SCD

RaceReport vom 23.07.2024
'Revoslot Rennen Nr. 25'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
Peter	**1**	1	2,00	**5,966**			6,402	6,184
Philipp	**2**	1	4,00	**6,176**	+0,210	+0,210	10,379	7,267
Robin	**3**	1	4,00	**6,190**	+0,224	+0,014	7,013	6,495
Volker	**4**	1	4,00	**6,412**	+0,446	+0,222	7,328	6,700
JoMoe	**5**	1	3,00	**6,493**	+0,527	+0,081	6,715	6,579
FrankS	**6**	1	4,00	**6,528**	+0,562	+0,035	8,603	7,372
Freddy	**7**	1	3,00	**6,846**	+0,880	+0,318	13,034	8,951
Martin	**8**	1	2,00	**10,803**	+4,837	+3,957	11,449	11,126

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp	**1**	4	**179,65**			6,129	13,271	6,725
Peter	**2**	4	**177,66**	-1,99	-1,99	6,147	12,556	6,779
JoMoe	**3**	4	**171,41**	-8,24	-6,25	6,337	15,060	7,034
Robin	**4**	4	**169,79**	-9,86	-1,62	6,248	15,689	7,154
Volker	**5**	4	**160,10**	-19,55	-9,69	6,461	15,436	7,560
Freddy	**6**	4	**152,40**	-27,25	-7,70	7,100	10,944	7,870
FrankS	**7**	4	**151,70**	-27,95	-0,70	6,791	14,215	7,987
Martin	**8**	4	**148,56**	-31,09	-3,14	7,140	11,069	8,117

Rundenübersicht

Rennen 1

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
6,129	Philipp	20:29	Bl
6,147	Peter	20:59	Bl
6,148	Peter	20:59	Bl
6,151	Peter	20:52	Gr
6,167	Peter	20:36	Ro
6,178	Philipp	20:29	Bl
6,186	Philipp	20:31	Bl
6,190	Peter	20:59	Bl
6,192	Peter	20:38	Ro
6,196	Philipp	20:29	Bl
6,202	Philipp	20:29	Bl
6,203	Peter	20:37	Ro

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
6,424	Peter	20:51	Gr
6,429	Peter	20:58	Bl
6,448	Philipp	20:13	Ge
6,453	Peter	20:43	Ge
6,464	Philipp	20:26	Bl
6,495	JoMoe	20:58	Gr
6,530	Peter	20:35	Ro
6,544	Philipp	20:19	Gr
6,548	JoMoe	20:51	Ge
6,584	Philipp	20:06	Ro
6,588	Robin	20:51	Bl
6,678	Robin	20:58	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,110	Martin	20:06	Bl
0,112	Freddy	20:13	Bl
0,124	Freddy	20:06	Gr
0,125	Peter	20:44	Ge
0,148	FrankS	20:19	Bl
0,157	Philipp	20:19	Gr
0,159	JoMoe	20:58	Gr
0,163	FrankS	20:26	Ro
0,179	Martin	20:13	Ro
0,181	Freddy	20:26	Ge
0,186	Martin	20:19	Ge
0,186	Peter	20:51	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
6	Philipp
10	JoMoe
11	Robin
11	Peter
26	FrankS
32	Volker
35	Freddy
49	Martin
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,331	Volker	20:36
0,382	Freddy	20:06
0,421	Martin	20:06
0,513	Philipp	20:06
0,531	FrankS	20:06
0,625	JoMoe	20:36
0,630	Robin	20:36
1,178	Peter	20:36
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	69	**Anz.**	7
Min	4s	**Min**	1,5m
Max	19s	**Max**	4,4m
Ø	9s	**Ø**	2,4m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

6,206	Peter	20:59	Bl	6,771	JoMoe	20:43	Ro	0,187	FrankS	20:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,211	Philipp	20:16	Ge	6,781	Robin	20:43	Gr	0,190	Robin	20:51	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,213	Peter	20:52	Gr	6,793	Volker	20:51	Ro	0,193	Freddy	20:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,216	Peter	20:37	Ro	6,827	JoMoe	20:35	Bl	0,206	Peter	20:36	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,217	Peter	20:53	Gr	6,838	Volker	20:43	Bl	0,211	FrankS	20:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,232	Philipp	20:29	Bl	6,875	Volker	20:58	Ge	0,212	Martin	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,240	Philipp	20:29	Bl	6,933	Robin	20:35	Ge	0,231	Robin	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,240	Philipp	20:31	Bl	6,980	Volker	20:35	Gr	0,256	JoMoe	20:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
6,167	Peter	20:36	6,129	Philipp	20:29	6,211	Philipp	20:16	6,151	Peter	20:52
6,192	Peter	20:38	6,147	Peter	20:59	6,271	Philipp	20:17	6,213	Peter	20:52
6,203	Peter	20:37	6,148	Peter	20:59	6,274	Philipp	20:18	6,217	Peter	20:53
6,216	Peter	20:37	6,178	Philipp	20:29	6,285	Philipp	20:13	6,339	Peter	20:56
6,246	Peter	20:37	6,186	Philipp	20:31	6,296	Philipp	20:16	6,345	Peter	20:54
6,252	Peter	20:37	6,190	Peter	20:59	6,314	Philipp	20:14	6,346	Peter	20:54
6,269	Philipp	20:07	6,196	Philipp	20:29	6,317	Philipp	20:14	6,355	Philipp	20:20
6,276	Peter	20:39	6,202	Philipp	20:29	6,324	Philipp	20:18	6,358	Philipp	20:22
6,291	Philipp	20:08	6,206	Peter	20:59	6,324	Philipp	20:18	6,364	Peter	20:54
6,300	Philipp	20:08	6,232	Philipp	20:29	6,328	Philipp	20:15	6,367	Peter	20:54

