SCD

RaceReport vom 04.01.2025
'Neujahrsrennen 2025 - SLP-CUP'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

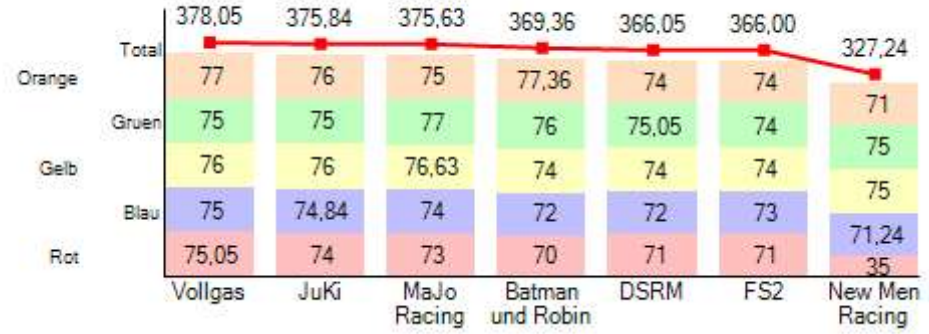
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JuKi	1	1	7,00	**7,438**			7,616	7,510
Vollgas	2	1	7,00	**7,584**	+0,146	+0,146	9,906	7,968
MaJo Racing	3	1	6,00	**7,595**	+0,157	+0,011	13,992	8,708
Batman und Robin	4	1	6,00	**7,666**	+0,228	+0,071	9,559	8,283
DSRM	5	1	7,00	**7,845**	+0,407	+0,179	8,137	7,923
FS²	6	1	7,00	**7,898**	+0,460	+0,053	8,130	7,994
New Men Racing	7	1	2,00	**9,981**	+2,543	+2,083	14,503	12,242

Rennen

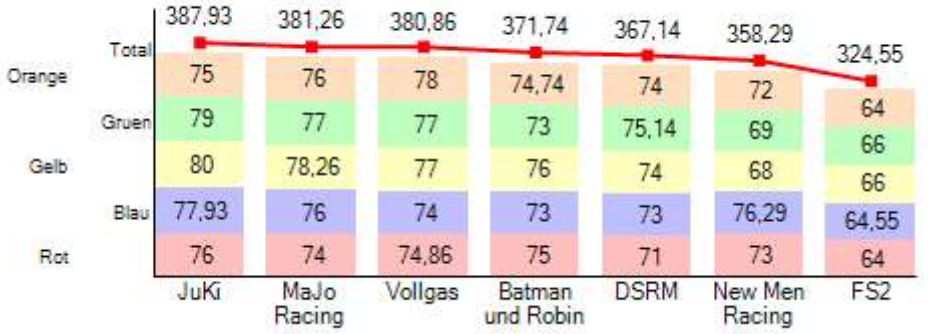
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JuKi	1	10	**762,93**			7,516	12,786	7,901
Vollgas	2	10	**758,86**	-4,07	-4,07	7,603	10,839	7,947
MaJo Racing	3	10	**756,26**	-6,67	-2,60	7,579	13,464	7,978
Batman und Robin	4	10	**740,74**	-22,19	-15,52	7,641	16,144	8,152
DSRM	5	10	**733,14**	-29,79	-7,60	7,783	12,459	8,217
FS²	6	10	**690,55**	-72,38	-42,59	7,862	13,824	8,736
New Men Racing	7	10	**685,29**	-77,64	-5,26	7,743	311,119	8,813

Rundenübersicht

Rennen 1



Rennen 2



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,516	JuKi	13:30	Gr
7,524	JuKi	12:54	Ge
7,530	JuKi	13:00	Ge
7,530	JuKi	13:23	Gr
7,530	JuKi	13:32	Gr
7,531	JuKi	13:30	Gr
7,532	JuKi	13:30	Gr
7,532	JuKi	13:31	Gr
7,533	JuKi	13:01	Ge
7,533	JuKi	13:32	Gr
7,540	JuKi	13:01	Ge
7,542	JuKi	13:31	Gr

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,515	JuKi	12:54	Ge
7,558	JuKi	13:20	Gr
7,684	MaJo Racing	10:43	Gr
7,690	Vollgas	13:07	Gr
7,701	Vollgas	12:54	Or
7,702	MaJo Racing	12:54	Gr
7,711	Vollgas	12:41	Ge
7,716	Batman und Robin	11:45	Or
7,733	MaJo Racing	14:02	Ge
7,751	Batman und Robin	13:48	Ge
7,760	MaJo Racing	11:45	Ge
7,770	Vollgas	10:43	Or

