SCD

RaceReport vom 07.11.2023
'Scaleauto GT3 Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

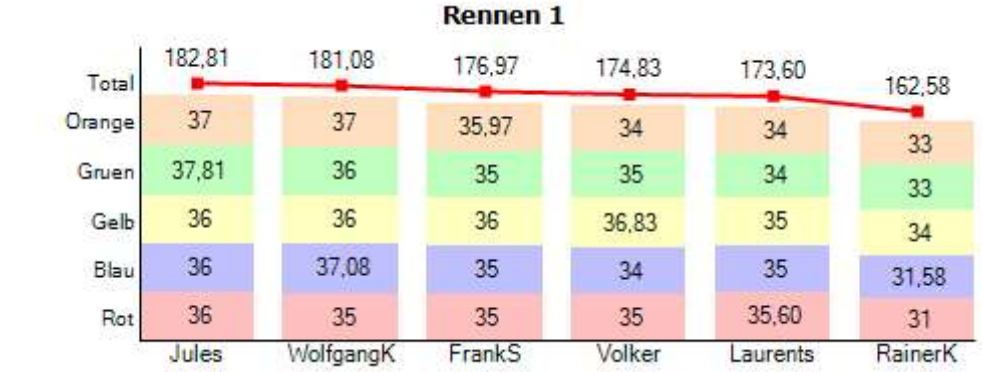
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
WolfgangK	1	1	6,00	7,931			16,474	9,420
Jules	2	1	6,00	7,939	+0,008	+0,008	10,805	8,812
FrankS	3	1	7,00	8,033	+0,102	+0,094	8,315	8,167
Volker	4	1	7,00	8,070	+0,139	+0,037	8,255	8,155
Laurents	5	1	7,00	8,137	+0,206	+0,067	9,784	8,406
RainerK	6	1	5,00	8,545	+0,614	+0,408	10,616	9,070

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Jules	1	5	182,81			7,905	10,975	8,268
WolfgangK	2	5	181,08	-1,73	-1,73	7,944	10,385	8,295
FrankS	3	5	176,97	-5,84	-4,11	8,050	11,154	8,574
Volker	4	5	174,83	-7,98	-2,14	8,044	10,597	8,664
Laurents	5	5	173,60	-9,21	-1,23	8,208	11,284	8,699
RainerK	6	5	162,58	-20,23	-11,02	8,352	13,191	9,311

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,905	Jules	21:10	Ge
7,906	Jules	21:09	Ge
7,925	Jules	21:09	Ge
7,928	Jules	21:09	Ge
7,932	Jules	21:28	Gr
7,932	Jules	21:07	Ge
7,933	Jules	21:26	Gr
7,934	Jules	21:08	Ge
7,944	WolfgangK	21:00	Ge
7,946	Jules	21:09	Ge
7,947	Jules	21:09	Ge
7,948	Jules	21:11	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,863	Jules	21:23	Gr
7,924	Jules	21:15	Or
7,958	WolfgangK	21:07	Or
8,029	WolfgangK	21:23	Bl
8,031	Jules	21:07	Ge
8,035	WolfgangK	21:00	Ge
8,076	Volker	21:23	Ge
8,098	WolfgangK	21:15	Gr
8,132	FrankS	21:15	Ge
8,147	FrankS	21:23	Or
8,243	Jules	20:42	Bl
8,256	Laurents	21:07	Bl

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,054	Jules	20:43	Bl
0,061	Volker	21:23	Ge
0,079	FrankS	21:07	Ro
0,080	Laurents	21:00	Gr
0,083	WolfgangK	20:51	Ro
0,084	WolfgangK	21:00	Ge
0,084	Jules	21:23	Gr
0,087	FrankS	21:23	Or
0,089	Laurents	20:43	Ge
0,105	Laurents	21:07	Bl
0,110	FrankS	20:43	Gr
0,130	Jules	21:15	Or

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
1	Jules
2	WolfgangK
3	Volker
4	Laurents
5	FrankS
15	RainerK
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,245	Volker	20:43
0,277	Jules	20:43
0,298	Laurents	20:43
0,315	FrankS	20:43
0,386	RainerK	20:43
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	28	Anz.	5
Min	5s	Min	2,3m
Max	26s	Max	4,1m
Ø	13s	Ø	3,2m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,950	Jules	21:28	Gr	8,301	Jules	21:00	Ro	0,137	WolfgangK	21:07	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Jules	21:18	Or	8,339	WolfgangK	20:51	Ro	0,147	Laurents	20:51	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,954	Jules	21:27	Gr	8,345	Laurents	21:23	Ro	0,166	WolfgangK	21:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Jules	21:12	Ge	8,406	FrankS	20:42	Gr	0,167	FrankS	20:51	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Jules	21:29	Gr	8,414	FrankS	21:07	Ro	0,168	Jules	21:07	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,956	Jules	21:27	Gr	8,420	Laurents	20:42	Ge	0,175	Volker	21:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,959	Jules	21:20	Or	8,461	Volker	21:15	Ro	0,185	WolfgangK	21:23	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,959	Jules	21:08	Ge	8,473	FrankS	20:51	Bl	0,195	Laurents	21:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
8,163	Jules	21:02	8,084	WolfgangK	21:28	7,905	Jules	21:10	7,932	Jules	21:28	7,953	Jules	21:18
8,175	Jules	21:02	8,085	WolfgangK	21:24	7,906	Jules	21:09	7,933	Jules	21:26	7,959	Jules	21:20
8,182	WolfgangK	20:51	8,091	WolfgangK	21:28	7,925	Jules	21:09	7,950	Jules	21:28	7,962	Jules	21:16
8,185	Jules	21:02	8,099	WolfgangK	21:25	7,928	Jules	21:09	7,954	Jules	21:27	7,966	WolfgangK	21:08
8,198	Jules	21:02	8,120	WolfgangK	21:26	7,932	Jules	21:07	7,955	Jules	21:29	7,973	Jules	21:16
8,199	Jules	21:03	8,120	WolfgangK	21:26	7,934	Jules	21:08	7,956	Jules	21:27	7,979	Jules	21:17
8,207	Jules	21:03	8,125	WolfgangK	21:24	7,944	WolfgangK	21:00	7,973	Jules	21:28	7,980	WolfgangK	21:08
8,222	Jules	21:02	8,130	WolfgangK	21:27	7,946	Jules	21:09	7,977	Jules	21:26	7,981	Jules	21:15
8,224	Jules	21:02	8,132	Jules	20:44	7,947	Jules	21:09	7,979	Jules	21:24	7,999	Jules	21:21
8,228	Laurents	21:24	8,132	Jules	20:44	7,948	Jules	21:11	7,982	Jules	21:24	8,000	Jules	21:15

