SCD

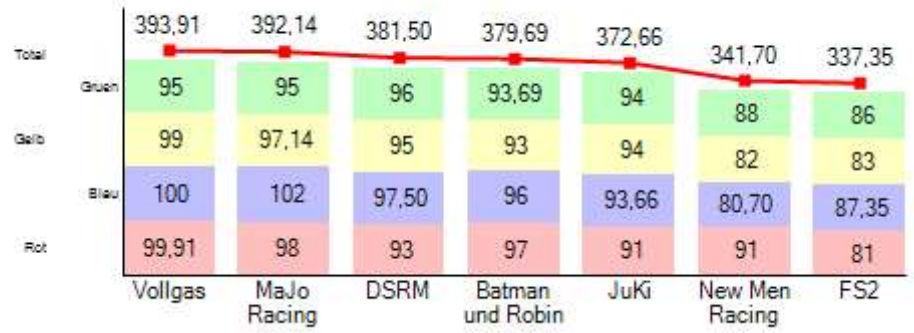
RaceReport vom 04.01.2025
'Neujahrsrennen 2025 - Revoslot'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Rennen

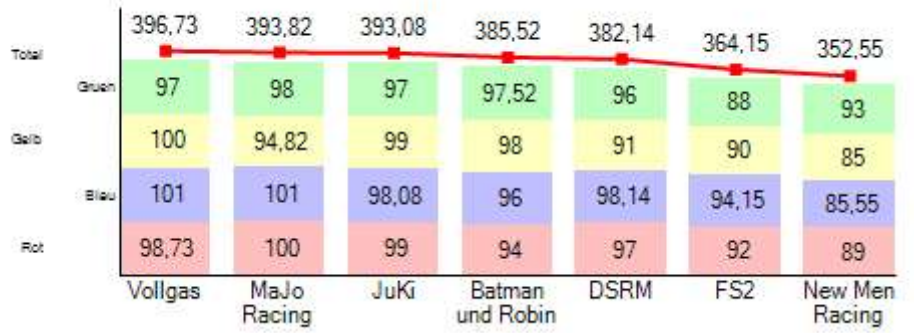
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Vollgas	**1**	8	**789,73**			5,746	11,949	6,088
MaJo Racing	**2**	8	**785,82**	-3,91	-3,91	5,756	8,570	6,130
JuKi	**3**	8	**765,08**	-24,65	-20,74	5,893	9,615	6,293
Batman und Robin	**4**	8	**764,52**	-25,21	-0,56	5,878	9,496	6,308
DSRM	**5**	8	**763,14**	-26,59	-1,38	5,856	20,138	6,299
FS2	**6**	8	**701,15**	-88,58	-61,99	6,123	12,550	6,882
New Men Racing	**7**	8	**693,55**	-96,18	-7,60	6,019	11,681	6,949

Rundenübersicht

Rennen 1



Rennen 2



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
5,746	Vollgas	17:35	Bl
5,756	MaJo Racing	17:19	Bl
5,756	MaJo Racing	17:18	Bl
5,759	MaJo Racing	17:19	Bl
5,775	MaJo Racing	15:24	Bl
5,775	MaJo Racing	15:26	Bl
5,775	MaJo Racing	17:18	Bl
5,776	MaJo Racing	15:19	Bl
5,779	MaJo Racing	15:19	Bl
5,781	MaJo Racing	17:18	Bl
5,782	MaJo Racing	17:20	Bl
5,782	MaJo Racing	17:21	Bl

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
5,841	MaJo Racing	15:15	Bl
5,872	Vollgas	17:23	Bl
5,901	MaJo Racing	17:09	Bl
5,905	Vollgas	15:30	Bl
5,932	Vollgas	16:55	Ge
6,001	JuKi	16:55	Ro
6,003	MaJo Racing	18:05	Ro
6,013	Vollgas	16:27	Ro
6,023	JuKi	17:09	Ge
6,029	Vollgas	17:09	Gr
6,035	Vollgas	18:20	Ro
6,036	Vollgas	15:00	Ge

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,078	DSRM	17:51	Bl
0,114	JuKi	16:55	Ro
0,116	MaJo Racing	15:15	Bl
0,154	JuKi	15:30	Gr
0,171	MaJo Racing	16:11	Ro
0,188	JuKi	17:09	Ge
0,190	FS2	16:11	Bl
0,192	Vollgas	15:30	Bl
0,204	New Men Racing	17:51	Ge
0,218	FS2	15:58	Gr
0,219	Batman und Robin	18:20	Gr
0,220	FS2	17:51	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
5	MaJo Racing
9	JuKi
13	Vollgas
16	Batman und Robin
20	DSRM
40	FS2
76	New Men Racing
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,000	Batman und Robin	16:55
0,000	JuKi	16:55
0,000	MaJo Racing	16:55
0,000	Vollgas	16:55
0,365	Vollgas	15:01
0,411	Batman und Robin	15:01
0,476	MaJo Racing	15:01
0,688	JuKi	15:01
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	233	**Anz.**	13
Min	4s	**Min**	3,5m
Max	41s	**Max**	17,8m
Ø	9s	**Ø**	5,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

