

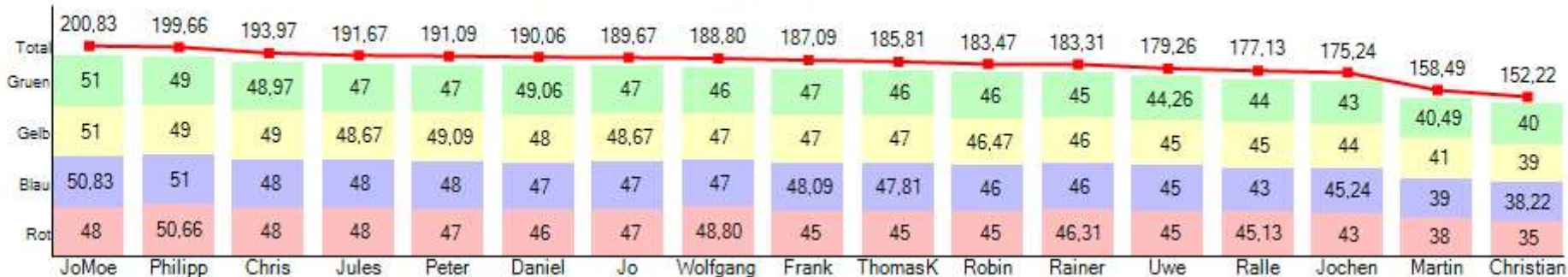
SCD

RaceReport vom 28.03.2024
'Revoslot Nr. 5'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JoMoe	1	1	5,00	5,747			5,915	5,813	JoMoe	1	4	200,83			5,757	7,349	6,018
Philipp	2	1	5,00	5,824	+0,077	+0,077	5,935	5,883	Philipp	2	4	199,66	-1,17	-1,17	5,783	9,618	6,031
Peter	3	1	3,00	5,961	+0,214	+0,137	6,125	6,016	Chris	3	4	193,97	-6,86	-5,69	5,905	8,754	6,215
Chris	4	1	4,00	5,987	+0,240	+0,026	8,483	7,203	Jules	4	4	191,67	-9,16	-2,30	6,023	7,560	6,307
Frank	5	1	4,00	5,994	+0,247	+0,007	6,103	6,053	Peter	5	4	191,09	-9,74	-0,58	5,962	9,241	6,359
Wolfgang	6	1	4,00	6,037	+0,290	+0,043	8,527	6,757	Daniel	6	4	190,06	-10,77	-1,03	5,974	8,143	6,327
Jules	7	1	4,00	6,046	+0,299	+0,009	6,424	6,186	Jo	7	4	189,67	-11,16	-0,39	6,024	9,130	6,351
Daniel	8	1	4,00	6,090	+0,343	+0,044	6,336	6,169	Wolfgang	8	4	188,80	-12,03	-0,87	5,989	11,228	6,399
ThomasK	9	1	4,00	6,128	+0,381	+0,038	6,232	6,168	Frank	9	4	187,09	-13,74	-1,71	5,986	13,502	6,445
Ralle	10	1	4,00	6,155	+0,408	+0,027	6,459	6,267	ThomasK	10	4	185,81	-15,02	-1,28	6,082	9,556	6,515
Jo	11	1	4,00	6,191	+0,444	+0,036	8,706	6,935	Robin	11	4	183,47	-17,36	-2,34	6,165	10,740	6,622
Uwe	12	1	4,00	6,205	+0,458	+0,014	8,394	6,822	Rainer	12	4	183,31	-17,52	-0,16	6,130	9,701	6,602
Jochen	13	1	3,00	6,211	+0,464	+0,006	9,206	8,045	Uwe	13	4	179,26	-21,57	-4,05	6,120	11,759	6,775
Rainer	14	1	4,00	6,255	+0,508	+0,044	6,460	6,334	Ralle	14	4	177,13	-23,70	-2,13	6,147	12,367	6,814
Robin	15	1	4,00	6,490	+0,743	+0,235	9,419	7,379	Jochen	15	4	175,24	-25,59	-1,89	6,195	10,675	6,881
Martin	16	1	4,00	6,794	+1,047	+0,304	7,198	6,939	Martin	16	4	158,49	-42,34	-16,75	6,656	12,207	7,633
Christian	17	1	3,00	7,332	+1,585	+0,538	7,431	7,385	Christian	17	4	152,22	-48,61	-6,27	6,655	12,562	7,985

