SCD

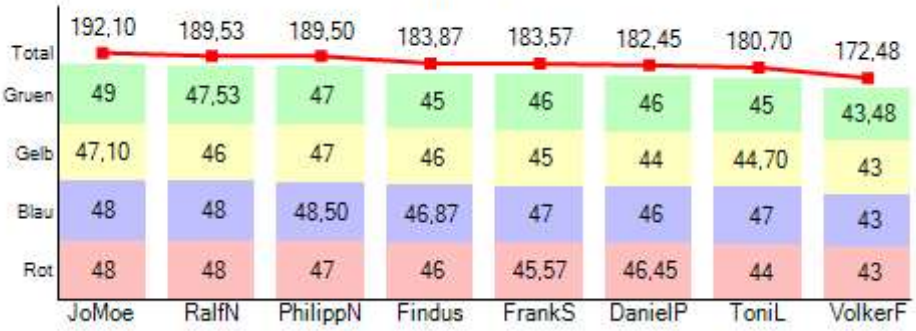
RaceReport vom 24.10.2023
'Youngtimer Klasse 2 Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JoMoe	**1**	4	**192,10**			5,953	8,720	6,291
RalfN	**2**	4	**189,53**	-2,57	-2,57	6,142	6,645	6,387
PhilippN	**3**	4	**189,50**	-2,60	-0,03	6,062	8,390	6,330
Findus	**4**	4	**183,87**	-8,23	-5,63	6,246	7,157	6,567
FrankS	**5**	4	**183,57**	-8,53	-0,30	6,144	10,763	6,569
DanielP	**6**	4	**182,45**	-9,65	-1,12	6,292	9,308	6,611
ToniL	**7**	4	**180,70**	-11,40	-1,75	6,321	9,064	6,692
VolkerF	**8**	4	**172,48**	-19,62	-8,22	6,469	9,863	6,988

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung[3]				Anomalien[2]		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bØ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bσ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**Anzahl**	**Fahrer**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Chaos**		**Stint**	
5,953	JoMoe	21:48	Gr	6,067	JoMoe	21:50	Bl	0,031	RalfN	21:18	Bl	0	Findus	0,264	JoMoe	21:44	**Anz.**	13	**Anz.**	7
5,963	JoMoe	21:49	Gr	6,074	JoMoe	21:44	Gr	0,032	RalfN	21:23	Ro	0	RalfN	0,285	RalfN	21:18	**Min**	6s	**Min**	0,7m
5,966	JoMoe	21:48	Gr	6,166	JoMoe	21:56	Ro	0,043	Findus	21:23	Ge	1	PhilippN	0,292	VolkerF	21:44	**Max**	25s	**Max**	3,5m
5,966	JoMoe	21:51	Bl	6,170	PhilippN	22:02	Bl	0,045	RalfN	21:29	Ge	5	JoMoe	0,433	PhilippN	21:44	**Ø**	12s	**Ø**	1,5m
5,974	JoMoe	21:49	Gr	6,208	PhilippN	21:50	Ge	0,046	Findus	21:35	Bl	5	DanielP	0,510	Findus	21:18	-	-	-	-
5,975	JoMoe	21:51	Bl	6,222	RalfN	21:23	Ro	0,046	RalfN	21:35	Gr	6	ToniL	0,531	FrankS	21:44	-	-	-	-
5,975	JoMoe	21:47	Gr	6,227	RalfN	21:17	Bl	0,052	DanielP	21:23	Gr	10	FrankS	0,538	ToniL	21:18	-	-	-	-
5,976	JoMoe	21:54	Bl	6,242	PhilippN	21:44	Ro	0,059	ToniL	21:23	Bl	11	VolkerF	0,574	DanielP	21:18	-	-	-	-
5,979	JoMoe	21:47	Gr	6,242	FrankS	21:56	Bl	0,060	PhilippN	22:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,983	JoMoe	21:49	Gr	6,242	JoMoe	22:02	Ge	0,065	FrankS	21:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,987	JoMoe	21:52	Bl	6,254	PhilippN	21:56	Gr	0,066	FrankS	21:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,990	JoMoe	21:51	Bl	6,297	RalfN	21:35	Gr	0,068	Findus	21:29	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,990	JoMoe	21:52	Bl	6,302	FrankS	21:50	Gr	0,069	JoMoe	21:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,992	JoMoe	21:51	Bl	6,323	ToniL	21:23	Bl	0,074	DanielP	21:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,996	JoMoe	21:54	Bl	6,326	FrankS	21:44	Ge	0,074	Findus	21:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,998	JoMoe	21:52	Bl	6,351	DanielP	21:29	Bl	0,094	JoMoe	22:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,999	JoMoe	21:54	Bl	6,385	Findus	21:35	Bl	0,107	VolkerF	22:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,999	JoMoe	21:51	Bl	6,390	DanielP	21:23	Gr	0,109	ToniL	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,999	JoMoe	21:45	Gr	6,403	RalfN	21:29	Ge	0,126	VolkerF	21:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,999	JoMoe	21:52	Bl	6,404	Findus	21:17	Ro	0,138	ToniL	21:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
6,062	PhilippN	21:48	5,966	JoMoe	21:51	6,144	FrankS	21:44	5,953	JoMoe	21:48
6,075	PhilippN	21:48	5,975	JoMoe	21:51	6,182	PhilippN	21:51	5,963	JoMoe	21:49
6,077	PhilippN	21:49	5,976	JoMoe	21:54	6,188	PhilippN	21:52	5,966	JoMoe	21:48
6,089	PhilippN	21:49	5,987	JoMoe	21:52	6,194	FrankS	21:46	5,974	JoMoe	21:49
6,092	PhilippN	21:47	5,990	JoMoe	21:52	6,196	FrankS	21:44	5,975	JoMoe	21:47
6,094	JoMoe	21:58	5,990	JoMoe	21:51	6,206	FrankS	21:46	5,979	JoMoe	21:47
6,098	PhilippN	21:48	5,992	JoMoe	21:51	6,207	PhilippN	21:51	5,983	JoMoe	21:49
6,105	JoMoe	22:00	5,996	JoMoe	21:54	6,213	PhilippN	21:51	5,999	JoMoe	21:45

