SCD

RaceReport vom 22.03.2025

'Scaleauto GT3 Cup Lauf Schwieberdingen'

Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

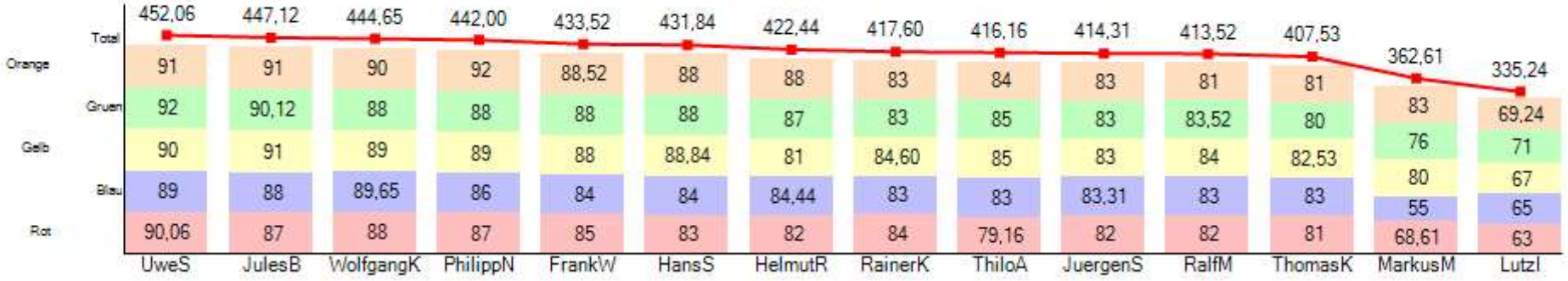
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
WolfgangK	1	1	7,00	**7,966**			8,067	7,998
UweS	2	1	6,00	**7,991**	+0,025	+0,025	9,930	8,664
HansS	3	1	5,00	**8,039**	+0,073	+0,048	10,853	8,721
PhilippN	4	1	6,00	**8,054**	+0,088	+0,015	8,177	8,104
JulesB	5	1	6,00	**8,128**	+0,162	+0,074	11,583	8,804
HelmutR	6	1	7,00	**8,233**	+0,267	+0,105	9,261	8,484
ThiloA	7	1	7,00	**8,248**	+0,282	+0,015	8,475	8,380
RainerK	8	1	6,00	**8,273**	+0,307	+0,025	8,845	8,544
FrankW	9	1	3,00	**8,284**	+0,318	+0,011	26,382	14,397
RalfM	10	1	6,00	**8,425**	+0,459	+0,141	9,102	8,652
JuergenS	11	1	6,00	**8,430**	+0,464	+0,005	10,892	8,953
MarkusM	12	1	6,00	**8,457**	+0,491	+0,027	13,294	9,954
ThomasK	13	1	6,00	**8,489**	+0,523	+0,032	11,666	9,087
LutzI	14	1	6,00	**9,108**	+1,142	+0,619	12,832	9,881

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
UweS	1	5	**452,06**			7,708	10,952	7,962
JulesB	2	5	**447,12**	-4,94	-4,94	7,746	11,383	8,070
WolfgangK	3	5	**444,65**	-7,41	-2,47	7,744	11,662	8,106
PhilippN	4	5	**442,00**	-10,06	-2,65	7,841	17,988	8,201
FrankW	5	5	**433,52**	-18,54	-8,48	7,928	17,909	8,336
HansS	6	5	**431,84**	-20,22	-1,68	7,888	16,795	8,353
HelmutR	7	5	**422,44**	-29,62	-9,40	7,946	31,165	8,548
RainerK	8	5	**417,60**	-34,46	-4,84	7,526	13,249	8,666
ThiloA	9	5	**416,16**	-35,90	-1,44	8,129	28,308	8,667
JuergenS	10	5	**414,31**	-37,75	-1,85	8,090	18,425	8,703
RalfM	11	5	**413,52**	-38,54	-0,79	8,180	18,319	8,765
ThomasK	12	5	**407,53**	-44,53	-5,99	8,261	13,507	8,863
MarkusM	13	5	**362,61**	-89,45	-44,92	8,247	108,323	9,961
LutzI	14	5	**335,24**	-116,82	-27,37	8,878	28,653	10,793

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,526	RainerK	15:49	Bl
7,708	UweS	17:10	Or
7,719	UweS	17:11	Or
7,727	UweS	17:10	Or
7,727	UweS	17:10	Or
7,738	UweS	17:08	Or
7,743	UweS	17:27	Gr
7,744	WolfgangK	17:22	Or
7,746	JulesB	17:41	Or

