SCD

RaceReport vom 24.10.2023

'Youngtimer Klasse 1 Rennen Nr. 4'

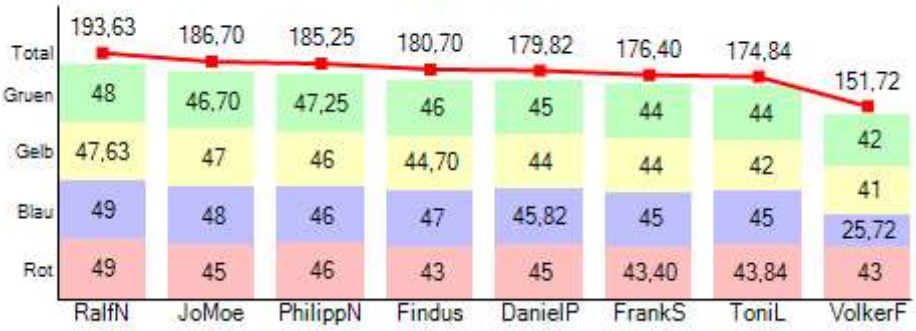
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
RalfN	1	4	193,63			5,988	7,373	6,208
JoMoe	2	4	186,70	-6,93	-6,93	6,081	10,066	6,472
PhilippN	3	4	185,25	-8,38	-1,45	6,189	9,476	6,547
Findus	4	4	180,70	-12,93	-4,55	6,310	11,820	6,721
DanielP	5	4	179,82	-13,81	-0,88	6,377	8,213	6,727
FrankS	6	4	176,40	-17,23	-3,42	6,405	9,697	6,894
ToniL	7	4	174,84	-18,79	-1,56	6,444	11,899	6,939
VolkerF	8	4	151,72	-41,91	-23,12	6,451	129,561	7,996

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung[3]				Anomalien[2]		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos		Stint	
5,988	RalfN	20:54	Bl	5,993	RalfN	20:49	Bl	0,040	RalfN	20:42	Gr	0	RalfN	0,284	RalfN	20:42	Anz.	30	Anz.	7
6,004	RalfN	20:51	Bl	6,066	RalfN	20:55	Ro	0,049	PhilippN	20:34	Gr	1	DanielP	0,311	VolkerF	20:42	Min	4s	Min	0,9m
6,005	RalfN	20:51	Bl	6,110	RalfN	20:42	Gr	0,049	RalfN	21:05	Ge	1	JoMoe	0,385	FrankS	20:42	Max	109s	Max	4,3m
6,006	RalfN	20:54	Bl	6,194	JoMoe	20:42	Bl	0,065	VolkerF	20:49	Ge	4	PhilippN	0,412	JoMoe	20:42	Ø	15s	Ø	2,1m
6,012	RalfN	20:54	Bl	6,264	PhilippN	20:34	Gr	0,071	PhilippN	20:28	Ge	5	FrankS	0,447	PhilippN	20:15	-	-	-	-
6,016	RalfN	20:50	Bl	6,284	RalfN	21:05	Ge	0,085	DanielP	20:28	Gr	6	Findus	0,600	DanielP	20:15	-	-	-	-
6,017	RalfN	20:44	Gr	6,353	JoMoe	20:55	Ge	0,104	Findus	20:15	Gr	11	ToniL	0,810	Findus	20:15	-	-	-	-
6,018	RalfN	20:54	Bl	6,370	Findus	20:21	Bl	0,123	DanielP	20:15	Ro	19	VolkerF	0,869	ToniL	20:15	-	-	-	-
6,019	RalfN	20:53	Bl	6,387	PhilippN	20:21	Ro	0,125	VolkerF	21:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,019	RalfN	20:54	Bl	6,394	PhilippN	20:28	Ge	0,150	DanielP	20:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,020	RalfN	20:42	Gr	6,406	JoMoe	21:05	Gr	0,162	JoMoe	20:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,020	RalfN	20:42	Gr	6,451	JoMoe	20:49	Ro	0,176	RalfN	20:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,022	RalfN	20:52	Bl	6,477	DanielP	20:34	Bl	0,184	FrankS	20:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,031	RalfN	20:54	Bl	6,483	PhilippN	20:15	Bl	0,186	VolkerF	20:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,035	RalfN	20:53	Bl	6,491	ToniL	20:28	Bl	0,186	Findus	20:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,036	RalfN	20:54	Bl	6,492	Findus	20:15	Gr	0,193	RalfN	20:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,037	RalfN	20:44	Gr	6,554	Findus	20:28	Ro	0,197	FrankS	20:42	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,043	RalfN	20:53	Bl	6,594	DanielP	20:28	Gr	0,198	JoMoe	20:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,045	RalfN	20:50	Bl	6,615	ToniL	20:21	Gr	0,218	JoMoe	21:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,047	RalfN	20:54	Bl	6,617	DanielP	20:15	Ro	0,221	Findus	20:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,054	RalfN	21:01	5,988	RalfN	20:54	6,254	RalfN	21:06	6,017	RalfN	20:44
6,055	RalfN	21:00	6,004	RalfN	20:51	6,254	RalfN	21:06	6,020	RalfN	20:42
6,058	RalfN	21:01	6,005	RalfN	20:51	6,257	RalfN	21:05	6,020	RalfN	20:42
6,058	RalfN	20:56	6,006	RalfN	20:54	6,274	RalfN	21:06	6,037	RalfN	20:44
6,079	RalfN	20:59	6,012	RalfN	20:54	6,280	RalfN	21:06	6,058	RalfN	20:44
6,081	RalfN	21:04	6,016	RalfN	20:50	6,281	RalfN	21:06	6,059	RalfN	20:45
6,084	RalfN	20:58	6,018	RalfN	20:54	6,282	RalfN	21:05	6,066	RalfN	20:42
6,089	RalfN	20:58	6,019	RalfN	20:54	6,298	RalfN	21:05	6,071	RalfN	20:43