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Anz.	Stint	
5,757	JoMoe	22:20	Ge	5,788	JoMoe	22:18	Ge	0,055	JoMoe	22:18	Ge	0	JoMoe	0,225	Jules	21:43	Anz.	99	Anz.	16
5,759	JoMoe	22:21	Ge	5,871	Philipp	22:24	Bl	0,056	JoMoe	22:31	Bl	0	Jules	0,290	Philipp	22:11	Min	3s	Min	1,4m
5,782	JoMoe	22:21	Ge	5,882	JoMoe	22:31	Bl	0,063	JoMoe	22:24	Gr	1	Philipp	0,354	Wolfgang	21:43	Max	29s	Max	4,5m
5,783	JoMoe	22:22	Ge	5,904	Philipp	22:31	Ro	0,076	Jules	22:03	Ge	1	Daniel	0,360	Daniel	21:43	Ø	9s	Ø	2,2m
5,783	Philipp	22:12	Ge	5,947	Philipp	22:11	Ge	0,077	Daniel	22:03	Gr	2	Chris	0,385	Frank	21:43	-	-	-	-
5,788	JoMoe	22:22	Ge	5,947	JoMoe	22:24	Gr							0,422	Ralle	21:12	-	-	-	-

5,791	JoMoe	22:36	Bl	5,968	Philipp	22:18	Gr	0,078	Peter	22:31	Ge	2	Jo	0,448	Chris	22:11	-	-	-	-	-
5,791	JoMoe	22:35	Bl	6,029	Chris	22:24	Ge	0,091	Wolfgang	21:43	Ge	5	ThomasK	0,475	Martin	20:35	-	-	-	-	-
5,793	JoMoe	22:35	Bl	6,051	Peter	22:31	Ge	0,094	ThomasK	21:33	Bl	6	Peter	0,481	JoMoe	22:11	-	-	-	-	-
5,793	JoMoe	22:35	Bl	6,063	Jo	21:33	Ge	0,102	Jo	21:26	Ro	6	Robin	0,549	Peter	22:11	-	-	-	-	-
5,795	JoMoe	22:20	Ge	6,095	Chris	22:11	Bl	0,103	Uwe	21:33	Gr	6	Rainer	0,570	Robin	20:35	-	-	-	-	-
5,798	Philipp	22:13	Ge	6,102	Daniel	22:03	Gr	0,109	Jo	21:12	Gr	7	Wolfgang	0,581	ThomasK	21:12	-	-	-	-	-
5,798	JoMoe	22:35	Bl	6,102	JoMoe	22:11	Ro	0,111	Uwe	21:26	Ge	8	Frank	0,794	Jo	21:12	-	-	-	-	-
5,799	JoMoe	22:21	Ge	6,109	Daniel	21:56	Ge	0,117	Daniel	21:43	Bl	9	Uwe	0,843	Rainer	20:35	-	-	-	-	-
5,804	Philipp	22:25	Bl	6,112	Chris	22:31	Gr	0,117	Robin	20:42	Bl	17	Ralle	1,034	Uwe	21:12	-	-	-	-	-
5,804	JoMoe	22:21	Ge	6,113	Frank	21:49	Ge	0,121	Chris	22:11	Bl	22	Jochen	1,373	Jochen	20:35	-	-	-	-	-
5,806	JoMoe	22:31	Bl	6,121	Wolfgang	22:03	Ro	0,127	Martin	21:03	Gr	27	Martin	-	-	-	-	-	-	-	-
5,807	Philipp	22:11	Ge	6,137	Chris	22:18	Ro	0,131	Jules	21:49	Bl	43	Christian	-	-	-	-	-	-	-	-
5,809	JoMoe	22:35	Bl	6,143	Wolfgang	21:56	Bl	0,136	Robin	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,809	Philipp	22:16	Ge	6,144	Jules	22:03	Ge	0,141	Jochen	20:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,153	Rainer	21:03	Ro	-	-								

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,871	Philipp	22:34	5,791	JoMoe	22:35	5,757	JoMoe	22:20	5,899	Philipp	22:22
5,876	Philipp	22:32	5,791	JoMoe	22:36	5,759	JoMoe	22:21	5,904	Philipp	22:23
5,883	Philipp	22:35	5,793	JoMoe	22:35	5,782	JoMoe	22:21	5,914	Philipp	22:20
5,892	Philipp	22:36	5,793	JoMoe	22:35	5,783	JoMoe	22:22	5,919	JoMoe	22:27
5,895	Philipp	22:34	5,798	JoMoe	22:35	5,783	Philipp	22:12	5,923	JoMoe	22:28
5,900	Philipp	22:34	5,804	Philipp	22:25	5,788	JoMoe	22:22	5,935	JoMoe	22:30
5,902	Philipp	22:32	5,806	JoMoe	22:31	5,795	JoMoe	22:20	5,936	JoMoe	22:30
5,909	Philipp	22:33	5,809	JoMoe	22:35	5,798	Philipp	22:13	5,944	JoMoe	22:29
5,911	Philipp	22:32	5,810	JoMoe	22:35	5,799	JoMoe	22:21	5,946	Philipp	22:19
5,913	Philipp	22:32	5,810	Philipp	22:25	5,804	JoMoe	22:21	5,947	JoMoe	22:28