5,784	MaJo Racing	17:19	Bl	6,036	DSRM	17:09	Ro	0,227	MaJo Racing	17:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,788	MaJo Racing	17:19	Bl	6,078	MaJo Racing	16:11	Ro	0,230	New Men Racing	15:44	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,790	MaJo Racing	15:28	Bl	6,083	JuKi	17:37	Bl	0,236	DSRM	17:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,791	Vollgas	17:30	Bl	6,088	MaJo Racing	16:55	Gr	0,238	DSRM	15:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,792	MaJo Racing	17:19	Bl	6,096	DSRM	17:51	Bl	0,239	JuKi	15:01	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,792	Vollgas	17:36	Bl	6,100	DSRM	17:37	Gr	0,249	JuKi	17:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,793	MaJo Racing	15:24	Bl	6,127	Batman und Robin	18:05	Ge	0,249	New Men Racing	18:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,793	MaJo Racing	15:22	Bl	6,127	Batman und Robin	18:20	Gr	0,250	MaJo Racing	15:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
5,795	Vollgas	18:32	5,746	Vollgas	17:35	5,827	Vollgas	17:06	5,885	Vollgas	17:16
5,809	Vollgas	18:28	5,756	MaJo Racing	17:18	5,830	Vollgas	16:58	5,900	Vollgas	17:18
5,811	Vollgas	18:30	5,756	MaJo Racing	17:19	5,831	Vollgas	17:00	5,904	Vollgas	17:17
5,813	Vollgas	18:32	5,759	MaJo Racing	17:19	5,834	Vollgas	17:03	5,911	Vollgas	17:18
5,830	Vollgas	18:28	5,775	MaJo Racing	17:18	5,835	Vollgas	17:03	5,914	Vollgas	17:18
5,834	Vollgas	18:31	5,775	MaJo Racing	15:26	5,837	Vollgas	17:00	5,920	Vollgas	17:11
5,841	MaJo Racing	18:15	5,775	MaJo Racing	15:24	5,854	Vollgas	17:01	5,924	Vollgas	17:16
5,844	Vollgas	18:30	5,776	MaJo Racing	15:19	5,855	Vollgas	17:07	5,926	Vollgas	17:19
5,845	MaJo Racing	18:16	5,779	MaJo Racing	15:19	5,859	Vollgas	17:04	5,931	Vollgas	17:21
5,849	Vollgas	16:38	5,781	MaJo Racing	17:18	5,862	Vollgas	17:07	5,933	Vollgas	17:18

Stints

15:00	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Vollgas	Ge	-	**99**	**5,874**	7,935	**6,036**	**6,256**	0,290	0/0%	**6,036**	**6,256**	0,290
MaJo Racing	Gr	-	95	5,996	7,862	6,272	6,559	**0,250**	0/0%	6,272	6,559	0,250
Batman und Robin	Bl	-	96	5,962	9,496	6,248	7,164	0,513	2/2%	6,190	6,972	0,314
JuKi	Ro	-	91	6,102	9,615	6,591	7,513	0,579	5/5%	6,468	6,958	**0,239**
15:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MaJo Racing	Bl	-	**102**	**5,775**	6,640	**5,841**	**6,106**	**0,116**	0/0%	**5,841**	**6,106**	**0,116**
Vollgas	Gr	-	95	5,973	11,949	6,290	7,429	0,811	4/4%	6,142	6,639	0,271
JuKi	Ge	-	94	6,017	7,915	6,345	7,004	0,332	0/0%	6,345	7,004	0,332
DSRM	Ro	-	93	6,033	8,668	6,392	7,620	0,495	3/3%	6,328	7,343	0,346
15:30	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DSRM	Ge	-	95	5,918	8,776	6,252	7,789	0,585	3/3%	6,177	7,315	0,424
JuKi	Gr	-	94	6,180	7,020	6,341	6,679	**0,154**	0/0%	6,341	6,679	**0,154**
Vollgas	Bl	-	**100**	**5,818**	8,116	**5,927**	**5,981**	0,293	1/1%	**5,905**	**5,980**	0,192
FS2	Ro	-	81	6,739	9,354	7,336	8,369	0,449	6/7%	7,237	7,671	0,259
15:44	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DSRM	Gr	-	**96**	**5,998**	7,446	**6,192**	**6,869**	**0,238**	0/0%	**6,192**	**6,869**	0,238
FS2	Ge	-	83	6,579	9,148	7,131	8,570	0,547	6/7%	7,006	7,868	0,318
New Men Racing	Ro	-	91	6,177	8,786	6,537	7,452	0,483	4/4%	6,447	7,139	**0,230**
JuKi	Bl	-	93	6,051	8,990	6,387	7,466	0,428	1/1%	6,359	7,120	0,330

15:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
FS2	Gr	-	86	6,513	10,137	6,966	9,236	0,699	6/7%	6,787	7,160	0,218
DSRM	Bl	-	97	5,933	8,415	6,155	7,609	0,450	1/1%	6,131	7,389	0,389
New Men Racing	Ge	-	82	6,533	10,865	7,280	9,778	0,912	11/13%	6,953	7,769	0,299
Batman und Robin	Ro	-	97	5,955	8,557	6,174	7,217	0,382	1/1%	6,149	6,895	0,295
16:11	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
New Men Racing	Gr	-	88	6,238	9,633	6,807	9,081	0,827	11/12%	6,518	7,529	0,310
Batman und Robin	Ge	-	93	6,053	9,125	6,423	7,239	0,475	3/3%	6,353	6,988	0,273
MaJo Racing	Ro	-	98	5,890	8,206	6,099	6,326	0,276	1/1%	6,078	6,310	0,171
FS2	Bl	-	87	6,401	12,550	6,864	8,562	0,799	6/7%	6,685	7,081	0,190
16:27	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Vollgas	Ro	-	99	5,849	7,970	6,013	6,380	0,260	0/0%	6,013	6,380	0,260
MaJo Racing	Ge	-	97	5,946	8,570	6,186	7,028	0,391	1/1%	6,161	6,977	0,306
Batman und Robin	Gr	-	93	6,063	8,750	6,412	7,696	0,543	4/4%	6,323	7,433	0,349
New Men Racing	Bl	-	80	6,607	11,681	7,443	9,301	0,868	16/20%	7,091	7,665	0,263
16:55	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MaJo Racing	Gr	-	98	5,944	8,450	6,112	6,358	0,351	1/1%	6,088	6,345	0,263
JuKi	Ro	-	99	5,913	6,535	6,001	6,252	0,114	0/0%	6,001	6,252	0,114
Batman und Robin	Bl	-	96	5,932	9,261	6,193	7,107	0,437	1/1%	6,161	6,733	0,309
Vollgas	Ge	-	100	5,827	8,983	5,963	6,173	0,395	1/1%	5,932	6,169	0,258
17:09	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DSRM	Ro	-	97	5,856	9,292	6,139	7,563	0,587	4/4%	6,036	7,214	0,316
JuKi	Ge	-	99	5,937	7,320	6,023	6,375	0,188	0/0%	6,023	6,375	0,188
Vollgas	Gr	-	97	5,885	9,738	6,124	7,281	0,594	3/3%	6,029	6,390	0,251
MaJo Racing	Bl	-	101	5,756	7,362	5,901	6,115	0,227	0/0%	5,901	6,115	0,227
17:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FS2	Ro	-	92	6,221	7,975	6,510	7,115	0,256	0/0%	6,510	7,115	0,256
Vollgas	Bl	-	101	5,746	8,228	5,917	6,045	0,416	2/2%	5,872	6,013	0,271
DSRM	Ge	-	91	5,947	20,138	6,534	8,287	1,643	6/7%	6,230	7,466	0,402
JuKi	Gr	-	97	5,993	8,849	6,175	6,460	0,369	1/1%	6,148	6,359	0,249
17:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
New Men Racing	Ro	-	89	6,188	9,707	6,643	8,883	0,743	7/8%	6,451	7,436	0,344
DSRM	Gr	-	96	5,957	10,673	6,170	6,510	0,560	2/2%	6,100	6,395	0,236
FS2	Ge	-	90	6,232	10,899	6,628	9,264	0,778	5/6%	6,455	7,221	0,254
JuKi	Bl	-	97	5,893	8,395	6,129	6,876	0,419	2/2%	6,083	6,538	0,271
17:51	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
New Men Racing	Ge	-	85	6,453	9,870	6,976	9,329	0,809	9/11%	6,705	7,314	0,204
Batman und Robin	Ro	-	94	6,069	8,725	6,360	7,613	0,498	4/4%	6,269	7,129	0,260
DSRM	Bl	-	97	5,978	8,720	6,123	6,307	0,274	1/1%	6,096	6,290	0,078
FS2	Gr	-	88	6,293	9,755	6,746	9,549	0,788	7/8%	6,530	7,202	0,220
18:05	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
New Men Racing	Gr	-	93	6,019	9,806	6,455	8,309	0,756	7/8%	6,255	6,821	0,249
FS2	Bl	-	93	6,123	8,279	6,427	7,787	0,416	3/3%	6,367	6,664	0,267

MaJo Racing	Ro	-	**100**	**5,841**	7,526	**6,003**	6,686	**0,287**	0/0%	**6,003**	6,686	0,287
Batman und Robin	Ge	-	98	5,878	7,816	6,127	**6,402**	0,305	0/0%	6,127	**6,402**	0,305
18:20	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Vollgas	Ro	-	**97**	**5,795**	8,347	**6,082**	7,644	0,462	2/2%	**6,035**	7,143	0,403
MaJo Racing	Ge	-	94	5,909	8,234	6,284	7,339	0,392	2/2%	6,244	7,072	0,287
Batman und Robin	Gr	-	96	5,957	8,004	6,147	**6,730**	**0,289**	1/1%	6,127	**6,466**	**0,219**
New Men Racing	Bl	-	84	6,431	10,074	7,015	9,339	0,832	11/13%	6,725	7,657	0,327

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.