6,107	PhilippN	21:48	5,998	JoMoe	21:52	6,214	PhilippN	21:52	6,005	JoMoe	21:48
6,110	PhilippN	21:46	5,999	JoMoe	21:52	6,217	PhilippN	21:54	6,016	JoMoe	21:47

Stints

21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
RalfN	Bl	-	**48**	**6,142**	6,645	**6,227**	**6,258**	**0,031**	0/0%	**6,227**	**6,258**	**0,031**
DanielP	Ge	-	44	6,473	9,129	6,717	7,630	0,463	2/5%	6,629	6,769	0,174
Findus	Ro	-	46	6,246	7,157	6,404	6,502	0,074	0/0%	6,404	6,502	0,074
ToniL	Gr	-	45	6,374	7,272	6,537	6,675	0,138	0/0%	6,537	6,675	0,138
21:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ToniL	Bl	-	47	6,321	8,146	6,361	6,596	0,259	1/2%	6,323	6,596	0,059
Findus	Ge	-	46	6,509	6,722	6,487	6,717	0,043	0/0%	6,487	6,717	0,043
DanielP	Gr	-	46	6,369	8,088	6,427	6,598	0,248	1/2%	6,390	6,592	0,052
RalfN	Ro	-	**48**	**6,149**	6,398	**6,222**	**6,285**	**0,032**	0/0%	**6,222**	**6,285**	**0,032**
21:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DanielP	Bl	-	**46**	**6,292**	9,308	6,416	7,188	0,452	1/2%	**6,351**	6,619	0,142
ToniL	Ro	-	44	6,399	9,064	6,742	8,408	0,597	4/9%	6,567	6,713	0,187
Findus	Gr	-	45	6,506	6,869	6,562	6,707	0,068	0/0%	6,562	6,707	0,068
RalfN	Ge	-	**46**	6,346	6,524	**6,403**	**6,509**	**0,045**	0/0%	6,403	**6,509**	**0,045**
21:35	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Findus	Bl	-	46	6,384	6,593	6,385	6,584	**0,046**	0/0%	6,385	6,584	**0,046**
RalfN	Gr	-	**47**	**6,333**	6,587	**6,297**	**6,494**	**0,046**	0/0%	**6,297**	**6,494**	**0,046**
DanielP	Ro	-	46	6,356	8,392	6,457	6,697	0,296	1/2%	6,414	6,688	0,074
ToniL	Ge	-	44	6,546	8,748	6,697	7,020	0,331	1/2%	6,649	6,975	0,109
21:44	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Bl	-	43	6,469	9,092	6,926	8,633	0,723	5/12%	6,698	7,721	0,344
JoMoe	Gr	-	**49**	**5,953**	6,603	**6,074**	**6,216**	**0,069**	0/0%	**6,074**	**6,216**	0,069
FrankS	Ge	-	45	6,144	10,763	6,547	8,600	0,876	3/7%	6,326	6,431	**0,066**
PhilippN	Ro	-	47	6,062	7,154	6,242	6,547	0,170	0/0%	6,242	6,547	0,170
21:50	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Ge	-	47	6,182	8,390	6,254	**7,920**	**0,392**	1/2%	6,208	**6,443**	0,250
FrankS	Gr	-	46	6,282	9,548	6,447	8,026	0,589	3/7%	6,302	6,566	0,160
JoMoe	Bl	-	**48**	**5,966**	8,720	**6,167**	8,192	0,574	2/4%	**6,067**	7,676	0,303
VolkerF	Ro	-	43	6,501	9,863	6,800	8,823	0,592	2/5%	6,675	6,960	**0,126**
21:56	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Ge	-	43	6,742	9,431	6,857	8,878	0,513	2/5%	6,745	7,218	0,154
PhilippN	Gr	-	47	6,251	7,651	6,254	6,445	**0,201**	0/0%	6,254	6,445	0,201
JoMoe	Ro	-	**48**	**6,094**	7,572	**6,166**	**6,403**	0,212	0/0%	**6,166**	**6,403**	0,212
FrankS	Bl	-	47	6,146	8,529	6,290	6,445	0,337	1/2%	6,242	6,435	**0,065**
22:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Bl	-	**48**	**6,157**	6,368	**6,170**	**6,359**	**0,060**	0/0%	**6,170**	**6,359**	**0,060**
JoMoe	Ge	-	47	6,222	8,341	6,369	8,203	0,495	3/6%	6,242	6,364	0,094
VolkerF	Gr	-	43	6,715	8,702	6,882	8,140	0,355	2/5%	6,807	7,123	0,107
FrankS	Ro	-	45	6,277	8,750	6,568	8,586	0,589	3/7%	6,429	7,354	0,282

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.