Stints

20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	-	46	6,164	9,701	6,507	6,956	0,519	1/2%	6,436	6,881	0,185
Robin	Gr	-	46	6,250	7,653	6,513	6,976	0,236	0/0%	6,513	6,976	0,236
Martin	Bl	-	39	6,973	9,518	7,544	9,201	0,623	5/13%	7,339	7,741	0,227
Jochen	Ro	-	43	6,195	9,489	6,796	8,845	0,848	6/14%	6,479	6,715	0,141
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	-	44	6,195	9,939	6,752	9,703	1,055	7/16%	6,296	7,179	0,269
Robin	Bl	-	46	6,221	10,187	6,514	8,794	0,676	2/4%	6,378	6,672	0,117
Rainer	Gr	-	45	6,284	8,987	6,608	8,846	0,531	2/4%	6,501	6,920	0,160
Christian	Ro	-	35	7,217	12,562	8,571	11,808	1,153	15/43%	7,774	7,940	0,215
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Martin	Ro	-	38	7,141	10,522	7,769	10,407	0,964	8/21%	7,273	7,817	0,163
Jochen	Gr	-	43	6,283	10,675	6,890	10,413	1,180	5/12%	6,483	7,176	0,286

Rainer	Bl	-	46	6,130	8,223	6,398	6,961	0,317	1/2%	6,358	6,856	0,170
Christian	Ge	-	39	6,869	9,789	7,579	9,141	0,679	8/21%	7,299	7,834	0,254
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Martin	Ge	-	41	6,656	12,207	7,271	10,744	1,204	7/17%	6,797	7,802	0,280
Christian	Gr	-	40	6,686	11,385	7,448	9,399	0,947	9/22%	7,009	7,858	0,347
Jochen	Bl	-	45	6,200	10,535	6,621	9,531	0,918	4/9%	6,366	7,298	0,349
Robin	Ro	-	45	6,165	10,740	6,588	10,171	0,865	2/4%	6,408	6,719	0,136
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	-	46	6,222	8,626	6,465	8,042	0,416	2/4%	6,380	6,741	0,153
Robin	Ge	-	46	6,174	8,880	6,441	8,278	0,491	2/4%	6,344	6,725	0,154
Martin	Gr	-	40	6,880	10,475	7,390	10,366	0,847	7/18%	7,054	7,301	0,127
Christian	Bl	-	38	6,655	10,936	7,800	10,531	1,248	10/26%	7,118	7,602	0,215
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Bl	-	45	6,120	9,356	6,627	8,447	0,733	3/7%	6,467	7,601	0,399
Thomask	Ro	-	45	6,195	9,002	6,584	7,893	0,506	2/4%	6,492	6,741	0,243
Ralle	Ge	-	45	6,147	12,367	6,589	8,147	1,031	3/7%	6,357	6,607	0,248
Jo	Gr	-	47	6,066	6,814	6,334	6,528	0,109	0/0%	6,334	6,528	0,109
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralle	Gr	-	44	6,308	11,805	6,762	8,981	1,036	4/9%	6,481	7,779	0,379
Thomask	Ge	-	47	6,082	9,556	6,360	8,786	0,660	2/4%	6,236	7,115	0,288
Jo	Bl	-	47	6,037	9,130	6,331	7,352	0,521	1/2%	6,270	7,136	0,317
Uwe	Ro	-	45	6,313	8,896	6,585	7,568	0,423	1/2%	6,533	7,136	0,236
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	-	45	6,362	11,759	6,651	8,998	0,933	4/9%	6,395	6,739	0,111
Jo	Ro	-	47	6,122	6,517	6,234	6,500	0,102	0/0%	6,234	6,500	0,102
Ralle	Bl	-	43	6,197	10,428	6,800	9,684	1,060	6/14%	6,418	7,717	0,411
Thomask	Gr	-	46	6,220	7,529	6,431	7,521	0,258	0/0%	6,431	7,521	0,258
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Ge	-	48	6,024	8,040	6,104	7,783	0,372	1/2%	6,063	6,356	0,257
Ralle	Ro	-	45	6,205	10,625	6,647	8,734	0,858	4/9%	6,407	7,527	0,339
