SCD

RaceReport vom 08.07.2023
'SLP-CUP Mitte Lauf 2'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

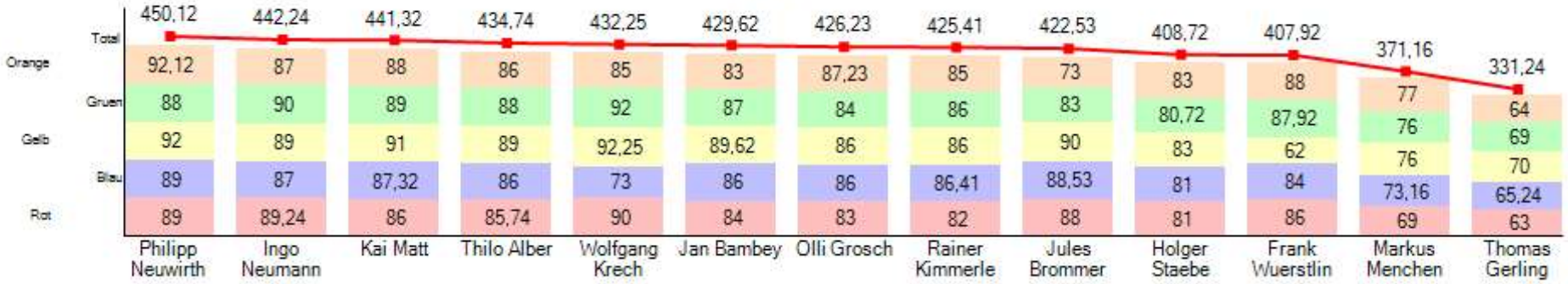
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
Jules Brommer	1	1	7,00	**7,517**			7,636	7,589
Ingo Neumann	2	1	6,00	**7,555**	+0,038	+0,038	9,169	7,899
Wolfgang Krech	3	1	7,00	**7,562**	+0,045	+0,007	7,659	7,607
Philipp Neuwirth	4	1	7,00	**7,697**	+0,180	+0,135	9,794	8,318
Frank Wuerstlin	5	1	7,00	**7,784**	+0,267	+0,087	12,641	8,525
Kai Matt	6	1	7,00	**7,792**	+0,275	+0,008	9,885	8,137
Thilo Alber	7	1	7,00	**7,880**	+0,363	+0,088	9,638	8,181
Jan Bambey	8	1	7,00	**7,898**	+0,381	+0,018	8,126	8,006
Rainer Kimmerle	9	1	6,00	**7,915**	+0,398	+0,017	10,447	9,085
Olli Grosch	10	1	5,00	**8,012**	+0,495	+0,097	17,947	11,290
Holger Staebe	11	1	6,00	**8,183**	+0,666	+0,171	10,172	9,294
Markus Menchen	12	1	4,00	**8,858**	+1,341	+0,675	12,196	10,666
Thomas Gerling	13	1	6,00	**9,203**	+1,686	+0,345	11,561	9,832

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp Neuwirth	1	5	**450,12**			7,669	16,778	8,036
Ingo Neumann	2	5	**442,24**	-7,88	-7,88	7,708	16,480	8,166
Kai Matt	3	5	**441,32**	-8,80	-0,92	7,822	12,078	8,177
Thilo Alber	4	5	**434,74**	-15,38	-6,58	7,877	11,251	8,315
Wolfgang Krech	5	5	**432,25**	-17,87	-2,49	7,634	124,902	8,363
Jan Bambey	6	5	**429,62**	-20,50	-2,63	7,847	21,920	8,411
Olli Grosch	7	5	**426,23**	-23,89	-3,39	7,952	12,832	8,465
Rainer Kimmerle	8	5	**425,41**	-24,71	-0,82	7,938	13,263	8,492
Jules Brommer	9	5	**422,53**	-27,59	-2,88	7,678	81,012	8,379
Holger Staebe	10	5	**408,72**	-41,40	-13,81	8,128	13,539	8,848
Frank Wuerstlin	11	5	**407,92**	-42,20	-0,80	7,852	111,732	8,753
Markus Menchen	12	5	**371,16**	-78,96	-36,76	8,397	17,001	9,751
Thomas Gerling	13	5	**331,24**	-118,88	-39,92	9,442	17,710	10,913

