SCD

RaceReport vom 08.04.2025
'Scaleauto GT3 Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

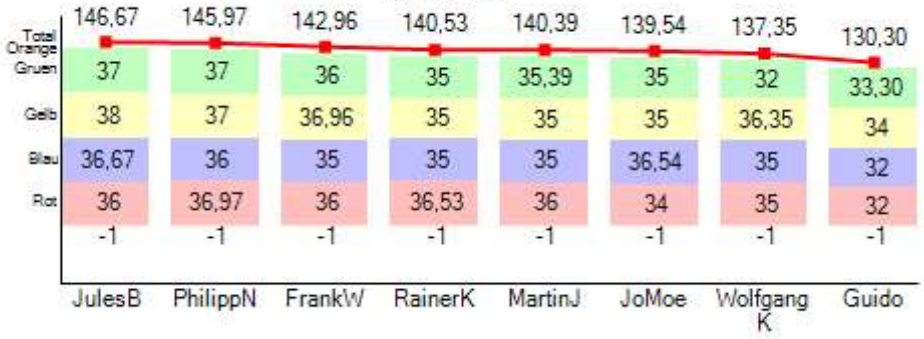
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JulesB	**1**	1	7,00	**7,978**			8,165	8,050
PhilippN	**2**	1	5,00	**8,080**	+0,102	+0,102	12,984	9,194
FrankW	**3**	1	6,00	**8,135**	+0,157	+0,055	13,746	9,644
MartinJ	**4**	1	6,00	**8,138**	+0,160	+0,003	11,104	8,724
JoMoe	**5**	1	7,00	**8,238**	+0,260	+0,100	8,762	8,452
RainerK	**6**	1	5,00	**8,244**	+0,266	+0,006	8,374	8,328
WolfgangK	**7**	1	6,00	**8,352**	+0,374	+0,108	11,581	9,162
Guido	**8**	1	5,00	**8,490**	+0,512	+0,138	16,499	11,074

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JulesB	**1**	4	**147,67**			7,848	8,754	8,221
PhilippN	**2**	4	**146,97**	-0,70	-0,70	7,853	18,015	8,333
FrankW	**3**	4	**143,96**	-3,71	-3,01	8,045	10,589	8,399
RainerK	**4**	4	**141,53**	-6,14	-2,43	8,161	12,163	8,547
MartinJ	**5**	4	**141,39**	-6,28	-0,14	8,089	17,675	8,516
JoMoe	**6**	4	**140,54**	-7,13	-0,85	8,167	13,663	8,577
WolfgangK	**7**	4	**138,35**	-9,32	-2,19	8,167	16,692	8,700
Guido	**8**	4	**131,30**	-16,37	-7,05	8,314	13,029	9,203

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,848	JulesB	21:32	Ge
7,853	PhilippN	21:25	Ge
7,858	JulesB	21:33	Ge
7,858	JulesB	21:36	Ge
7,862	JulesB	21:33	Ge
7,868	JulesB	21:36	Ge
7,870	JulesB	21:32	Ge
7,871	JulesB	21:32	Ge
7,871	JulesB	21:32	Ge
7,879	JulesB	21:36	Ge
7,885	JulesB	21:34	Ge
7,888	PhilippN	21:25	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,848	JulesB	21:31	Ge
8,031	PhilippN	21:24	Ge
8,038	JulesB	21:37	Gr
8,042	PhilippN	21:49	Ro
8,094	PhilippN	21:31	Gr
8,098	FrankW	21:49	Ge
8,102	WolfgangK	21:16	Ge
8,115	MartinJ	21:37	Ge
8,141	MartinJ	21:31	Ro
8,151	JulesB	21:49	Bl
8,162	FrankW	21:37	Ro
8,165	JoMoe	21:03	Ge

