

6,217	RalfN	20:49	Ge	6,552	Daniel	20:46	Ro	0,160	Jules	20:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-
6,219	RalfN	20:37	Gr	6,583	Jules	20:42	Gr	0,268	Jules	20:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-
6,225	RalfN	20:37	Gr	6,631	Jules	20:38	Ge	0,313	JoMoe	20:42	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-
6,226	RalfN	20:35	Gr	6,811	Jules	20:33	Ro	0,349	JoMoe	20:46	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
6,226	RalfN	20:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,226	RalfN	20:47	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,226	RalfN	20:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,228	RalfN	20:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,273	RalfN	20:44	6,237	JoMoe	20:37	6,177	RalfN	20:50	6,176	RalfN	20:36
6,279	RalfN	20:43	6,254	JoMoe	20:35	6,187	RalfN	20:47	6,198	RalfN	20:37
6,290	RalfN	20:44	6,257	JoMoe	20:35	6,188	JoMoe	20:44	6,208	RalfN	20:34
6,292	RalfN	20:44	6,261	JoMoe	20:37	6,200	RalfN	20:50	6,214	RalfN	20:36
6,295	JoMoe	20:39	6,263	RalfN	20:40	6,202	RalfN	20:47	6,219	RalfN	20:37
6,297	RalfN	20:45	6,265	RalfN	20:39	6,204	RalfN	20:50	6,225	RalfN	20:37
6,310	RalfN	20:44	6,267	JoMoe	20:37	6,214	RalfN	20:47	6,226	RalfN	20:36
6,313	RalfN	20:45	6,268	JoMoe	20:37	6,216	JoMoe	20:45	6,226	RalfN	20:35
6,314	RalfN	20:45	6,273	RalfN	20:40	6,217	RalfN	20:49	6,228	RalfN	20:36
6,315	RalfN	20:44	6,274	JoMoe	20:37	6,226	RalfN	20:48	6,230	RalfN	20:36

Stints

20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Ge	-	27	6,359	6,749	6,503	6,710	0,082	0/0%	6,503	6,710	0,082
JoMoe	Bl	-	27	6,237	8,063	6,399	6,542	0,340	1/4%	6,335	6,390	0,042
RalfN	Gr	-	28	6,176	6,934	6,284	6,371	0,048	0/0%	6,284	6,371	0,048
Jules	Ro	-	25	6,625	9,312	6,996	8,392	0,366	2/8%	6,811	7,264	0,160
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	-	29	6,295	6,492	6,181	6,492	0,045	0/0%	6,181	6,492	0,045
Jules	Ge	-	27	6,534	7,828	6,631	7,828	0,268	0/0%	6,631	7,828	0,268
Daniel	Gr	-	27	6,450	6,772	6,443	6,772	0,091	0/0%	6,443	6,772	0,091
RalfN	Bl	-	28	6,263	6,573	6,232	6,573	0,059	0/0%	6,232	6,573	0,059
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Bl	-	28	6,431	6,764	6,321	6,764	0,069	0/0%	6,321	6,764	0,069
RalfN	Ro	-	29	6,273	6,597	6,187	6,597	0,061	0/0%	6,187	6,597	0,061
JoMoe	Ge	-	28	6,188	7,436	6,348	7,436	0,313	0/0%	6,348	7,436	0,313
Jules	Gr	-	27	6,457	6,902	6,583	6,902	0,090	0/0%	6,583	6,902	0,090
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	-	26	6,242	10,144	6,849	10,144	1,053	4/15%	6,445	7,818	0,349
Jules	Bl	-	26	6,380	8,574	6,671	8,574	0,541	2/8%	6,523	7,084	0,149
Daniel	Ro	-	27	6,515	6,708	6,552	6,708	0,074	0/0%	6,552	6,708	0,074
RalfN	Ge	-	27	6,177	9,032	6,412	9,032	0,659	2/7%	6,238	6,356	0,077

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 05.03.2024 20:52:21