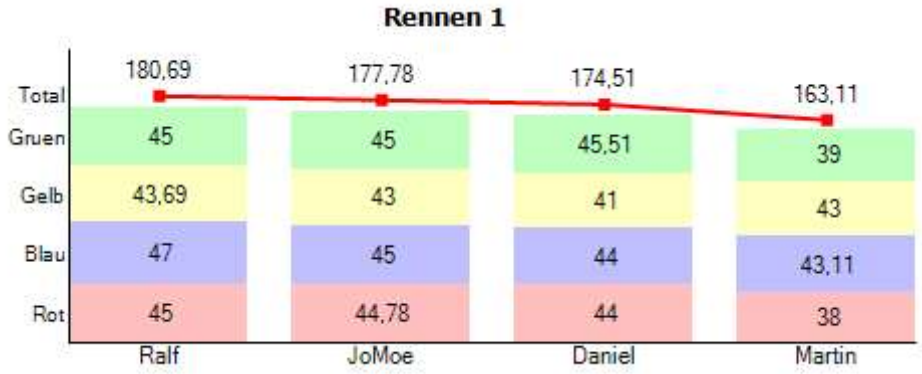
SCD

RaceReport vom 29.04.2025
'Youngtimer Kl. 1 Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ralf	**1**	4	**180,69**			6,349	9,860	6,677
JoMoe	**2**	4	**177,78**	-2,91	-2,91	6,496	9,002	6,793
Daniel	**3**	4	**174,51**	-6,18	-3,27	6,538	12,512	6,923
Martin	**4**	4	**163,11**	-17,58	-11,40	6,625	14,134	7,392

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung[3]				Anomalien[2]		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bØ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bσ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**Anzahl**	**Fahrer**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Chaos**		**Stint**	
6,349	Ralf	20:26	Bl	6,316	Ralf	20:25	Bl	0,041	JoMoe	20:25	Gr	2	Ralf	0,276	Ralf	20:17	**Anz.**	3	**Anz.**	3
6,350	Ralf	20:27	Bl	6,508	Ralf	20:31	Ro	0,044	Ralf	20:25	Bl	3	JoMoe	0,297	Martin	20:17	**Min**	11s	**Min**	0,9m
6,351	Ralf	20:27	Bl	6,537	JoMoe	20:25	Gr	0,051	JoMoe	20:37	Ro	5	Daniel	0,412	JoMoe	20:17	**Max**	117s	**Max**	2,8m
6,353	Ralf	20:27	Bl	6,539	Ralf	20:17	Gr	0,073	Ralf	20:37	Ge	22	Martin	0,417	Daniel	20:17	**Ø**	46s	**Ø**	1,6m
6,354	Ralf	20:28	Bl	6,549	JoMoe	20:31	Bl	0,098	Daniel	20:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,355	Ralf	20:27	Bl	6,569	Daniel	20:37	Gr	0,100	Daniel	20:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,355	Ralf	20:27	Bl	6,682	JoMoe	20:37	Ro	0,107	Daniel	20:17	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,361	Ralf	20:27	Bl	6,684	Martin	20:37	Bl	0,112	Martin	20:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,365	Ralf	20:26	Bl	6,762	Daniel	20:25	Ro	0,164	JoMoe	20:17	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,369	Ralf	20:26	Bl	6,764	Martin	20:25	Ge	0,171	Daniel	20:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,372	Ralf	20:26	Bl	6,778	Daniel	20:31	Ge	0,188	JoMoe	20:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,375	Ralf	20:28	Bl	6,780	Daniel	20:17	Bl	0,195	Martin	20:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6,376	Ralf	20:27	Bl	6,784	Martin	20:31	Gr	0,215	Ralf	20:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,377	Ralf	20:28	Bl	6,805	Ralf	20:37	Ge	0,215	Ralf	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,383	Ralf	20:29	Bl	6,838	JoMoe	20:17	Ge	0,223	Martin	20:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,383	Ralf	20:26	Bl	7,186	Martin	20:17	Ro	0,243	Martin	20:31	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,385	Ralf	20:27	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,389	Ralf	20:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,390	Ralf	20:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,391	Ralf	20:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
6,422	Ralf	20:32	6,349	Ralf	20:26	6,653	Daniel	20:33	6,404	Ralf	20:19
6,430	Ralf	20:32	6,350	Ralf	20:27	6,663	Daniel	20:33	6,410	Ralf	20:19
6,458	Ralf	20:34	6,351	Ralf	20:27	6,669	Daniel	20:33	6,414	Ralf	20:19
6,460	Ralf	20:31	6,353	Ralf	20:27	6,670	Daniel	20:33	6,417	Ralf	20:19
6,464	Ralf	20:32	6,354	Ralf	20:28	6,671	JoMoe	20:23	6,425	Ralf	20:23
6,471	Ralf	20:32	6,355	Ralf	20:27	6,688	Daniel	20:32	6,425	Ralf	20:18
6,474	Ralf	20:32	6,355	Ralf	20:27	6,708	Daniel	20:34	6,427	Ralf	20:20
6,476	Ralf	20:35	6,361	Ralf	20:27	6,723	Daniel	20:32	6,442	Ralf	20:19
6,483	Ralf	20:31	6,365	Ralf	20:26	6,731	JoMoe	20:23	6,447	Ralf	20:24
6,484	Ralf	20:33	6,369	Ralf	20:26	6,734	Daniel	20:34	6,448	Ralf	20:20

Stints

20:17	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Ralf	Gr	-	**45**	**6,404**	7,642	**6,539**	**6,816**	0,215	0/0%	**6,539**	**6,816**	0,215
Daniel	Bl	-	44	6,538	7,202	6,780	7,057	**0,107**	0/0%	6,780	7,057	**0,107**
JoMoe	Ge	-	43	6,671	9,002	6,922	7,553	0,425	2/5%	6,838	7,107	0,164
Martin	Ro	-	38	6,980	14,134	7,707	9,379	1,321	8/21%	7,186	7,457	0,195
20:25	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Ge	-	43	6,753	10,156	6,948	9,871	0,697	3/7%	6,764	7,056	0,112
Ralf	Bl	-	**47**	**6,349**	6,859	**6,316**	**6,530**	0,044	0/0%	**6,316**	**6,530**	0,044
JoMoe	Gr	-	45	6,496	6,708	6,537	6,649	**0,041**	0/0%	6,537	6,649	**0,041**
Daniel	Ro	-	44	6,596	7,149	6,762	6,963	0,100	0/0%	6,762	6,963	0,100
20:31	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Bl	-	**45**	6,499	8,089	**6,583**	**7,790**	**0,284**	1/2%	6,549	6,783	0,188
Ralf	Ro	-	**45**	**6,422**	9,860	**6,583**	7,846	0,541	1/2%	**6,508**	**6,769**	0,215
Daniel	Ge	-	41	6,653	12,512	7,131	9,881	1,108	5/12%	6,778	6,999	**0,098**
Martin	Gr	-	39	6,633	13,951	7,499	13,263	1,814	7/18%	6,784	7,217	0,243
20:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Gr	-	**45**	**6,543**	7,610	**6,569**	7,133	0,171	0/0%	**6,569**	7,133	0,171
Martin	Bl	-	43	6,625	11,200	6,944	9,275	0,878	4/9%	6,684	7,184	0,223
Ralf	Ge	-	43	6,778	8,671	6,848	7,273	0,288	1/2%	6,805	6,914	0,073
JoMoe	Ro	-	44	6,658	6,871	6,682	**6,842**	**0,051**	0/0%	6,682	**6,842**	**0,051**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.