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,055	JuKi	13:35	Bl
0,058	Vollgas	11:07	Bl
0,059	Vollgas	13:08	Gr
0,061	JuKi	13:20	Gr
0,069	MaJo Racing	10:43	Gr
0,070	Batman und Robin	11:45	Or
0,070	JuKi	12:41	Ro
0,076	Vollgas	10:55	Gr
0,077	JuKi	11:07	Gr
0,080	JuKi	12:54	Ge
0,083	FS²	11:19	Gr
0,084	New Men Racing	14:02	Bl

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
6	JuKi
7	Vollgas
11	MaJo Racing
24	DSRM
25	Batman und Robin
30	New Men Racing
66	FS²
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,000	Batman und Robin	12:41
0,000	DSRM	12:41
0,000	JuKi	12:41
0,000	MaJo Racing	12:41
0,000	Vollgas	12:41
0,299	Batman und Robin	10:30
0,363	DSRM	10:30
0,434	MaJo Racing	10:30
0,488	JuKi	10:30
0,792	Vollgas	10:30
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	77	**Anz.**	13
Min	4s	**Min**	1,7m
Max	223s	**Max**	45,9m
Ø	16s	**Ø**	6,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,544	JuKi	13:29	Gr	7,775	JuKi	13:35	Bl	0,088	DSRM	11:32	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,545	JuKi	12:54	Ge	7,787	MaJo Racing	12:41	Or	0,089	New Men Racing	11:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,546	JuKi	13:31	Gr	7,796	Vollgas	10:55	Gr	0,094	FS²	11:32	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,547	JuKi	13:04	Ge	7,800	JuKi	12:41	Ro	0,116	DSRM	11:07	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,548	JuKi	13:03	Ge	7,801	JuKi	10:55	Or	0,125	Batman und Robin	12:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,548	JuKi	13:25	Gr	7,811	JuKi	10:43	Ge	0,127	FS²	10:43	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,551	JuKi	12:55	Ge	7,840	JuKi	11:07	Gr	0,139	DSRM	13:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,553	JuKi	13:05	Ge	7,845	Batman und Robin	10:30	Gr	0,142	MaJo Racing	12:41	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,722	JuKi	10:31	7,698	JuKi	13:44	7,524	JuKi	12:54	7,516	JuKi	13:30	7,579	MaJo Racing	10:31
7,765	JuKi	10:32	7,719	JuKi	13:40	7,530	JuKi	13:00	7,530	JuKi	13:23	7,611	Vollgas	13:03
7,768	JuKi	10:31	7,724	JuKi	13:43	7,533	JuKi	13:01	7,530	JuKi	13:32	7,614	Vollgas	10:43
7,780	JuKi	10:31	7,724	JuKi	13:39	7,540	JuKi	13:01	7,531	JuKi	13:30	7,614	Vollgas	10:43
7,785	JuKi	10:33	7,732	JuKi	13:44	7,545	JuKi	12:54	7,532	JuKi	13:31	7,616	Vollgas	12:58
7,786	New Men Racing	13:09	7,737	JuKi	13:43	7,547	JuKi	13:04	7,532	JuKi	13:30	7,617	Vollgas	12:57
7,787	JuKi	10:31	7,744	JuKi	13:44	7,548	JuKi	13:03	7,533	JuKi	13:32	7,624	Vollgas	12:58
7,787	JuKi	10:32	7,744	JuKi	13:41	7,551	JuKi	12:55	7,542	JuKi	13:31	7,635	Vollgas	10:44
7,788	JuKi	10:32	7,748	JuKi	13:45	7,553	JuKi	13:01	7,544	JuKi	13:29	7,641	Vollgas	12:59
7,792	JuKi	10:32	7,749	JuKi	13:36	7,553	JuKi	13:05	7,546	JuKi	13:31	7,642	Vollgas	13:04