6,090	RalfN	20:59	6,019	RalfN	20:53	6,302	RalfN	21:06	6,078	RalfN	20:46
6,091	RalfN	21:01	6,022	RalfN	20:52	6,303	RalfN	21:05	6,082	RalfN	20:47

Stints

20:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
DanielP	Ro	-	45	6,431	7,184	6,617	**6,850**	**0,123**	0/0%	6,617	6,850	0,123
Findus	Gr	-	**46**	6,336	8,413	6,570	6,941	0,392	2/4%	6,492	**6,580**	**0,104**
PhilippN	Bl	-	**46**	**6,189**	9,476	**6,548**	7,563	0,539	1/2%	**6,483**	6,792	0,310
ToniL	Ge	-	42	6,636	11,899	7,136	8,148	0,835	3/7%	6,961	7,504	0,232
20:21	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DanielP	Ge	-	44	6,714	7,370	6,731	7,275	**0,150**	0/0%	6,731	7,275	**0,150**
ToniL	Gr	-	44	6,457	8,781	6,698	8,095	0,482	2/5%	6,615	7,638	0,306
Findus	Bl	-	**47**	6,310	7,540	**6,370**	**7,106**	0,250	0/0%	**6,370**	7,106	0,250
PhilippN	Ro	-	46	**6,272**	9,143	6,447	7,884	0,468	1/2%	6,387	**6,614**	0,238
20:28	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ToniL	Bl	-	45	6,444	9,000	6,648	8,819	0,638	3/7%	6,491	7,678	0,287
PhilippN	Ge	-	**46**	6,376	8,911	**6,449**	**6,783**	0,374	1/2%	**6,394**	**6,707**	**0,071**
DanielP	Gr	-	45	6,488	6,908	6,594	6,863	**0,085**	0/0%	6,594	6,863	0,085
Findus	Ro	-	43	**6,373**	11,820	6,844	10,419	1,059	4/9%	6,554	6,779	0,221
20:34	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Findus	Ge	-	44	6,663	7,746	6,674	7,096	**0,186**	0/0%	6,674	7,096	0,186
DanielP	Bl	-	45	6,377	8,213	6,515	7,842	0,337	1/2%	6,477	6,783	0,225
PhilippN	Gr	-	**47**	**6,238**	9,023	**6,322**	**6,464**	0,402	1/2%	**6,264**	**6,434**	**0,049**
ToniL	Ro	-	43	6,504	9,322	6,815	8,381	0,583	3/7%	6,681	7,721	0,265
20:42	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Bl	-	**48**	6,081	7,184	6,194	6,306	0,162	0/0%	6,194	6,306	0,162
RalfN	Gr	-	**48**	**6,017**	6,425	**6,110**	**6,159**	**0,040**	0/0%	**6,110**	**6,159**	**0,040**
FrankS	Ge	-	44	6,574	7,724	6,796	7,053	0,197	0/0%	6,796	7,053	0,197
VolkerF	Ro	-	43	6,574	9,713	6,859	8,007	0,562	3/7%	6,728	6,848	0,186
20:49	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RalfN	Bl	-	**49**	**5,988**	7,152	**5,993**	**6,496**	**0,176**	0/0%	**5,993**	**6,496**	0,176
VolkerF	Ge	-	41	6,828	9,598	7,175	9,227	0,805	7/17%	6,806	7,039	**0,065**
JoMoe	Ro	-	45	6,297	10,066	6,531	7,780	0,629	1/2%	6,451	7,564	0,327
FrankS	Gr	-	44	6,478	8,141	6,752	7,735	0,285	1/2%	6,720	7,161	0,184
20:55	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Ge	-	47	6,380	7,500	6,353	6,785	0,198	0/0%	6,353	6,785	0,198
RalfN	Ro	-	**49**	**6,054**	7,373	**6,066**	**6,364**	**0,193**	0/0%	**6,066**	**6,364**	**0,193**
VolkerF	Gr	-	42	6,595	15,791	7,140	9,282	1,512	5/12%	6,737	7,794	0,272
FrankS	Bl	-	45	6,414	8,267	6,658	7,878	0,390	1/2%	6,621	7,609	0,306
21:05	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RalfN	Ge	-	**47**	6,254	6,456	**6,284**	**6,454**	**0,049**	0/0%	**6,284**	**6,454**	**0,049**
JoMoe	Gr	-	46	**6,227**	7,652	6,406	6,599	0,218	0/0%	6,406	6,599	0,218
FrankS	Ro	-	43	6,405	9,697	6,904	9,015	0,669	3/7%	6,737	7,022	0,228
VolkerF	Bl	-	25	6,451	129,561	11,776	129,561	25,025	4/16%	6,660	6,985	0,125

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.