

<b>REVOSLOT GT2 1:32</b>	Ersteller: Joachim Litz																								
<b>Clubmeisterschaft Abstatt/Schwieberdingen</b>																									
<b>Ausschreibung Saison 2023/2024</b>	<b>17.09.2023</b>																								
<p>Wir hatten in 2023 eine Rennserie mit vier Rennen gefahren, über 20 Fahrer hatten sich beteiligt. Ursprünglich war eine Saison 2022/2023 mit sechs Rennen geplant, leider hatte der Roll-Out zu lange gedauert weswegen wir im ersten Schritt nur 4 Rennen ansetzen konnten.</p> <p>Nun ist die Idee, die ersten beiden Rennen der Saison 2023/2024 als zusätzliche Streichrennen für die Saison 2022/2023 zu werten und eine zweite zusätzliche Wertung zu machen. Die erste Wertung bleibt bestehen, die zweite Wertung erfolgt unter Berücksichtigung der Streichresultate. Das ist deshalb so, weil die Idee erst nach Start der Serie aufkam und nicht eindeutig kommuniziert wurde.</p> <p>Die Revoslot-Rennserie der Saison 2023/2024 wird an den unten genannten Terminen mit dem nun bewährten Ablauf ausgetragen. Es gilt das aktuelle Reglement (Update möglich, aber so, dass keine Nachteile entstehen). Gefahren wird mit 1:32 GT2-Modellen des Herstellers Revoslot, neues freigegebenes Modell ist die Corvette C5, Markteinführung voraussichtlich im Herbst 2023.</p>																									
<p>Es werden sechs Rennen (zwischen Oktober und Mai) gefahren, jeweils drei in Abstatt und Schwieberdingen, Gastfahrer sind willkommen und werden in die Wertung aufgenommen.</p>																									
<p><b>Termine:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Rennen 1</td> <td>13.10.2023</td> <td>Slotlions Abstatt</td> <td>Freitag</td> </tr> <tr> <td>Rennen 2</td> <td>02.11.2023</td> <td>SCD Schwieberdingen</td> <td>Donnerstag, nach Allerheiligen</td> </tr> <tr> <td>Rennen 3</td> <td>25.01.2024</td> <td>SCD Schwieberdingen</td> <td>Donnerstag</td> </tr> <tr> <td>Rennen 4</td> <td>23.02.2024</td> <td>Slotlions Abstatt</td> <td>Freitag</td> </tr> <tr> <td>Rennen 5</td> <td>28.03.2024</td> <td>SCD Schwieberdingen</td> <td>Donnerstag, vor Karfreitag</td> </tr> <tr> <td>Rennen 6</td> <td>08.05.2024</td> <td>Slotlions Abstatt</td> <td>Mittwoch, vor Himmelfahrt</td> </tr> </table>		Rennen 1	13.10.2023	Slotlions Abstatt	Freitag	Rennen 2	02.11.2023	SCD Schwieberdingen	Donnerstag, nach Allerheiligen	Rennen 3	25.01.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag	Rennen 4	23.02.2024	Slotlions Abstatt	Freitag	Rennen 5	28.03.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag, vor Karfreitag	Rennen 6	08.05.2024	Slotlions Abstatt	Mittwoch, vor Himmelfahrt
Rennen 1	13.10.2023	Slotlions Abstatt	Freitag																						
Rennen 2	02.11.2023	SCD Schwieberdingen	Donnerstag, nach Allerheiligen																						
Rennen 3	25.01.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag																						
Rennen 4	23.02.2024	Slotlions Abstatt	Freitag																						
Rennen 5	28.03.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag, vor Karfreitag																						
Rennen 6	08.05.2024	Slotlions Abstatt	Mittwoch, vor Himmelfahrt																						
<p><b>Zeiten:</b>          Bahnöffnung ist am jeweiligen Renntag um 18:00,          Quali (falls ausgetragen) 19:45,          Rennstart direkt nach der Qualifikation gegen 20:00.</p>																									
<p><b>Streichergebnisse:</b>          Es wird zwei Streichergebnisse geben, es gehen die jeweils besten Resultate aus Abstatt und Schwieberdingen in die Wertung ein. Das bedeutet, gewertet werden jeweils zwei Rennen aus Abstatt <b>und</b> zwei aus Schwieberdingen</p>																									
<p><b>Startgebühr:</b>          Es gibt keine Startgebühr, es werden nur die im jeweiligen Club üblichen Gebühren für den Bahnbetrieb und die Verpflegung erhoben und direkt beim Bahnbetreiber geblichen.</p>																									
<p><b>Ersatzteile:</b>          Es sind nicht alle Ersatzteile ohne weiteres im Handel erhältlich, speziell bei Reifen gibt es Engpässe. Daher wird es für alle Teilnehmer der Rennserie zugelassene Ersatzteile im Club geben.</p>																									
<p><b>Rennablauf:</b>          Wir wollen Spaß am Fahren haben! Bitte haltet Euch an das Reglement, um eine aufwändige Fahrzeugabnahme zu vermeiden, wir versuchen es zu Beginn der Serie mit Wiegen und kurzer Sichtprüfung (Motorbezeichnung, Räder innerhalb der Karosserie, Reifen, etc.). Verbesserungsvorschläge dürfen gern eingebracht werden.</p>																									
<p><b>Nach der Fahrzeugabnahme bis zum Ende des Rennens gilt Parc Ferme</b>, d.h. es darf an den Autos nicht mehr gearbeitet werden, Ausnahme nach Genehmigung durch die Rennleitung.</p>																									

Einteilung der Startgruppen erfolgt anhand des Qualifikationsergebnisses (aus Zeitgründen kann alternativ ab dem 3. Lauf anhand der Tabellenposition eingeteilt werden).

**Qualifikation:** 30 Sekunden pro Fahrer auf einer ausgelosten Spur (alle Fahrer auf derselben Spur).

**Rennen:** Gefahren wird 1 x auf jeder Spur gemäß des Spurwechselplans des Clubs. Die Fahrtzeit pro Spur beträgt fünf Minuten.

**Bahnspannung:** sollte zwischen 11 V (Schwieberdingen) und 11,5 V (Abstatt) liegen.

**Punkteverteilung:** 30, 27, 25, 24, 23 etc.

**Tausch eines defekten Fahrzeugs während des Rennens:**

Falls ein Fahrzeug einen Defekt erleidet (das bedeutet nicht mehr zuverlässig fahrfähig ist) darf dieses gegen ein Ersatzfahrzeug getauscht werden. Nicht zulässig ist der Austausch eines voll funktionsfähigen Fahrzeugs „nur“ weil die Rundenzeit nicht passt.

**Geringfügige Änderungen zum technischen Reglement bzw. Rennablauf sind möglich werden dann aber entsprechend kommuniziert.**