

REVOSLOT GT2 1:32

Ersteller: Joachim Litz

Clubmeisterschaft Abstatt/Schwieberdingen

Ausschreibung Saison 2024/2025 - update

19.09.2024

Wir hatten in 2023/2024 eine Rennserie mit sechs Rennen gefahren, über 20 Fahrer hatten sich beteiligt. Das wollen wir in 2024/2025 wieder so durchführen.

Die Revoslot-Rennserie der Saison 2024/2025 wird an den unten genannten Terminen mit dem nun bewährten Ablauf ausgetragen. **Es gilt das aktuelle Reglement** (Update möglich, aber so, dass keine Nachteile entstehen). Gefahren wird mit 1:32 GT2-Modellen des Herstellers Revoslot, neue freigegebene Modelle werden separat kommuniziert.

Es werden sechs Rennen (zwischen Oktober und Mai) ausgetragen, zwei in Abstatt und vier in Schwieberdingen, Gastfahrer sind willkommen und werden in die Wertung aufgenommen. Möglicherweise wird ein Rennen in Si auf der großen Bahn ausgetragen. Zusätzlich zu den unten genannten Rennen könnte es noch ein Teamrennen geben, dieses zählt aber nicht in die Wertung. Weitere Informationen dazu folgen.

Termine:

Rennen 1	24.10.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 2	21.11.2024	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 3	23.01.2025	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 4	07.02.2025	Slotlions Abstatt	Freitag
Rennen 5	27.03.2025	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 6	09.05.2025	Slotlions Abstatt	Freitag

Zeiten:

Bahnöffnung ist am jeweiligen Renntag um 18:00,
Quali (falls ausgetragen) 19:45,
Rennstart direkt nach der Qualifikation gegen 20:00.

Streichergebnisse:

Es werden sechs Rennen gefahren, die beiden schlechtesten Ergebnisse werden gestrichen.

Startgebühr:

Es gibt keine Startgebühr, es werden nur die im jeweiligen Club üblichen Gebühren für den Bahnbetrieb und die Verpflegung erhoben und direkt beim Bahnbetreiber beglichen.

Ersatzteile:

Es sind nicht alle Ersatzteile ohne weiteres im Handel erhältlich, speziell bei Reifen gibt es Engpässe. Daher wird es für alle **Teilnehmer der Rennserie** zugelassene Ersatzteile (auch Reifen) im Club geben.

Rennablauf:

Wir wollen Spaß am Fahren haben! Bitte haltet Euch an das Reglement, um eine aufwändige Fahrzeugabnahme zu vermeiden, wir versuchen es zu Beginn der Serie mit Wiegen und kurzer Sichtprüfung (Motorbezeichnung, Räder innerhalb der Karosserie, Reifen, etc.). Verbesserungsvorschläge dürfen gern eingebracht werden.

Nach der Fahrzeugabnahme bis zum Ende des Rennens gilt Parc Ferme, d.h. es darf an den Autos nicht mehr gearbeitet werden, Ausnahme nach Genehmigung durch die Rennleitung.

Einteilung der Startgruppen erfolgt anhand des Qualifikationsergebnisses (**aus Zeitgründen kann alternativ ab dem 3. Lauf anhand der Tabellenposition eingeteilt werden**).

Qualifikation: 30 Sekunden pro Fahrer auf einer ausgelosten Spur (alle Fahrer auf derselben Spur).

Rennen: Gefahren wird 1 x auf jeder Spur gemäß des Spurwechselflans des Clubs. Die Fahrtzeit pro Spur beträgt fünf Minuten.

Bahnspannung: 11,5 V (möglicherweise Anpassung auf 12 V)

Punkteverteilung: 30, 27, 25, 24, 23 etc.

Tausch eines defekten Fahrzeugs während des Rennens:

Falls ein Fahrzeug einen Defekt erleidet (das bedeutet nicht mehr zuverlässig fahrfähig ist) darf dieses gegen ein Ersatzfahrzeug getauscht werden. Nicht zulässig ist der Austausch eines voll funktionsfähigen Fahrzeugs „nur“ weil die Rundenzeit nicht passt.

Geringfügige Änderungen zum technischen Reglement bzw. Rennablauf sind möglich, werden dann aber entsprechend kommuniziert.