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,634	Wolfgang Krech	17:01	Ge
7,653	Wolfgang Krech	17:09	Ge
7,662	Wolfgang Krech	17:08	Ge
7,666	Wolfgang Krech	17:02	Ge
7,666	Wolfgang Krech	17:08	Ge
7,669	Philipp Neuwirth	15:38	Gr
7,672	Philipp Neuwirth	17:07	Or
7,673	Wolfgang Krech	17:08	Ge
7,674	Wolfgang Krech	17:03	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
2,221	Thomas Gerling	14:39	Or
7,702	Jules Brommer	16:22	Gr
7,743	Jules Brommer	16:08	Or
7,772	Philipp Neuwirth	16:39	Ge
7,775	Philipp Neuwirth	16:56	Or
7,792	Wolfgang Krech	16:56	Ge
7,808	Wolfgang Krech	15:52	Gr
7,834	Wolfgang Krech	15:36	Or
7,834	Jules Brommer	15:52	Ge

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,051	Jules Brommer	15:52	Ge
0,055	Wolfgang Krech	16:39	Ro
0,061	Philipp Neuwirth	15:52	Bl
0,070	Jules Brommer	16:08	Or
0,070	Wolfgang Krech	16:08	Bl
0,085	Philipp Neuwirth	16:56	Or
0,093	Ingo Neumann	16:56	Ro
0,095	Thilo Alber	13:31	Ge
0,096	Thilo Alber	15:11	Ro

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
5	Thilo Alber
6	Wolfgang Krech
7	Kai Matt
11	Philipp Neuwirth
11	Jan Bambey
12	Jules Brommer
13	Ingo Neumann
17	Olli Grosch
18	Rainer Kimmerle

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,243	Philipp Neuwirth	15:36
0,273	Jules Brommer	15:36
0,278	Ingo Neumann	15:36
0,320	Holger Staebe	13:31
0,321	Wolfgang Krech	15:36
0,362	Olli Grosch	13:31
0,362	Thilo Alber	13:31
0,451	Frank Wuerstlin	15:36
0,508	Jan Bambey	13:31