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,062	JulesB	21:31	Ge
0,063	JulesB	21:24	Ro
0,065	WolfgangK	21:10	Ro
0,066	JoMoe	21:03	Ge
0,067	RainerK	21:10	Bl
0,069	JoMoe	21:16	Bl
0,070	RainerK	21:16	Ro
0,086	JoMoe	21:10	Gr
0,090	FrankW	21:31	Bl
0,093	WolfgangK	21:16	Ge
0,115	PhilippN	21:31	Gr
0,125	JulesB	21:37	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	JulesB
1	FrankW
1	PhilippN
2	JoMoe
2	RainerK
4	MartinJ
10	WolfgangK
15	Guido
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,240	PhilippN	21:24
0,276	JulesB	21:24
0,283	MartinJ	21:24
0,410	WolfgangK	20:56
0,425	JoMoe	20:56
0,447	FrankW	21:24
0,763	Guido	20:56
0,794	RainerK	20:56
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	22	**Anz.**	7
Min	6s	**Min**	1,2m
Max	176s	**Max**	6,3m
Ø	27s	**Ø**	2,5m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,888	JulesB	21:32	Ge	8,180	JoMoe	21:16	Bl	0,141	JulesB	21:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,893	JulesB	21:34	Ge	8,189	RainerK	21:16	Ro	0,178	FrankW	21:37	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,894	JulesB	21:35	Ge	8,190	JulesB	21:24	Ro	0,178	Guido	21:03	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,895	JulesB	21:34	Ge	8,202	PhilippN	21:37	Bl	0,202	MartinJ	21:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,901	JulesB	21:42	Gr	8,260	WolfgangK	21:10	Ro	0,206	MartinJ	21:24	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,902	JulesB	21:32	Ge	8,265	WolfgangK	21:03	Bl	0,214	WolfgangK	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,904	JulesB	21:32	Ge	8,265	FrankW	21:24	Gr	0,223	Guido	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,904	JulesB	21:35	Ge	8,281	RainerK	21:10	Bl	0,225	JoMoe	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,965	PhilippN	21:50	8,034	JulesB	21:52	7,848	JulesB	21:32	7,901	JulesB	21:42	-	-	-
7,997	PhilippN	21:51	8,042	JulesB	21:52	7,853	PhilippN	21:25	7,916	JulesB	21:39	-	-	-
8,001	PhilippN	21:49	8,042	PhilippN	21:39	7,858	JulesB	21:33	7,922	JulesB	21:39	-	-	-
8,013	PhilippN	21:50	8,049	JulesB	21:53	7,858	JulesB	21:36	7,930	JulesB	21:41	-	-	-
8,013	PhilippN	21:53	8,055	JulesB	21:50	7,862	JulesB	21:33	7,933	JulesB	21:42	-	-	-
8,015	PhilippN	21:49	8,061	JulesB	21:50	7,868	JulesB	21:36	7,937	JulesB	21:41	-	-	-
8,039	PhilippN	21:53	8,085	PhilippN	21:40	7,870	JulesB	21:32	7,946	JulesB	21:39	-	-	-
8,044	PhilippN	21:51	8,087	PhilippN	21:41	7,871	JulesB	21:32	7,951	JulesB	21:40	-	-	-
8,045	PhilippN	21:50	8,090	PhilippN	21:40	7,871	JulesB	21:32	7,957	JulesB	21:39	-	-	-
8,051	PhilippN	21:49	8,095	JulesB	21:50	7,879	JulesB	21:36	7,958	JulesB	21:39	-	-	-

