SCD

RaceReport vom 26.09.2023
'1:32 GT3 Open Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
PhilippN	1	1	5,00	**6,080**			12,687	7,948
JulesB	2	1	6,00	**6,244**	+0,164	+0,164	9,706	6,969
VolkerF	3	1	5,00	**6,275**	+0,195	+0,031	9,546	8,218
NicoL	4	1	5,00	**6,276**	+0,196	+0,001	12,445	8,116
RobinH	5	1	6,00	**6,280**	+0,200	+0,004	10,064	7,349
JoergH	6	1	5,00	**6,404**	+0,324	+0,124	9,787	7,749
ThomasK	7	1	5,00	**6,877**	+0,797	+0,473	11,001	7,783

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
PhilippN	1	4	**180,66**			6,203	10,853	6,705
JulesB	2	4	**173,68**	-6,98	-6,98	6,221	11,452	6,987
NicoL	3	4	**172,22**	-8,44	-1,46	6,255	11,850	7,085
RobinH	4	4	**169,66**	-11,00	-2,56	6,414	16,945	7,138
JoergH	5	4	**168,79**	-11,87	-0,87	6,457	11,446	7,194
VolkerF	6	4	**168,78**	-11,88	-0,01	6,492	15,683	7,184
ThomasK	7	4	**153,44**	-27,22	-15,34	6,755	12,477	7,906

Rundenübersicht

Rennen 1

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung[3]				Anomalien[2]		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos		Stint	
6,203	PhilippN	20:48	Ge	6,315	PhilippN	20:48	Ge	0,144	PhilippN	20:55	Gr	7	PhilippN	0,320	VolkerF	20:40	**Anz.**	36	**Anz.**	6
6,206	PhilippN	20:40	Ro	6,432	JulesB	20:40	Ge	0,145	JoergH	21:02	Ge	10	RobinH	0,353	JulesB	20:40	**Min**	4s	**Min**	2,1m
6,211	PhilippN	20:49	Ge	6,515	PhilippN	21:02	Bl	0,154	JulesB	20:40	Ge	11	JoergH	0,407	NicoL	20:40	**Max**	29s	**Max**	3,2m
6,221	JulesB	20:41	Ge	6,554	PhilippN	20:55	Gr	0,167	RobinH	20:55	Ge	11	NicoL	0,493	PhilippN	20:40	**Ø**	12s	**Ø**	2,6m
6,222	PhilippN	21:03	Bl	6,559	JulesB	20:55	Bl	0,169	JulesB	21:26	Ro	11	VolkerF	-	-	-	-	-	-	-
6,223	PhilippN	20:50	Ge	6,582	PhilippN	20:40	Ro	0,185	JoergH	20:55	Ro	19	JulesB	-	-	-	-	-	-	-
6,233	JulesB	20:44	Ge	6,586	NicoL	20:40	Bl	0,186	RobinH	21:02	Gr	32	ThomasK	-	-	-	-	-	-	-
6,240	JulesB	20:44	Ge	6,636	JulesB	20:48	Gr	0,191	NicoL	21:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,241	PhilippN	20:52	Ge	6,718	NicoL	21:18	Ge	0,193	JulesB	20:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,242	PhilippN	20:50	Ge	6,759	JulesB	21:26	Ro	0,194	VolkerF	21:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,250	PhilippN	20:52	Ge	6,790	JoergH	21:02	Ge	0,198	ThomasK	21:02	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,255	NicoL	20:41	Bl	6,792	RobinH	20:48	Ro	0,199	ThomasK	21:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,256	JulesB	20:44	Ge	6,799	RobinH	21:10	Bl	0,201	VolkerF	20:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,257	PhilippN	21:03	Bl	6,811	RobinH	21:02	Gr	0,207	RobinH	21:10	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,257	PhilippN	21:04	Bl	6,816	JoergH	20:55	Ro	0,216	VolkerF	21:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,260	NicoL	20:41	Bl	6,853	VolkerF	21:18	Ro	0,217	JulesB	20:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,264	PhilippN	20:54	Ge	6,855	VolkerF	20:40	Gr	0,225	NicoL	21:10	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,265	JulesB	20:41	Ge	6,855	JoergH	21:18	Bl	0,230	NicoL	21:18	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,268	PhilippN	20:42	Ro	6,873	VolkerF	20:48	Bl	0,234	ThomasK	21:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,269	PhilippN	20:50	Ge	6,876	NicoL	21:10	Ro	0,243	NicoL	20:40	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,206	PhilippN	20:40	6,222	PhilippN	21:03	6,203	PhilippN	20:48	6,324	PhilippN	21:00
6,268	PhilippN	20:42	6,255	NicoL	20:41	6,211	PhilippN	20:49	6,340	JulesB	20:54
6,281	PhilippN	20:43	6,257	PhilippN	21:04	6,221	JulesB	20:41	6,384	PhilippN	21:00
6,285	PhilippN	20:41	6,257	PhilippN	21:03	6,223	PhilippN	20:50	6,419	PhilippN	20:59
6,301	PhilippN	20:41	6,260	NicoL	20:41	6,233	JulesB	20:44	6,431	PhilippN	21:01