Stints

20:42	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Bl	-	**36**	**8,132**	8,608	**8,243**	**8,319**	**0,054**	0/0%	**8,243**	**8,319**	**0,054**
FrankS	Gr	-	35	8,221	11,154	8,485	8,729	0,481	1/3%	8,406	8,650	0,110
Volker	Or	-	34	8,227	10,431	8,678	9,254	0,444	1/3%	8,625	9,171	0,323
Laurents	Ge	-	35	8,208	11,284	8,511	8,535	0,088	1/3%	8,420	8,532	0,089
RainerK	Ro	-	31	8,780	12,483	9,401	11,643	0,795	4/13%	9,072	9,362	0,210
20:51	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ge	-	34	8,352	11,355	8,663	10,307	0,653	3/9%	8,476	9,284	0,313
Volker	Gr	-	**35**	8,330	9,661	8,500	9,605	0,334	0/0%	8,500	9,605	0,334
FrankS	Bl	-	**35**	8,294	10,308	8,525	9,105	0,350	1/3%	8,473	8,898	0,167
Laurents	Or	-	34	8,521	9,064	8,708	9,053	**0,147**	0/0%	8,708	9,053	0,147
WolfgangK	Ro	-	**35**	**8,182**	10,385	**8,398**	**8,514**	0,363	1/3%	**8,339**	**8,474**	**0,083**
21:00	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ge	-	**36**	**7,944**	10,062	**8,091**	**8,291**	0,338	1/3%	**8,035**	**8,280**	0,084
RainerK	Or	-	33	8,674	10,745	8,998	9,684	0,382	1/3%	8,944	9,626	0,239
Laurents	Gr	-	34	8,424	10,750	8,564	8,731	0,389	1/3%	8,498	8,725	**0,080**
Jules	Ro	-	**36**	8,163	9,302	8,301	9,064	**0,230**	0/0%	8,301	9,064	0,230
Volker	Bl	-	34	8,287	10,597	8,632	10,244	0,488	2/6%	8,520	8,887	0,175
21:07	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Or	-	**37**	7,966	8,738	**7,958**	**8,349**	0,137	0/0%	**7,958**	8,349	0,137

Laurents	Bl	-	35	8,317	10,425	8,371	10,096	0,438	2/6%	8,256	8,744	0,105
RainerK	Gr	-	33	8,587	9,626	8,926	9,620	0,291	0/0%	8,926	9,620	0,291
Jules	Ge	-	36	**7,905**	10,975	8,112	8,852	0,526	1/3%	8,031	**8,284**	0,168
FrankS	Ro	-	35	8,309	8,678	8,414	8,638	**0,079**	0/0%	8,414	8,638	**0,079**
21:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Or	-	**37**	**7,953**	8,570	**7,924**	**8,459**	**0,130**	0/0%	**7,924**	**8,459**	**0,130**
Volker	Ro	-	35	8,386	9,952	8,461	9,647	0,316	0/0%	8,461	9,647	0,316
FrankS	Ge	-	36	8,050	10,490	8,197	8,856	0,430	1/3%	8,132	8,779	0,202
WolfgangK	Gr	-	36	8,031	8,836	8,098	8,744	0,166	0/0%	8,098	8,744	0,166
RainerK	Bl	-	31	8,586	13,191	9,471	12,188	1,025	7/23%	9,004	9,960	0,392
21:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Bl	-	**37**	8,084	9,126	8,029	8,618	0,185	0/0%	8,029	8,618	0,185
Jules	Gr	-	**37**	**7,932**	8,260	**7,863**	**8,170**	0,084	0/0%	**7,863**	**8,170**	0,084
Laurents	Ro	-	35	8,228	9,318	8,345	8,828	0,195	0/0%	8,345	8,828	0,195
FrankS	Or	-	35	8,133	10,806	8,281	10,173	0,540	2/6%	8,147	8,432	0,087
Volker	Ge	-	36	8,044	8,379	8,076	8,316	**0,061**	0/0%	8,076	8,316	**0,061**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.