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,776	UweS	17:14	Gr
7,809	UweS	16:57	Or
7,840	JulesB	17:14	Ge
7,863	UweS	16:42	Ge
7,886	WolfgangK	17:14	Or
7,886	JulesB	17:29	Or
7,930	PhilippN	17:46	Or
7,939	WolfgangK	16:57	Ge
7,944	JulesB	17:46	Gr

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,072	JulesB	17:46	Gr
0,082	PhilippN	17:46	Or
0,094	UweS	16:43	Ge
0,101	LutzI	14:35	Ge
0,101	ThiloA	15:47	Gr
0,104	HansS	17:46	Ge
0,106	ThomasK	14:18	Bl
0,122	JulesB	16:43	Bl

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
2	UweS
2	JulesB
7	WolfgangK
7	RainerK
10	PhilippN
11	FrankW
17	ThiloA
17	RalfM

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,213	FrankW	15:14
0,256	HelmutR	15:14
0,259	PhilippN	16:43
0,260	WolfgangK	16:43
0,265	JulesB	16:43
0,334	UweS	16:43
0,339	ThiloA	15:14
0,382	HansS	16:43
0,456	RalfM	15:14

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	105	**Anz.**	14
Min	3s	**Min**	2,6m
Max	112s	**Max**	11,9m
Ø	19s	**Ø**	5,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,752	UweS	17:11	Or	7,958	UweS	17:29	Bl	0,140	HelmutR	15:47	Or	21	HansS	0,470	RainerK	15:14	-	-	-	-
7,754	UweS	16:45	Ge	7,966	PhilippN	17:29	Ge	0,142	UweS	17:14	Gr	21	HelmutR	0,798	JuergenS	13:44	-	-	-	-
7,761	UweS	17:12	Or	7,984	WolfgangK	17:46	Bl	0,146	ThiloA	15:14	Ge	25	JuergenS	1,671	MarkusM	13:44	-	-	-	-
7,762	UweS	16:44	Ge	7,987	UweS	17:46	Ro	0,149	JulesB	17:14	Ge	29	ThomasK	Frühstart	LutzI	13:44	-	-	-	-
7,762	UweS	17:10	Or	7,993	WolfgangK	17:29	Gr	0,150	FrankW	15:14	Gr	53	MarkusM	Frühstart	ThomasK	13:44	-	-	-	-
7,765	UweS	16:51	Ge	8,035	HansS	17:46	Ge	0,152	WolfgangK	17:46	Bl	211	LutzI	-	-	-	-	-	-	-
7,768	UweS	16:50	Ge	8,047	PhilippN	16:42	Gr	0,153	ThiloA	16:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	UweS	17:15	Gr	8,059	FrankW	16:02	Ge	0,154	RalfM	15:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	UweS	17:15	Gr	8,069	HansS	16:42	Or	0,156	JulesB	17:30	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,770	WolfgangK	17:27	Or	8,095	PhilippN	17:14	Ro	0,156	LutzI	14:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,771	WolfgangK	17:22	Or	8,097	HansS	16:57	Gr	0,162	MarkusM	13:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,165	RalfM	15:47	Ge	-	-							

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,899	UweS	17:56	7,526	RainerK	15:49	7,754	UweS	16:45	7,743	UweS	17:27	7,708	UweS	17:10
7,922	UweS	17:56	7,868	UweS	17:41	7,762	UweS	16:44	7,768	UweS	17:15	7,719	UweS	17:11
7,936	UweS	17:50	7,883	UweS	17:34	7,765	UweS	16:51	7,768	UweS	17:15	7,727	UweS	17:10
7,938	UweS	17:58	7,883	UweS	17:41	7,768	UweS	16:50	7,773	UweS	17:25	7,727	UweS	17:10
7,940	UweS	17:58	7,884	UweS	17:38	7,773	UweS	16:48	7,785	UweS	17:16	7,738	UweS	17:08
7,946	UweS	17:57	7,885	UweS	17:36	7,777	UweS	16:48	7,786	UweS	17:15	7,744	WolfgangK	17:22
7,946	UweS	17:58	7,885	UweS	17:32	7,779	WolfgangK	16:59	7,787	UweS	17:26	7,746	JulesB	17:41
7,948	UweS	17:54	7,888	UweS	17:42	7,779	UweS	16:46	7,788	UweS	17:14	7,752	UweS	17:11
7,953	UweS	17:56	7,889	UweS	17:37	7,782	UweS	16:52	7,789	UweS	17:23	7,761	UweS	17:12
7,954	UweS	17:47	7,893	UweS	17:41	7,784	UweS	16:46	7,791	UweS	17:16	7,762	UweS	17:10

