SCD

RaceReport vom 24.10.2024
'Revoslot Rennen Nr. 01'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

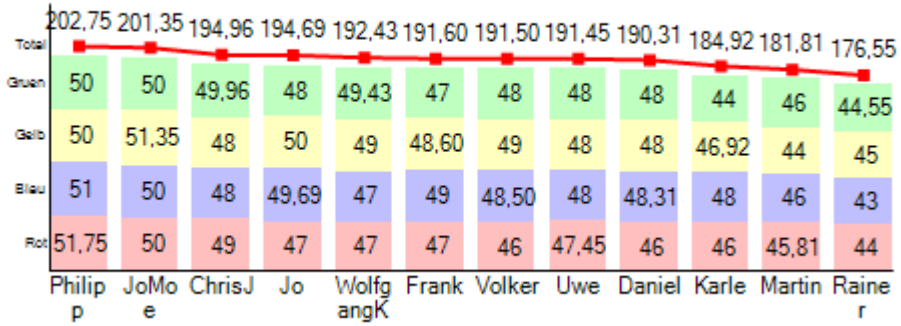
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
Jo	1	1	4,00	**5,887**			6,779	6,370
Philipp	2	1	4,00	**5,900**	+0,013	+0,013	6,021	5,972
JoMoe	3	1	4,00	**5,946**	+0,059	+0,046	8,034	6,527
ChrisJ	4	1	4,00	**6,003**	+0,116	+0,057	6,170	6,068
Volker	5	1	4,00	**6,003**	+0,116	+0,000	6,126	6,051
Uwe	6	1	4,00	**6,012**	+0,125	+0,009	6,107	6,050
Frank	7	1	4,00	**6,026**	+0,139	+0,014	6,158	6,101
WolfgangK	8	1	4,00	**6,098**	+0,211	+0,072	6,284	6,168
Daniel	9	1	3,00	**6,178**	+0,291	+0,080	6,327	6,261
Martin	10	1	4,00	**6,194**	+0,307	+0,016	6,346	6,289
Karle	11	1	3,00	**6,268**	+0,381	+0,074	12,281	8,293
Rainer	12	1	3,00	**6,447**	+0,560	+0,179	8,949	7,358

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp	1	4	**202,75**			5,737	8,078	5,949
JoMoe	2	4	**201,35**	-1,40	-1,40	5,785	7,643	6,002
ChrisJ	3	4	**194,96**	-7,79	-6,39	5,884	9,815	6,200
Jo	4	4	**194,69**	-8,06	-0,27	5,857	8,299	6,205
WolfgangK	5	4	**192,43**	-10,32	-2,26	5,981	7,826	6,240
Frank	6	4	**191,60**	-11,15	-0,83	6,030	8,543	6,281
Volker	7	4	**191,50**	-11,25	-0,10	6,020	8,257	6,311
Uwe	8	4	**191,45**	-11,30	-0,05	5,836	9,417	6,268
Daniel	9	4	**190,31**	-12,44	-1,14	6,017	10,261	6,359
Karle	10	4	**184,92**	-17,83	-5,39	6,090	10,967	6,548
Martin	11	4	**181,81**	-20,94	-3,11	6,106	9,891	6,665
Rainer	12	4	**176,55**	-26,20	-5,26	6,221	11,192	6,831

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
5,737	Philipp	22:16	Bl
5,739	Philipp	22:18	Bl
5,743	Philipp	22:17	Bl
5,752	Philipp	22:18	Bl
5,758	Philipp	22:18	Bl
5,761	Philipp	22:19	Bl
5,766	Philipp	22:18	Bl
5,770	Philipp	22:26	Ro
5,772	Philipp	22:17	Bl
5,778	Philipp	22:24	Ro
5,778	Philipp	22:25	Ro

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
5,767	Philipp	22:15	Bl
5,786	Philipp	22:23	Ro
5,835	JoMoe	22:23	Ge
5,899	JoMoe	22:15	Ro
5,920	Philipp	22:02	Ge
5,922	Philipp	22:09	Gr
5,924	JoMoe	22:09	Bl
5,994	JoMoe	22:02	Gr
5,996	ChrisJ	22:23	Gr
6,001	Jo	22:09	Ge
6,011	ChrisJ	22:15	Ge

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,059	WolfgangK	21:45	Ge
0,077	Frank	21:32	Gr
0,080	Philipp	22:09	Gr
0,080	ChrisJ	22:23	Gr
0,123	Rainer	21:15	Ge
0,128	Karle	21:01	Gr
0,138	WolfgangK	21:53	Gr
0,141	Philipp	22:15	Bl
0,148	Volker	21:45	Gr
0,163	Frank	21:53	Ge

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	JoMoe
0	WolfgangK
1	Philipp
2	Jo
2	ChrisJ
2	Volker
3	Frank
3	Daniel
5	Karle
6	Uwe