Stints

10:30	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MaJo Racing	Or	-	75	**7,579**	10,769	7,929	8,172	0,407	1/1%	7,890	8,090	0,235
DSRM	Bl	-	72	8,018	10,561	8,291	9,208	0,464	2/3%	8,233	8,440	0,314
Vollgas	Ge	-	**76**	7,667	9,877	7,891	8,020	0,363	0/0%	7,891	8,020	0,363
Batman und Robin	Gr	-	**76**	7,674	10,533	**7,880**	**7,983**	**0,350**	1/1%	**7,845**	**7,967**	**0,165**
JuKi	Ro	-	74	7,722	11,106	8,046	8,300	0,571	3/4%	7,937	8,043	0,179
10:43	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MaJo Racing	Gr	-	**77**	7,655	10,430	**7,753**	7,871	0,420	2/3%	**7,684**	7,867	**0,069**
JuKi	Ge	-	76	7,696	8,579	7,811	8,286	**0,155**	0/0%	7,811	8,286	0,155
Vollgas	Or	-	**77**	**7,614**	9,889	7,770	**7,815**	0,348	0/0%	7,770	**7,815**	0,348
Batman und Robin	Bl	-	72	7,972	10,283	8,299	9,111	0,394	1/1%	8,271	8,763	0,317
FS²	Ro	-	71	8,051	10,888	8,355	8,597	0,419	2/3%	8,288	8,583	0,127
10:55	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JuKi	Or	-	**76**	**7,652**	12,786	**7,867**	8,729	0,620	1/1%	7,801	8,518	0,260
FS²	Ge	-	74	7,933	10,526	8,019	8,287	**0,319**	1/1%	7,985	8,285	0,143
MaJo Racing	Bl	-	74	7,851	10,294	8,066	8,397	0,389	1/1%	8,035	8,310	0,293
Vollgas	Gr	-	75	7,718	10,812	7,908	**8,257**	0,552	3/4%	**7,796**	**7,938**	**0,076**
New Men Racing	Ro	-	35	8,087	10,413	17,115	10,267	0,526	2/6%	17,525	8,646	0,220
11:07	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FS²	Or	-	74	7,862	11,146	8,032	8,807	0,553	2/3%	7,948	8,119	0,239

Vollgas	Bl	-	**75**	7,900	10,331	7,961	8,123	**0,279**	1/1%	7,929	8,107	**0,058**
DSRM	Ro	-	71	8,120	11,470	8,399	10,070	0,596	4/6%	8,259	8,466	0,116
JuKi	Gr	-	**75**	**7,737**	12,328	**7,900**	**8,017**	0,527	1/1%	**7,840**	**8,005**	0,077
New Men Racing	Ge	-	**75**	7,748	14,256	7,978	8,261	0,777	1/1%	7,893	8,178	0,237
11:19	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JuKi	Bl	-	**74**	7,888	10,555	**7,999**	8,414	**0,325**	1/1%	7,964	8,362	0,144
FS²	Gr	-	**74**	7,907	11,458	8,036	**8,154**	0,481	2/3%	**7,958**	**8,124**	**0,083**
Batman und Robin	Ro	-	70	8,154	11,366	8,475	10,147	0,510	5/7%	8,318	8,886	0,218
DSRM	Ge	-	**74**	**7,817**	10,509	8,024	9,652	0,503	2/3%	7,959	8,174	0,323
New Men Racing	Or	-	71	7,978	10,364	8,425	9,417	0,443	2/3%	8,371	9,203	0,308
11:32	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Batman und Robin	Ge	-	74	7,876	10,075	8,018	8,892	0,319	1/1%	7,989	8,380	0,216
DSRM	Or	-	74	7,847	10,414	8,003	8,210	0,455	3/4%	7,910	8,119	**0,088**
FS²	Bl	-	73	8,098	10,424	8,209	8,469	**0,274**	1/1%	8,179	8,437	0,094
MaJo Racing	Ro	-	73	7,828	12,796	8,151	9,448	0,662	2/3%	8,059	8,632	0,286
New Men Racing	Gr	-	**75**	**7,743**	10,824	**7,901**	**7,990**	0,356	1/1%	**7,861**	**7,989**	0,089
11:45	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
DSRM	Gr	-	75	7,831	10,884	7,990	9,947	0,580	3/4%	7,880	8,204	0,251
New Men Racing	Bl	-	71	8,194	11,214	8,415	9,523	0,508	3/4%	8,317	8,898	0,223
Batman und Robin	Or	-	**77**	7,701	10,133	**7,747**	**7,975**	**0,277**	1/1%	**7,716**	7,923	**0,070**
Vollgas	Ro	-	75	7,816	9,948	7,990	8,269	0,330	0/0%	7,990	8,269	0,330
MaJo Racing	Ge	-	76	**7,677**	13,464	7,835	7,992	0,675	1/1%	7,760	**7,915**	0,160
12:41	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JuKi	Ro	-	76	7,808	8,196	7,800	8,003	**0,070**	0/0%	7,800	8,003	**0,070**
MaJo Racing	Or	-	76	7,686	10,031	7,817	8,025	0,283	1/1%	7,787	8,024	0,142
Vollgas	Ge	-	**77**	**7,645**	9,660	**7,711**	**7,916**	0,296	0/0%	**7,711**	**7,916**	0,296
Batman und Robin	Gr	-	73	7,907	11,193	8,143	9,702	0,706	4/5%	7,980	8,519	0,265
DSRM	Bl	-	73	8,000	10,734	8,132	8,488	0,380	1/1%	8,096	8,475	0,239
12:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FS²	Ro	-	64	8,638	11,549	9,368	11,468	0,891	14/22%	8,897	9,852	0,297
JuKi	Ge	-	**80**	**7,524**	7,927	**7,515**	**7,768**	**0,080**	0/0%	**7,515**	**7,768**	**0,080**
Vollgas	Or	-	78	7,611	9,611	7,701	8,198	0,327	0/0%	7,701	8,198	0,327
Batman und Robin	Bl	-	73	7,842	16,144	8,144	8,450	1,075	3/4%	7,949	8,299	0,125
MaJo Racing	Gr	-	77	7,651	11,340	7,785	8,286	0,547	2/3%	7,702	8,024	0,212
13:07	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MaJo Racing	Bl	-	76	7,750	9,036	7,852	8,080	0,157	0/0%	7,852	8,080	0,157
FS²	Ge	-	66	8,245	13,652	9,010	11,467	1,071	10/15%	8,603	9,475	0,317
Vollgas	Gr	-	**77**	**7,603**	7,940	**7,690**	**7,797**	**0,059**	0/0%	**7,690**	**7,797**	**0,059**
New Men Racing	Ro	-	73	7,786	12,946	8,209	10,350	0,889	4/5%	8,010	8,276	0,202
JuKi	Or	-	75	7,701	9,112	7,947	8,350	0,212	0/0%	7,947	8,350	0,212
13:20	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Vollgas	Bl	-	74	7,825	10,243	8,001	9,417	0,427	1/1%	7,970	9,106	0,345
DSRM	Ro	-	71	8,056	11,335	8,341	10,372	0,659	4/6%	8,193	9,014	0,287

