,490
IngoN	Or	-	34	8,351	11,111	8,584	10,817	0,616	2/6%	8,435	9,083	0,229
ThomasK	Bl	-	34	8,356	12,698	8,676	12,168	0,955	2/6%	8,442	8,850	0,168
VolkerF	Ge	-	35	8,109	9,116	8,457	9,047	0,304	0/0%	8,457	9,047	0,304
DanielP	Ro	-	29	9,506	13,297	10,275	13,297	0,722	16/55%	9,906	9,996	0,118
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
IngoN	Gr	-	35	8,295	11,691	8,492	10,047	0,633	2/6%	8,348	9,021	0,218
FrankS	Bl	-	36	8,313	8,790	8,344	8,760	0,102	0/0%	8,344	8,760	0,102
RainerK	Ro	-	34	8,537	12,963	8,800	10,170	0,782	2/6%	8,627	8,922	0,118
VolkerF	Or	-	36	8,134	9,815	8,328	8,779	0,282	0/0%	8,328	8,779	0,282
DanielP	Ge	-	30	8,699	13,693	9,689	13,450	1,449	5/17%	9,114	9,869	0,265
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

DanielP	Or	-	33	8,673	12,480	9,046	10,478	0,712	4/12%	8,792	9,575	0,234
ThomaskK	Ro	-	34	8,547	8,894	8,629	8,866	0,085	0/0%	8,629	8,866	0,085
IngoN	Bl	-	33	8,487	11,840	8,864	11,627	0,917	4/12%	8,527	8,857	0,087
RainerK	Ge	-	34	8,254	10,530	8,692	10,243	0,574	3/9%	8,540	9,268	0,307
VolkerF	Gr	-	34	8,270	9,601	8,559	8,854	0,222	0/0%	8,559	8,854	0,222
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
DanielP	Gr	-	33	8,739	11,706	8,911	10,230	0,589	3/9%	8,735	9,581	0,237
VolkerF	Bl	-	35	8,288	11,159	8,374	9,754	0,552	1/3%	8,292	9,593	0,316
ThomaskK	Ge	-	36	8,302	8,523	8,250	8,517	0,074	0/0%	8,250	8,517	0,074
RainerK	Or	-	35	8,139	10,516	8,580	10,373	0,593	3/9%	8,419	9,216	0,295
Franks	Ro	-	34	8,333	12,401	8,655	9,217	0,684	1/3%	8,542	8,734	0,150
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Franks	Ge	-	35	8,346	10,817	8,503	10,681	0,583	2/6%	8,367	8,781	0,239
DanielP	Bl	-	32	8,829	12,322	9,315	12,214	0,951	4/12%	8,959	9,925	0,214
IngoN	Ro	-	34	8,529	8,968	8,558	8,967	0,113	0/0%	8,558	8,967	0,113
ThomaskK	Or	-	35	8,306	9,832	8,470	9,095	0,268	0/0%	8,470	9,095	0,268
RainerK	Gr	-	34	8,379	10,675	8,655	10,568	0,521	2/6%	8,532	8,667	0,108
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ro	-	35	7,959	10,891	8,371	9,369	0,719	2/6%	8,239	9,188	0,475
WolfgangK	Gr	-	35	8,141	9,587	8,403	9,413	0,345	0/0%	8,403	9,413	0,345
Jules	Or	-	37	7,957	8,991	8,102	8,235	0,099	0/0%	8,102	8,235	0,099
FrankW	Bl	-	34	8,151	16,928	8,798	9,727	1,557	2/6%	8,465	8,859	0,334
TomS	Ge	-	37	7,862	9,997	8,063	8,181	0,340	0/0%	8,063	8,181	0,340
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ge	-	39	7,742	7,916	7,651	7,897	0,038	0/0%	7,651	7,897	0,038
WolfgangK	Bl	-	35	8,239	11,436	8,284	9,073	0,548	1/3%	8,191	8,560	0,147
TomS	Or	-	37	7,897	9,821	8,004	8,183	0,311	0/0%	8,004	8,183	0,311
FrankW	Ro	-	36	8,180	9,600	8,313	8,523	0,229	0/0%	8,313	8,523	0,229
Jules	Gr	-	36	8,054	8,602	8,150	8,329	0,100	0/0%	8,150	8,329	0,100
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ro	-	36	8,193	10,512	8,249	10,316	0,541	2/6%	8,121	9,251	0,247
Jules	Bl	-	36	8,168	10,048	8,156	8,537	0,309	1/3%	8,102	8,393	0,069
TomS	Gr	-	36	7,930	10,556	8,083	9,283	0,469	1/3%	8,012	8,246	0,224
PhilippN	Or	-	37	7,763	8,963	7,875	8,275	0,202	0/0%	7,875	8,275	0,202
FrankW	Ge	-	37	7,919	8,167	8,044	8,142	0,051	0/0%	8,044	8,142	0,051
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
TomS	Bl	-	36	8,051	11,663	8,085	8,479	0,595	1/3%	7,982	8,463	0,098
PhilippN	Gr	-	38	7,809	8,289	7,703	8,006	0,083	0/0%	7,703	8,006	0,083
Jules	Ro	-	36	8,190	8,850	8,191	8,601	0,133	0/0%	8,191	8,601	0,133
WolfgangK	Ge	-	36	8,020	10,269	8,244	9,102	0,422	1/3%	8,186	9,009	0,244
FrankW	Or	-	36	7,941	9,816	8,077	8,183	0,306	0/0%	8,077	8,183	0,306
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
TomS	Ro	-	36	8,101	9,865	8,102	8,528	0,286	0/0%	8,102	8,528	0,286

FrankW	Gr	-	37	8,032	9,967	8,007	8,380	0,315	0/0%	8,007	8,380	0,315
PhilippN	Bl	-	37	7,944	10,923	8,022	8,816	0,491	1/3%	7,942	8,285	0,138
Jules	Ge	-	37	7,923	9,865	7,968	8,100	0,315	0/0%	7,968	8,100	0,315
WolfgangK	Or	-	36	7,965	9,795	8,139	8,414	0,295	0/0%	8,139	8,414	0,295

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.
Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 16.05.2023 22:02:31