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,265	ChrisJ	22:03
0,284	Philipp	22:03
0,297	Volker	21:32
0,315	JoMoe	22:03
0,335	WolfgangK	21:32
0,341	Frank	21:32
0,480	Daniel	21:01
0,526	Jo	22:03
0,586	Uwe	21:32
0,709	Martin	21:01
0,771	Karle	21:01

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	94	**Anz.**	11
Min	3s	**Min**	1,2m
Max	50s	**Max**	4,6m
Ø	10s	**Ø**	2,5m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

5,779	Philipp	22:28	Ro	6,017	WolfgangK	21:45	Ge	0,167	Martin	21:15	Bl	11	Martin	1,234	Rainer	21:01	-	-	-	-
5,780	Philipp	22:26	Ro	6,022	Uwe	21:45	Bl	0,167	JoMoe	22:23	Ge	14	Rainer	-	-	-	-	-	-	-
5,782	Philipp	22:20	Bl	6,027	Jo	22:23	Bl	0,176	Frank	21:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,783	Philipp	22:20	Bl	6,046	WolfgangK	21:53	Gr	0,177	Martin	21:01	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,785	Philipp	22:20	Bl	6,057	Uwe	21:53	Ro	0,185	Jo	22:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,785	JoMoe	22:24	Ge	6,067	ChrisJ	22:09	Ro	0,187	Daniel	21:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,785	Philipp	22:18	Bl	6,071	Frank	21:38	Bl	0,200	Volker	21:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,788	JoMoe	22:26	Ge	6,091	Volker	21:38	Ge	0,206	Philipp	22:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,791	Philipp	22:18	Bl	6,092	Frank	21:53	Ge	0,216	Philipp	22:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,221	Uwe	21:53	Ro	-	-							

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
5,770	Philipp	22:26	5,737	Philipp	22:16	5,785	JoMoe	22:24	5,828	JoMoe	22:07
5,778	Philipp	22:25	5,739	Philipp	22:18	5,788	JoMoe	22:26	5,842	JoMoe	22:08
5,778	Philipp	22:24	5,743	Philipp	22:17	5,814	Philipp	22:06	5,846	JoMoe	22:08
5,779	Philipp	22:28	5,752	Philipp	22:18	5,818	Philipp	22:08	5,858	JoMoe	22:05
5,780	Philipp	22:26	5,758	Philipp	22:18	5,820	JoMoe	22:24	5,861	JoMoe	22:07
5,794	Philipp	22:25	5,761	Philipp	22:19	5,822	JoMoe	22:24	5,869	JoMoe	22:07
5,811	Philipp	22:27	5,766	Philipp	22:18	5,822	JoMoe	22:25	5,876	JoMoe	22:07
5,811	JoMoe	22:16	5,772	Philipp	22:17	5,826	Philipp	22:08	5,878	JoMoe	22:08
5,820	Philipp	22:24	5,782	Philipp	22:20	5,832	Philipp	22:04	5,879	JoMoe	22:05
5,822	JoMoe	22:17	5,783	Philipp	22:20	5,836	Philipp	22:05	5,879	Philipp	22:11

Stints

21:01	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Ro	-	**46**	**6,040**	10,261	**6,358**	**7,022**	0,663	1/2%	**6,272**	6,690	0,305
Karle	Gr	-	44	6,231	10,967	6,709	8,773	0,924	4/9%	6,439	6,669	**0,128**
Rainer	Bl	-	43	6,299	11,192	6,801	8,047	0,817	3/7%	6,582	7,074	0,279
Martin	Ge	-	44	6,119	9,439	6,642	8,275	**0,624**	5/11%	6,371	**6,515**	0,177
21:08	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Ge	-	**48**	**6,043**	9,201	**6,245**	8,323	0,581	2/4%	**6,136**	**7,159**	**0,262**
Martin	Gr	-	46	6,106	9,891	6,533	9,553	0,806	3/7%	6,349	7,860	0,389
Rainer	Ro	-	44	6,391	9,093	6,831	8,972	0,696	5/11%	6,604	7,463	0,336
Karle	Bl	-	**48**	6,090	7,673	6,263	**7,287**	**0,275**	0/0%	6,263	7,287	0,275
21:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Gr	-	**48**	**6,068**	6,856	**6,226**	**6,790**	**0,187**	0/0%	**6,226**	6,790	0,187
Rainer	Ge	-	45	6,221	10,709	6,532	8,139	0,701	2/4%	6,398	**6,693**	**0,123**
Martin	Bl	-	46	6,205	9,562	6,502	8,537	0,590	2/4%	6,386	6,907	0,167
Karle	Ro	-	46	6,133	7,636	6,425	7,580	0,372	0/0%	6,425	7,580	0,372
21:22	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Rainer	Gr	-	44	6,256	10,898	6,700	9,644	0,950	4/9%	6,422	7,514	0,321
Karle	Ge	-	46	6,212	8,336	6,387	7,975	0,470	1/2%	6,344	7,889	0,380