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	104	**Anz.**	12
Min	3s	**Min**	2,4m
Max	124s	**Max**	12,4m
Ø	16s	**Ø**	5,1m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,675	Wolfgang Krech	17:08	Ge	7,854	Philipp Neuwirth	15:36	Gr	0,105	Frank Wuerstlin	16:39	Or	29	Holger Staebe	0,656	Rainer Kimmerle	13:31	-	-	-	-
7,678	Philipp Neuwirth	17:08	Or	7,884	Wolfgang Krech	16:39	Ro	0,120	Ingo Neumann	15:52	Or	31	Frank Wuerstlin	-	-	-	-	-	-	-
7,678	Jules Brommer	16:30	Gr	7,888	Frank Wuerstlin	16:39	Or	0,125	Jan Bambey	14:07	Bl	96	Markus Menchen	-	-	-	-	-	-	-
7,678	Jules Brommer	16:24	Gr	7,897	Ingo Neumann	15:36	Ge	0,127	Jules Brommer	16:22	Gr	281	Thomas Gerling	-	-	-	-	-	-	-
7,680	Jules Brommer	16:26	Gr	7,914	Philipp Neuwirth	15:52	Bl	0,131	Thomas Gerling	14:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,681	Philipp Neuwirth	17:07	Or	7,914	Kai Matt	16:08	Ge	0,134	Ingo Neumann	16:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,683	Philipp Neuwirth	17:04	Or	7,926	Ingo Neumann	16:08	Gr	0,148	Jan Bambey	14:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,683	Jules Brommer	16:25	Gr	7,930	Philipp Neuwirth	16:22	Ro	0,151	Thilo Alber	13:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,684	Wolfgang Krech	16:59	Ge	7,945	Wolfgang Krech	16:08	Bl	0,152	Jules Brommer	16:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,685	Wolfgang Krech	17:01	Ge	7,968	Jules Brommer	16:39	Bl	0,156	Olli Grosch	15:11	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,685	Wolfgang Krech	17:06	Ge	7,976	Kai Matt	16:39	Gr	0,158	Thomas Gerling	14:24	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,820	Wolfgang Krech	16:51	7,812	Wolfgang Krech	16:20	7,634	Wolfgang Krech	17:01	7,669	Philipp Neuwirth	15:38	7,672	Philipp Neuwirth	17:07
7,848	Wolfgang Krech	16:52	7,847	Philipp Neuwirth	16:01	7,653	Wolfgang Krech	17:09	7,678	Jules Brommer	16:30	7,678	Philipp Neuwirth	17:08
7,849	Philipp Neuwirth	16:28	7,863	Wolfgang Krech	16:16	7,662	Wolfgang Krech	17:08	7,678	Jules Brommer	16:24	7,681	Philipp Neuwirth	17:07
7,852	Wolfgang Krech	16:49	7,863	Wolfgang Krech	16:20	7,666	Wolfgang Krech	17:08	7,680	Jules Brommer	16:26	7,683	Philipp Neuwirth	17:04
7,854	Philipp Neuwirth	16:24	7,869	Jules Brommer	16:40	7,666	Wolfgang Krech	17:02	7,683	Jules Brommer	16:25	7,686	Philipp Neuwirth	17:06
7,859	Wolfgang Krech	16:52	7,869	Jules Brommer	16:40	7,673	Wolfgang Krech	17:08	7,686	Philipp Neuwirth	15:38	7,687	Wolfgang Krech	15:42
7,865	Wolfgang Krech	16:40	7,873	Wolfgang Krech	16:17	7,674	Wolfgang Krech	17:03	7,687	Philipp Neuwirth	15:41	7,688	Wolfgang Krech	15:38
7,874	Wolfgang Krech	16:43	7,874	Jules Brommer	16:49	7,675	Wolfgang Krech	17:08	7,695	Jules Brommer	16:27	7,688	Philipp Neuwirth	17:05
7,875	Wolfgang Krech	16:50	7,878	Wolfgang Krech	16:20	7,684	Wolfgang Krech	16:59	7,702	Jules Brommer	16:28	7,693	Philipp Neuwirth	17:08
7,877	Wolfgang Krech	16:42	7,878	Wolfgang Krech	16:18	7,685	Wolfgang Krech	17:01	7,707	Jules Brommer	16:30	7,696	Philipp Neuwirth	17:06

Stints

13:31	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jan Bambey	Or	-	83	8,098	21,920	8,633	10,049	1,628	5/6%	8,335	8,785	0,248
Thilo Alber	Ge	-	**89**	**7,877**	8,559	**8,039**	**8,248**	**0,095**	0/0%	**8,039**	**8,248**	**0,095**
Olli Grosch	Gr	-	84	8,115	12,832	8,498	10,380	0,825	5/6%	8,306	8,603	0,202
Holger Staebe	Bl	-	81	8,280	13,539	8,812	10,340	0,884	9/11%	8,550	9,044	0,296
Rainer Kimmerle	Ro	-	82	8,266	13,263	8,725	9,692	0,769	4/5%	8,570	9,016	0,258
13:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Olli Grosch	Bl	-	86	8,191	10,646	8,322	8,844	**0,306**	1/1%	8,295	8,810	0,181
Thilo Alber	Or	-	86	8,163	10,215	8,317	8,665	0,321	2/2%	8,273	8,580	**0,151**
Rainer Kimmerle	Ge	-	86	**7,938**	11,144	8,265	10,101	0,587	4/5%	**8,158**	9,095	0,334
Jan Bambey	Gr	-	**87**	7,994	10,495	**8,231**	**8,622**	0,373	2/2%	8,179	**8,440**	0,165
Markus Menchen	Ro	-	69	8,857	17,001	10,310	15,759	1,578	22/32%	9,448	9,823	0,220
14:07	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Rainer Kimmerle	Or	-	85	8,043	11,056	8,415	9,919	0,547	3/4%	8,331	9,074	0,346
Markus Menchen	Ge	-	76	8,397	13,591	9,403	11,766	1,169	22/29%	8,733	9,527	0,342
Thilo Alber	Gr	-	**88**	**8,001**	9,440	**8,121**	**8,345**	**0,168**	0/0%	**8,121**	8,345	0,168
Jan Bambey	Bl	-	86	8,111	11,090	8,334	8,659	0,324	1/1%	8,302	8,647	**0,125**