6,308	PhilippN	20:40	6,285	NicoL	20:40	6,240	JulesB	20:44	6,436	PhilippN	20:59
6,312	PhilippN	20:45	6,320	PhilippN	21:04	6,241	PhilippN	20:52	6,437	PhilippN	20:58
6,320	PhilippN	20:41	6,321	NicoL	20:40	6,242	PhilippN	20:50	6,447	JulesB	20:53
6,328	PhilippN	20:40	6,328	NicoL	20:40	6,250	PhilippN	20:52	6,450	PhilippN	20:59
6,339	PhilippN	20:45	6,341	PhilippN	21:06	6,256	JulesB	20:44	6,450	JulesB	20:53

Stints

20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ro	-	**44**	**6,206**	9,789	**6,740**	8,279	0,683	3/7%	6,582	7,155	0,307
NicoL	Bl	-	**44**	6,255	11,850	6,812	**7,770**	1,080	2/5%	6,586	6,857	0,243
VolkerF	Gr	-	43	6,571	9,392	6,984	8,026	**0,540**	3/7%	6,855	7,340	0,201
JulesB	Ge	-	**44**	6,221	11,110	6,849	9,056	1,061	7/16%	**6,432**	**6,729**	**0,154**
20:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Ge	-	**46**	**6,203**	10,853	**6,474**	9,057	0,816	2/4%	**6,315**	7,290	0,297
VolkerF	Bl	-	40	6,492	15,683	7,305	9,734	1,566	5/12%	6,873	7,750	0,336
RobinH	Ro	-	43	6,414	9,185	6,892	8,670	0,535	2/5%	6,792	7,273	0,269
JulesB	Gr	-	44	6,340	8,900	6,688	**7,739**	**0,407**	1/2%	6,636	**7,034**	**0,217**
20:55	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RobinH	Ge	-	42	6,662	9,113	6,982	**8,073**	**0,412**	2/5%	6,901	7,217	0,167
JulesB	Bl	-	43	6,405	11,452	6,952	9,768	1,077	6/14%	6,559	**6,820**	0,193
PhilippN	Gr	-	**45**	**6,324**	8,968	**6,649**	8,435	0,476	2/4%	**6,554**	6,879	**0,144**
JoergH	Ro	-	40	6,457	11,446	7,407	11,399	1,435	7/18%	6,816	7,124	0,185
21:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RobinH	Gr	-	42	6,685	13,140	7,083	9,496	1,056	4/10%	6,811	7,315	0,186
JoergH	Ge	-	42	6,582	10,674	7,039	10,643	0,731	3/7%	6,790	7,167	**0,145**
PhilippN	Bl	-	**45**	**6,222**	7,754	**6,515**	**7,067**	**0,258**	0/0%	**6,515**	**7,067**	0,258
ThomasK	Ro	-	39	6,890	10,972	7,551	9,454	0,791	3/8%	7,352	7,589	0,198
21:10	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThomasK	Ge	-	39	6,781	10,998	7,675	10,766	1,089	8/21%	7,100	7,977	0,317
JoergH	Gr	-	**43**	6,623	8,776	**6,995**	**7,975**	**0,377**	1/2%	6,952	7,653	0,258
RobinH	Bl	-	42	**6,465**	16,945	7,100	9,294	1,635	2/5%	**6,799**	**7,298**	**0,207**
NicoL	Ro	-	**43**	6,609	9,839	7,015	8,602	0,605	3/7%	6,876	7,491	0,225
21:18	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Ro	-	**43**	6,627	9,324	6,981	8,627	0,510	3/7%	6,853	7,628	**0,216**
ThomasK	Gr	-	38	6,951	11,401	7,893	10,665	1,193	10/26%	7,270	7,865	0,234
NicoL	Ge	-	**43**	**6,410**	10,348	6,947	9,653	0,809	4/9%	**6,718**	**7,075**	0,230
JoergH	Bl	-	**43**	6,515	7,736	**6,855**	**7,635**	**0,270**	0/0%	6,855	7,635	0,270
21:26	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Ge	-	**42**	6,740	7,913	**6,967**	**7,378**	**0,194**	0/0%	6,967	7,378	0,194
ThomasK	Bl	-	37	6,755	12,477	7,899	11,713	1,399	10/27%	7,181	7,496	0,199
JulesB	Ro	-	**42**	**6,571**	10,081	6,983	8,637	0,695	5/12%	**6,759**	**6,955**	**0,169**
NicoL	Gr	-	**42**	6,619	9,300	7,077	8,953	0,525	2/5%	6,974	7,260	0,191

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.