Thomask	Bl	-	47	6,110	8,338	6,270	6,525	0,317	1/2%	6,225	6,466	0,094
Uwe	Gr	-	44	6,444	9,977	6,784	7,041	0,526	1/2%	6,710	6,776	0,103
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Bl	-	47	6,080	7,201	6,327	6,623	0,117	0/0%	6,327	6,623	0,117
Jules	Gr	-	47	6,187	7,560	6,317	6,561	0,200	0/0%	6,317	6,561	0,200
Wolfgang	Ge	-	47	6,020	9,748	6,353	6,617	0,337	2/4%	6,224	6,375	0,091
Frank	Ro	-	45	6,096	13,502	6,582	8,461	1,148	3/7%	6,256	6,392	0,252
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jules	Bl	-	48	6,034	6,791	6,156	6,560	0,131	0/0%	6,156	6,560	0,131
Daniel	Ro	-	46	6,187	8,143	6,382	7,044	0,308	1/2%	6,342	6,907	0,155
Frank	Ge	-	47	5,986	9,578	6,241	8,662	0,659	2/4%	6,113	6,444	0,216
Wolfgang	Gr	-	46	6,095	11,228	6,464	9,199	0,832	3/7%	6,250	7,261	0,267
21:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Frank	Gr	-	47	6,096	8,791	6,337	8,200	0,616	2/4%	6,241	7,741	0,435
Daniel	Ge	-	48	5,974	7,262	6,109	6,633	0,220	0/0%	6,109	6,633	0,220
Jules	Ro	-	48	6,057	7,458	6,215	6,690	0,224	0/0%	6,215	6,690	0,224
Wolfgang	Bl	-	47	5,989	9,063	6,256	8,533	0,602	2/4%	6,143	7,163	0,256
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Gr	-	49	6,073	6,766	6,102	6,411	0,077	0/0%	6,102	6,411	0,077
Wolfgang	Ro	-	48	6,045	7,602	6,121	7,335	0,276	0/0%	6,121	7,335	0,276
Frank	Bl	-	48	6,015	8,311	6,219	7,723	0,424	1/2%	6,174	7,245	0,292
Jules	Ge	-	48	6,023	6,373	6,144	6,328	0,076	0/0%	6,144	6,328	0,076
22:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	-	48	5,955	7,349	6,102	6,615	0,217	0/0%	6,102	6,615	0,217
Philipp	Ge	-	49	5,783	7,199	5,947	6,192	0,238	0/0%	5,947	6,192	0,238
Peter	Gr	-	47	6,037	8,943	6,309	6,914	0,434	1/2%	6,251	6,865	0,177
Chris	Bl	-	48	5,905	8,217	6,139	6,680	0,333	1/2%	6,095	6,340	0,121
22:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	-	49	5,899	9,618	6,043	7,855	0,614	1/2%	5,968	7,463	0,346
JoMoe	Ge	-	51	5,757	6,031	5,788	5,969	0,055	0/0%	5,788	5,969	0,055
Chris	Ro	-	48	5,937	7,725	6,137	7,635	0,357	0/0%	6,137	7,635	0,357
Peter	Bl	-	48	5,976	8,170	6,241	7,895	0,495	1/2%	6,200	7,840	0,406
22:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Chris	Ge	-	49	5,928	8,754	6,085	7,308	0,434	1/2%	6,029	6,763	0,212
JoMoe	Gr	-	51	5,919	6,257	5,947	6,159	0,063	0/0%	5,947	6,159	0,063
Philipp	Bl	-	51	5,804	7,136	5,871	6,596	0,263	0/0%	5,871	6,596	0,263
Peter	Ro	-	47	6,012	9,241	6,392	8,393	0,658	3/6%	6,243	7,400	0,287
22:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Chris	Gr	-	48	6,087	7,622	6,112	6,655	0,239	0/0%	6,112	6,655	0,239
Philipp	Ro	-	50	5,871	6,827	5,904	6,727	0,171	0/0%	5,904	6,727	0,171
Peter	Ge	-	49	5,962	8,512	6,101	6,489	0,096	1/2%	6,051	6,375	0,078
JoMoe	Bl	-	50	5,791	6,011	5,882	5,976	0,056	0/0%	5,882	5,976	0,056

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.