JuKi	Gr	-	79	7,516	7,743	7,558	7,704	0,061	0/0%	7,558	7,704	0,061
FS²	Or	-	64	8,292	13,216	9,267	11,050	0,905	11/17%	8,947	9,685	0,321
New Men Racing	Ge	-	68	7,938	13,790	8,735	11,603	1,075	7/10%	8,418	8,739	0,215
13:35	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Batman und Robin	Ro	-	75	7,852	10,264	7,940	8,718	0,415	2/3%	7,876	8,541	0,183
DSRM	Ge	-	74	7,807	11,006	8,070	9,766	0,595	1/1%	8,029	9,563	0,492
New Men Racing	Or	-	72	7,744	16,707	8,224	9,913	1,476	3/4%	7,943	8,266	0,340
FS²	Gr	-	66	8,464	12,158	9,033	11,882	0,985	9/14%	8,661	9,091	0,234
JuKi	Bl	-	77	7,698	7,898	7,775	7,852	0,055	0/0%	7,775	7,852	0,055
13:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
New Men Racing	Gr	-	69	7,983	24,155	8,635	11,721	0,919	6/9%	8,168	9,141	0,313
Batman und Robin	Ge	-	76	7,641	11,290	7,866	9,452	0,615	3/4%	7,751	8,048	0,225
MaJo Racing	Ro	-	74	7,805	11,320	8,038	8,461	0,185	1/1%	7,993	8,413	0,180
FS²	Bl	-	64	8,358	13,824	9,239	11,646	1,005	14/22%	8,742	9,451	0,270
DSRM	Or	-	74	7,783	12,459	8,048	8,731	0,718	3/4%	7,908	8,200	0,139
14:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Vollgas	Ro	-	74	7,826	10,839	8,031	9,125	0,525	2/3%	7,955	8,249	0,272
MaJo Racing	Ge	-	77	7,606	9,817	7,733	7,933	0,273	0/0%	7,733	7,933	0,273
New Men Racing	Bl	-	76	7,818	8,289	7,899	8,157	0,084	0/0%	7,899	8,157	0,084
DSRM	Gr	-	75	7,846	10,393	8,002	8,479	0,326	1/1%	7,970	8,324	0,172
Batman und Robin	Or	-	73	7,799	10,409	8,185	10,119	0,622	4/5%	8,063	9,295	0,366

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.