Stints

13:44	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JuergenS	Ro	-	**82**	**8,218**	12,161	**8,670**	**9,375**	**0,515**	2/2%	8,602	8,926	0,252
MarkusM	Ge	-	80	8,338	15,188	8,908	10,407	0,983	8/10%	8,638	8,941	**0,162**
ThomasK	Or	-	81	8,334	13,507	8,821	10,684	0,711	6/7%	**8,593**	**8,913**	0,209
LutzI	Gr	-	71	8,878	26,595	10,068	12,395	2,241	14/20%	9,392	9,891	0,262
14:00	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JuergenS	Ge	-	**83**	**8,090**	18,425	8,631	11,654	1,451	8/10%	**8,235**	**8,731**	0,293
MarkusM	Or	-	**83**	8,262	12,789	**8,629**	**11,055**	**0,791**	6/7%	8,422	8,919	0,234
ThomasK	Gr	-	80	8,477	12,872	8,887	11,212	0,887	8/10%	8,608	8,917	**0,188**
LutzI	Bl	-	65	9,352	21,048	10,963	13,665	1,739	55/85%	9,373	9,996	-
14:18	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThomasK	Bl	-	**83**	8,465	12,378	8,584	**8,836**	**0,427**	1/1%	8,538	**8,831**	**0,106**
LutzI	Ro	-	63	9,948	28,653	11,398	19,723	3,160	60/95%	**8,252**	9,964	-
MarkusM	Gr	-	76	**8,247**	23,934	9,391	13,250	2,661	10/13%	8,622	9,422	0,352
JuergenS	Or	-	**83**	8,248	12,264	**8,580**	9,980	0,613	3/4%	8,482	9,290	0,313
14:35	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**

JuergenS	Gr	-	83	8,202	12,294	8,569	10,746	0,760	6/7%	8,369	8,777	0,219
ThomasK	Ro	-	81	8,489	13,210	8,867	11,601	0,860	7/9%	8,629	9,069	0,269
MarkusM	Bl	-	55	9,080	107,233	12,947	28,253	13,697	23/42%	9,439	9,939	0,261
LutzI	Ge	-	67	9,596	25,442	10,584	12,487	2,406	37/55%	9,793	9,952	0,101
14:50	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
LutzI	Or	-	69	9,476	15,736	10,403	13,184	1,085	45/65%	9,473	9,983	0,156
JuergenS	Bl	-	83	8,279	12,725	8,643	10,117	0,782	6/7%	8,446	8,876	0,177
ThomasK	Ge	-	82	8,261	10,927	8,727	10,704	0,615	7/9%	8,562	9,234	0,275
MarkusM	Ro	-	68	8,377	108,323	10,462	12,747	0,826	6/9%	8,805	9,503	0,258
15:14	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThiloA	Ge	-	85	8,160	12,737	8,436	8,768	0,580	2/2%	8,352	8,637	0,146
FrankW	Gr	-	88	7,928	9,146	8,136	8,397	0,150	0/0%	8,136	8,397	0,150
RalfM	Bl	-	83	8,360	11,791	8,626	8,918	0,420	2/2%	8,568	8,866	0,154
RainerK	Or	-	83	8,193	11,197	8,608	9,682	0,529	2/2%	8,544	9,104	0,337
HelmutR	Ro	-	82	8,134	14,329	8,716	10,441	0,837	5/6%	8,536	9,029	0,253
15:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
HelmutR	Ge	-	81	7,946	31,165	8,816	13,156	2,872	9/11%	8,113	8,343	0,264
RainerK	Gr	-	83	8,314	13,249	8,622	9,794	0,703	2/2%	8,521	9,038	0,275
FrankW	Bl	-	84	8,045	15,276	8,428	9,879	0,943	2/2%	8,303	9,663	0,414
ThiloA	Or	-	84	8,129	12,550	8,436	9,328	0,628	2/2%	8,346	8,609	0,233
RalfM	Ro	-	82	8,325	14,115	8,734	9,317	0,304	2/2%	8,645	9,166	0,229
15:46	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankW	Ro	-	85	8,069	17,909	8,413	10,528	1,263	5/6%	8,150	8,495	0,201
HelmutR	Or	-	88	8,006	10,157	8,145	8,550	0,254	1/1%	8,122	8,383	0,140
ThiloA	Gr	-	85	8,195	12,165	8,404	8,686	0,616	3/4%	8,293	8,569	0,101
RalfM	Ge	-	84	8,180	15,510	8,534	9,297	0,863	3/4%	8,395	8,774	0,165
RainerK	Bl	-	83	7,526	10,263	8,649	9,123	0,267	1/1%	8,629	8,959	0,201
16:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThiloA	Bl	-	83	8,276	18,864	8,600	8,913	1,194	2/2%	8,439	8,873	0,153
FrankW	Ge	-	88	7,950	12,057	8,140	9,152	0,573	2/2%	8,059	8,340	0,200
HelmutR	Gr	-	87	8,072	9,964	8,231	8,499	0,221	0/0%	8,231	8,499	0,221
RainerK	Ro	-	84	8,332	9,586	8,561	8,910	0,179	0/0%	8,561	8,910	0,179
RalfM	Or	-	81	8,265	18,319	8,816	10,616	1,211	5/6%	8,580	8,890	0,212
16:19	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RalfM	Gr	-	82	8,347	12,682	8,696	10,795	0,792	5/6%	8,507	8,963	0,181
ThiloA	Ro	-	79	8,202	28,308	9,074	11,194	2,606	8/10%	8,497	9,504	0,367
HelmutR	Bl	-	84	7,985	19,237	8,468	10,957	1,377	6/7%	8,169	8,414	0,178
FrankW	Or	-	87	7,961	12,378	8,190	9,120	0,619	2/2%	8,104	8,713	0,262
RainerK	Ge	-	84	8,139	12,779	8,478	9,363	0,571	2/2%	8,405	8,720	0,245
16:42	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
HansS	Or	-	88	7,888	10,170	8,093	8,271	0,285	1/1%	8,069	8,219	0,176
WolfgangK	Ro	-	88	8,002	9,339	8,128	8,262	0,194	0/0%	8,128	8,262	0,194
UweS	Ge	-	90	7,754	10,952	7,898	8,083	0,340	1/1%	7,863	8,079	0,094