Daniel	Bl	-	**48**	**6,017**	7,738	**6,208**	**6,763**	**0,264**	0/0%	**6,208**	**6,763**	**0,264**
Martin	Ro	-	45	6,207	8,161	6,544	7,921	0,410	1/2%	6,508	7,633	0,330
21:31	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Bl	-	47	6,058	7,819	6,262	7,034	0,300	0/0%	6,262	7,034	0,300
Uwe	Ge	-	**48**	**5,836**	7,033	**6,122**	6,723	0,261	0/0%	**6,122**	6,723	0,261
Frank	Gr	-	47	6,080	6,669	6,226	**6,386**	**0,077**	0/0%	6,226	**6,386**	**0,077**
Volker	Ro	-	46	6,108	8,010	6,407	7,880	0,437	1/2%	6,372	7,703	0,365
21:38	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Frank	Bl	-	**49**	6,032	7,152	**6,071**	**6,678**	**0,176**	0/0%	**6,071**	**6,678**	**0,176**
Uwe	Gr	-	48	**5,948**	7,946	6,129	7,801	0,379	0/0%	6,129	7,801	0,379
WolfgangK	Ro	-	47	6,151	7,826	6,253	7,416	0,329	0/0%	6,253	7,416	0,329
Volker	Ge	-	**49**	6,029	7,258	6,091	6,770	0,200	0/0%	6,091	6,770	0,200
21:45	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ge	-	**49**	5,981	6,387	**6,017**	**6,239**	**0,059**	0/0%	**6,017**	**6,239**	**0,059**
Uwe	Bl	-	48	**5,838**	8,897	6,131	8,382	0,610	2/4%	6,022	7,210	0,335
Frank	Ro	-	47	6,087	8,384	6,296	8,102	0,478	2/4%	6,209	6,518	0,245
Volker	Gr	-	48	6,069	6,877	6,195	6,606	0,148	0/0%	6,195	6,606	0,148
21:53	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Gr	-	**49**	6,055	6,868	**6,046**	**6,623**	**0,138**	0/0%	**6,046**	**6,623**	**0,138**
Uwe	Ro	-	47	**6,006**	9,417	6,300	9,123	0,812	4/9%	6,057	6,831	0,221
Frank	Ge	-	48	6,030	8,543	6,143	6,868	0,381	1/2%	6,092	6,770	0,163
Volker	Bl	-	48	6,020	8,257	6,164	7,262	0,377	1/2%	6,120	7,030	0,227
22:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Gr	-	**50**	5,828	7,230	5,994	6,458	0,236	0/0%	5,994	6,458	0,236
ChrisJ	Bl	-	48	6,015	7,846	6,219	7,318	0,386	0/0%	6,219	7,318	0,386
Philipp	Ge	-	**50**	**5,814**	8,078	**5,969**	**6,186**	**0,205**	1/2%	**5,920**	**6,030**	**0,206**
Jo	Ro	-	47	5,913	8,299	6,278	7,303	0,393	2/4%	6,178	6,416	0,260
22:09	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jo	Ge	-	**50**	5,938	7,271	6,001	6,286	0,185	0/0%	6,001	6,286	0,185
Philipp	Gr	-	**50**	5,879	6,180	**5,922**	**6,163**	**0,080**	0/0%	**5,922**	**6,163**	**0,080**
ChrisJ	Ro	-	49	5,925	7,972	6,067	7,777	0,377	0/0%	6,067	7,777	0,377
JoMoe	Bl	-	**50**	**5,797**	7,374	5,924	7,211	0,324	0/0%	5,924	7,211	0,324
22:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp	Bl	-	**51**	**5,737**	6,746	**5,767**	**5,925**	**0,141**	0/0%	**5,767**	**5,925**	**0,141**
JoMoe	Ro	-	50	5,811	7,643	5,899	6,831	0,256	0/0%	5,899	6,831	0,256
ChrisJ	Ge	-	48	5,884	9,815	6,136	8,176	0,676	2/4%	6,011	7,219	0,273
Jo	Gr	-	48	5,939	7,305	6,140	7,011	0,233	0/0%	6,140	7,011	0,233
22:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp	Ro	-	**51**	**5,770**	6,970	**5,786**	**6,030**	0,216	0/0%	**5,786**	**6,030**	0,216
ChrisJ	Gr	-	49	5,959	6,301	5,996	6,237	**0,080**	0/0%	5,996	6,237	**0,080**
JoMoe	Ge	-	**51**	5,785	6,983	5,835	6,053	0,167	0/0%	5,835	6,053	0,167
Jo	Bl	-	49	5,857	7,182	6,027	7,078	0,312	0/0%	6,027	7,078	0,312

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.