Thomas Gerling	Ro	-	63	10,357	15,597	11,363	13,446	0,954	62/98%	14,639	n. def.	-
14:24	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Holger Staebe	Ro	-	81	8,426	11,461	8,856	10,238	0,583	5/6%	8,729	9,598	0,313
Thilo Alber	Bl	-	**86**	8,141	10,104	**8,337**	**8,640**	**0,257**	1/1%	8,316	**8,615**	0,175
Markus Menchen	Or	-	77	8,558	12,977	9,329	11,499	0,858	12/16%	9,008	9,708	0,280
Rainer Kimmerle	Gr	-	**86**	**7,991**	10,949	8,344	10,275	0,599	5/6%	**8,213**	8,700	0,287
Thomas Gerling	Ge	-	70	9,442	11,613	10,155	10,983	0,431	46/66%	9,760	9,993	**0,158**
14:39	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Thomas Gerling	Or	-	64	10,146	17,710	11,098	14,267	1,240	63/98%	**2,221**	n. def.	-
Olli Grosch	Ro	-	83	8,209	11,310	8,559	10,663	0,631	5/6%	8,410	8,933	**0,216**
Rainer Kimmerle	Bl	-	**86**	**8,112**	10,736	**8,328**	**9,088**	**0,402**	2/2%	8,278	8,542	0,234
Holger Staebe	Ge	-	83	8,128	12,490	8,631	10,034	0,634	4/5%	8,529	9,587	0,382
Markus Menchen	Gr	-	76	8,418	11,987	9,431	11,414	0,971	17/22%	8,948	9,490	0,273
14:56	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Olli Grosch	Ge	-	**86**	**7,952**	10,923	**8,315**	10,024	0,623	4/5%	**8,202**	9,486	0,372
Thomas Gerling	Gr	-	69	9,536	12,839	10,376	12,542	0,870	45/65%	9,545	9,952	**0,131**
Jan Bambey	Ro	-	84	8,168	10,916	8,471	**8,741**	**0,381**	2/2%	8,416	**8,680**	0,148
Markus Menchen	Bl	-	73	8,662	15,763	9,837	12,588	1,402	22/30%	9,069	9,637	0,238
Holger Staebe	Or	-	83	8,208	12,257	8,603	9,468	0,527	3/4%	8,520	9,101	0,237
15:11	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jan Bambey	Ge	-	**89**	**7,847**	10,023	**8,018**	9,065	**0,365**	1/1%	**7,996**	8,788	0,303
Olli Grosch	Or	-	87	8,052	10,958	8,244	**8,537**	0,392	2/2%	8,189	8,470	0,156
Holger Staebe	Gr	-	80	8,207	12,822	8,913	11,487	0,871	8/10%	8,650	9,254	0,325
Thilo Alber	Ro	-	85	8,120	11,251	8,387	8,584	0,399	2/2%	8,329	8,571	**0,096**
Thomas Gerling	Bl	-	65	10,087	13,310	11,019	13,107	0,777	64/98%	8,277	n. def.	-
15:36	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Ingo Neumann	Ge	-	**89**	7,708	16,480	**8,055**	**8,123**	1,023	3/3%	7,897	8,036	0,237
Wolfgang Krech	Or	-	85	7,687	32,810	8,396	8,139	3,466	3/4%	**7,834**	**7,917**	**0,169**
Philipp Neuwirth	Gr	-	88	**7,669**	16,778	8,155	9,826	1,538	4/5%	7,854	8,106	0,355
Jules Brommer	Ro	-	88	7,939	12,199	8,161	8,380	**0,478**	1/1%	8,115	8,371	0,196
Frank Wuerstlin	Bl	-	84	8,070	13,270	8,497	10,839	0,877	6/7%	8,270	8,646	0,198
15:52	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Wolfgang Krech	Gr	-	**92**	**7,754**	9,964	**7,808**	8,062	**0,257**	0/0%	**7,808**	8,062	0,257
Philipp Neuwirth	Bl	-	89	7,847	12,026	8,032	8,218	0,642	3/3%	7,914	8,033	0,061
Ingo Neumann	Or	-	87	7,813	12,635	8,228	10,653	0,836	7/8%	7,992	8,256	0,120
Jules Brommer	Ge	-	90	7,770	10,413	7,917	**7,992**	0,448	3/3%	7,834	**7,970**	**0,051**
Kai Matt	Ro	-	86	7,929	12,067	8,291	9,790	0,581	3/3%	8,191	8,347	0,195
16:08	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules Brommer	Or	-	73	**7,755**	81,012	8,747	**7,986**	8,622	1/1%	**7,743**	**7,967**	**0,070**
Frank Wuerstlin	Ro	-	86	8,108	13,298	8,369	10,933	0,775	4/5%	8,207	8,543	0,184
Kai Matt	Ge	-	**91**	7,822	9,336	**7,914**	8,147	**0,172**	0/0%	7,914	8,147	0,172
Ingo Neumann	Gr	-	90	7,846	10,019	7,949	8,247	0,281	1/1%	7,926	8,160	0,180
Wolfgang Krech	Bl	-	73	7,812	124,902	9,797	8,130	13,916	2/3%	7,945	8,093	**0,070**

16:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
Jules Brommer	Gr	-	83	**7,678**	76,962	8,641	**8,062**	7,688	2/2%	**7,702**	**7,894**	**0,127**
Philipp Neuwirth	Ro	-	**89**	7,849	12,942	**8,033**	8,326	0,716	2/2%	7,930	8,138	0,233
Ingo Neumann	Bl	-	87	7,997	14,982	8,176	8,490	0,748	1/1%	8,097	8,467	0,134
Kai Matt	Or	-	88	7,855	12,078	8,080	8,339	**0,464**	1/1%	8,034	8,251	0,165
Frank Wuerstlin	Ge	-	62	7,961	111,732	10,745	15,273	13,263	11/18%	8,416	9,392	0,426
16:39	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Frank Wuerstlin	Or	-	88	7,852	11,718	8,140	10,514	0,763	8/9%	7,888	8,172	0,105
Kai Matt	Gr	-	89	7,876	11,227	8,013	8,351	0,406	1/1%	7,976	8,302	0,226
Wolfgang Krech	Ro	-	90	7,820	13,602	7,948	8,096	0,603	1/1%	7,884	8,071	**0,055**
Philipp Neuwirth	Ge	-	**92**	**7,690**	11,290	**7,810**	**7,937**	**0,399**	1/1%	**7,772**	**7,899**	0,160
Jules Brommer	Bl	-	88	7,869	11,609	8,137	10,805	0,717	5/6%	7,968	8,375	0,152
16:56	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Ingo Neumann	Ro	-	89	7,983	11,003	8,059	8,377	0,324	1/1%	8,025	8,295	0,093
Kai Matt	Bl	-	87	8,077	11,664	8,231	8,566	0,478	2/2%	8,165	8,463	0,211
Wolfgang Krech	Ge	-	**92**	**7,634**	9,760	**7,792**	8,734	0,342	0/0%	7,792	8,734	0,342
Frank Wuerstlin	Gr	-	87	7,921	13,614	8,178	9,449	0,745	2/2%	8,075	8,538	0,278
Philipp Neuwirth	Or	-	**92**	7,672	10,497	7,805	**7,952**	**0,296**	1/1%	**7,775**	**7,944**	**0,085**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.