Stints

20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	-	34	8,433	9,646	8,665	**8,903**	**0,225**	0/0%	8,665	**8,903**	0,225
WolfgangK	Gr	-	32	8,320	16,692	9,137	10,753	1,579	5/16%	8,638	9,485	0,334
RainerK	Ge	-	**35**	**8,161**	12,163	**8,540**	9,202	0,695	1/3%	**8,434**	8,984	0,287
Guido	Bl	-	32	8,480	12,040	9,059	10,347	0,761	3/9%	8,842	9,392	**0,223**
21:03	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Bl	-	**35**	8,245	11,331	8,412	10,338	0,620	2/6%	8,265	8,630	0,214
JoMoe	Ge	-	**35**	**8,167**	13,663	8,418	11,507	1,059	2/6%	**8,165**	**8,439**	**0,066**
Guido	Ro	-	32	8,591	12,601	9,255	12,582	1,051	7/22%	8,736	9,486	0,178
RainerK	Gr	-	**35**	8,214	9,954	**8,402**	**8,660**	**0,289**	0/0%	8,402	8,660	0,289
21:10	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Gr	-	**35**	8,295	8,670	8,325	8,600	**0,086**	0/0%	8,325	8,600	0,086
RainerK	Bl	-	**35**	8,265	10,093	8,333	8,577	0,300	1/3%	8,281	**8,477**	0,067
WolfgangK	Ro	-	**35**	**8,262**	10,492	**8,323**	**8,536**	0,372	1/3%	**8,260**	8,521	**0,065**
Guido	Ge	-	34	8,314	11,992	8,705	11,614	0,837	2/6%	8,512	8,810	0,269
21:16	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Bl	-	**36**	8,268	8,571	**8,180**	**8,527**	**0,069**	0/0%	8,180	8,527	**0,069**
WolfgangK	Ge	-	**36**	**8,167**	10,721	8,231	10,126	0,510	2/6%	**8,102**	**8,464**	0,093
RainerK	Ro	-	**36**	8,268	8,575	8,189	8,554	0,070	0/0%	8,189	8,554	0,070
Guido	Gr	-	33	8,481	13,029	8,970	11,645	1,011	3/9%	8,675	9,312	0,298

21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ge	-	**37**	**7,853**	9,512	**8,031**	**8,085**	0,259	0/0%	**8,031**	**8,085**	0,259
JulesB	Ro	-	36	8,060	8,754	8,190	8,283	**0,063**	0/0%	8,190	8,283	**0,063**
FrankW	Gr	-	36	8,075	9,577	8,265	8,513	0,248	0/0%	8,265	8,513	0,248
MartinJ	Bl	-	35	8,131	10,040	8,363	8,630	0,357	1/3%	8,314	8,562	0,206
21:31	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MartinJ	Ro	-	36	8,089	9,569	8,141	9,260	0,305	0/0%	8,141	9,260	0,305
JulesB	Ge	-	**38**	**7,848**	8,110	**7,848**	**8,052**	**0,062**	0/0%	**7,848**	**8,052**	**0,062**
PhilippN	Gr	-	37	7,976	8,459	8,094	8,342	0,115	0/0%	8,094	8,342	0,115
FrankW	Bl	-	35	8,179	10,589	8,371	8,626	0,399	1/3%	8,306	8,529	0,090
21:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
MartinJ	Ge	-	35	8,124	17,675	8,388	9,528	1,624	1/3%	8,115	8,537	0,237
FrankW	Ro	-	36	8,178	9,192	8,162	8,668	0,178	0/0%	8,162	8,668	0,178
JulesB	Gr	-	**37**	**7,901**	8,495	**8,038**	**8,361**	**0,125**	0/0%	**8,038**	**8,361**	**0,125**
PhilippN	Bl	-	36	8,042	9,765	8,202	8,514	0,289	0/0%	8,202	8,514	0,289
21:49	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankW	Ge	-	**36**	8,045	9,768	**8,098**	9,215	0,331	0/0%	8,098	9,215	0,331
MartinJ	Gr	-	35	8,229	11,419	8,454	10,357	0,625	2/6%	8,307	9,193	0,202
PhilippN	Ro	-	35	**7,965**	18,015	8,327	9,923	1,726	1/3%	**8,042**	9,033	0,361
JulesB	Bl	-	**36**	8,034	8,681	8,151	**8,580**	**0,141**	0/0%	8,151	**8,580**	**0,141**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.