PhilippN	Gr	-	88	7,885	11,703	8,115	9,321	0,548	2/2%	8,047	8,348	0,306
JulesB	Bl	-	88	7,972	10,385	8,130	8,261	0,273	1/1%	8,104	8,213	0,122
16:57	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
UweS	Or	-	**91**	**7,708**	9,427	**7,809**	**8,080**	**0,192**	0/0%	**7,809**	**8,080**	0,192
HansS	Gr	-	88	7,968	12,102	8,143	8,621	0,465	1/1%	8,097	8,531	0,188
PhilippN	Bl	-	86	7,999	17,988	8,264	9,129	1,080	2/2%	8,115	8,283	**0,171**
WolfgangK	Ge	-	89	7,779	11,180	8,003	8,477	0,483	2/2%	7,939	8,167	0,235
JulesB	Ro	-	87	8,030	9,882	8,164	8,267	0,202	0/0%	8,164	8,267	0,202
17:14	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Ge	-	91	7,813	9,132	7,840	8,103	0,149	0/0%	7,840	8,103	0,149
UweS	Gr	-	**92**	**7,743**	9,106	**7,776**	**7,948**	**0,142**	0/0%	**7,776**	**7,948**	**0,142**
PhilippN	Ro	-	87	8,001	12,151	8,197	9,914	0,616	3/3%	8,095	8,500	0,282
WolfgangK	Or	-	90	7,744	11,662	7,928	9,263	0,497	1/1%	7,886	8,243	0,305
HansS	Bl	-	84	8,035	13,558	8,505	10,943	0,978	9/11%	8,195	8,436	0,197
17:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Or	-	**91**	**7,746**	8,938	**7,886**	**8,188**	**0,156**	0/0%	**7,886**	**8,188**	**0,156**
WolfgangK	Gr	-	88	7,868	11,637	8,092	9,842	0,519	3/3%	7,993	8,597	0,261
PhilippN	Ge	-	89	7,870	16,984	8,067	8,969	1,003	1/1%	7,966	8,673	0,310
HansS	Ro	-	83	8,091	16,795	8,572	10,769	1,176	8/10%	8,256	8,631	0,176
UweS	Bl	-	89	7,868	10,907	7,991	8,235	0,353	1/1%	7,958	8,214	0,168
17:46	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
UweS	Ro	-	**90**	7,899	9,847	7,987	8,291	**0,240**	0/0%	7,987	8,291	0,240
HansS	Ge	-	88	7,982	10,720	8,093	8,461	0,387	2/2%	8,035	8,353	0,104
WolfgangK	Bl	-	89	7,908	10,921	8,017	8,239	0,340	1/1%	7,984	8,236	0,152
JulesB	Gr	-	**90**	**7,805**	11,383	**7,982**	**8,106**	0,371	1/1%	7,944	**8,087**	**0,072**
PhilippN	Or	-	**90**	7,841	11,563	7,996	8,186	0,462	2/2%	**7,930**	8,144	0,082

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.