Stints

20:06	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Freddy	Gr	-	38	7,100	10,944	7,714	9,369	0,863	7/18%	7,370	7,576	0,124
Philipp	Ro	-	**44**	**6,269**	9,133	**6,698**	**7,814**	**0,627**	2/5%	**6,584**	**7,331**	0,338
FrankS	Ge	-	40	6,791	9,896	7,485	9,402	0,849	6/15%	7,151	7,523	0,211
Martin	Bl	-	36	7,588	10,357	8,281	9,975	0,664	23/64%	7,774	7,930	**0,110**
20:13	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Freddy	Bl	-	38	7,214	9,981	7,604	9,607	0,757	8/21%	7,215	7,639	**0,112**
Philipp	Ge	-	**46**	**6,211**	9,074	**6,505**	**7,974**	**0,548**	1/2%	**6,448**	**7,553**	0,403
FrankS	Gr	-	38	7,206	9,756	7,785	9,696	0,656	4/11%	7,578	7,882	0,187
Martin	Ro	-	36	7,278	10,700	8,158	10,602	0,777	13/36%	7,703	7,945	0,179
20:19	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Ge	-	38	7,175	11,069	7,644	9,251	0,745	6/16%	7,349	7,774	0,186
Freddy	Ro	-	38	7,107	9,585	7,740	9,391	0,640	12/32%	7,303	7,872	0,193
FrankS	Bl	-	38	7,362	11,049	7,717	9,478	0,644	3/8%	7,522	7,889	**0,148**
Philipp	Gr	-	**45**	**6,355**	6,925	**6,544**	**6,890**	**0,157**	0/0%	**6,544**	**6,890**	0,157
20:26	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Gr	-	38	7,140	10,840	7,755	10,513	0,913	7/18%	7,362	7,830	0,212
Philipp	Bl	-	**44**	**6,129**	13,271	**6,708**	**8,744**	1,149	3/7%	**6,464**	**7,412**	0,347
FrankS	Ro	-	35	7,446	14,215	8,391	13,161	1,550	13/37%	7,701	7,949	**0,163**
Freddy	Ge	-	38	7,110	10,572	7,801	9,486	**0,768**	8/21%	7,455	7,840	0,181

20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
Volker	Gr	-	40	6,550	10,525	7,393	10,053	0,985	8/20%	6,980	7,339	0,297
JoMoe	Bl	-	41	6,337	12,650	7,205	9,401	1,177	5/12%	6,827	7,172	0,256
Robin	Ge	-	42	6,429	9,957	7,054	7,987	**0,643**	2/5%	6,933	7,302	0,324
Peter	Ro	-	**44**	**6,167**	10,236	**6,655**	**7,114**	0,655	2/5%	**6,530**	**7,010**	**0,206**
20:43	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Peter	Ge	-	**44**	**6,358**	9,924	**6,654**	9,869	**0,771**	3/7%	**6,453**	**6,805**	**0,125**
JoMoe	Ro	-	42	6,475	15,060	6,968	**7,942**	1,330	1/2%	6,771	7,869	0,316
Robin	Gr	-	41	6,499	15,689	7,235	13,443	1,798	3/7%	6,781	7,450	0,231
Volker	Bl	-	39	6,473	14,074	7,506	14,058	1,759	8/21%	6,838	7,084	0,278
20:51	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Ge	-	**44**	6,339	13,925	**6,716**	**7,731**	1,140	1/2%	6,548	7,643	0,271
Volker	Ro	-	41	6,461	11,310	7,273	11,075	**1,075**	9/22%	6,793	7,854	0,383
Peter	Gr	-	**44**	**6,151**	12,556	6,763	10,877	1,195	4/9%	**6,424**	**6,832**	**0,186**
Robin	Bl	-	**44**	6,248	13,208	6,797	9,163	1,088	2/5%	6,588	6,879	0,190
20:58	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Gr	-	44	6,409	11,696	6,777	11,443	1,114	3/7%	6,495	**7,023**	**0,159**
Peter	Bl	-	**45**	**6,147**	11,989	**6,588**	**8,015**	**0,902**	2/4%	**6,429**	7,203	0,272
Volker	Ge	-	40	6,483	15,436	7,508	11,717	1,729	7/18%	6,875	7,678	0,346
Robin	Ro	-	42	6,303	12,609	7,037	11,946	1,307	4/10%	6,678	7,433	0,302

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.