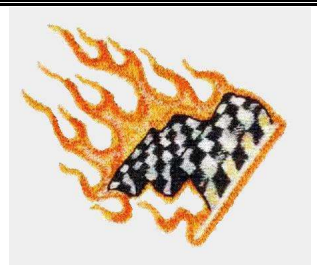


# SCD

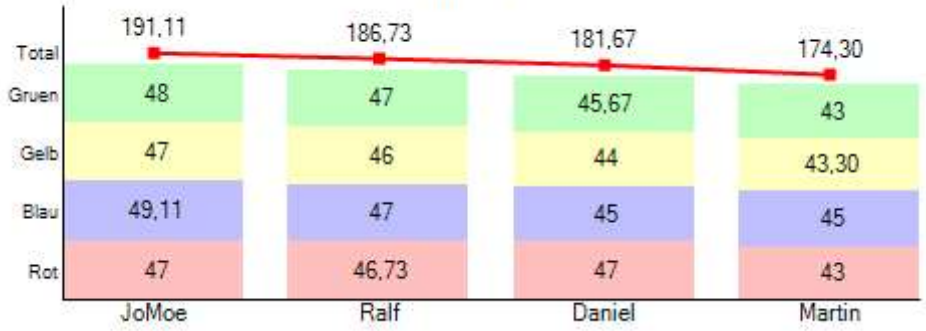
## RaceReport vom 29.04.2025
## 'Youngtimer Kl. 2 Rennen Nr. 1'
**Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)**

## Rennen

| Fahrer | P | S | Rd | ΔP1 | ΔPN | Min | Max | Ø |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **JoMoe** | **1** | 4 | **191,11** | | | 6,064 | 12,115 | 6,306 |
| **Ralf** | **2** | 4 | **186,73** | -4,38 | -4,38 | 6,259 | 7,878 | 6,457 |
| **Daniel** | **3** | 4 | **181,67** | -9,44 | -5,06 | 6,295 | 8,986 | 6,621 |
| **Martin** | **4** | 4 | **174,30** | -16,81 | -7,37 | 6,468 | 11,885 | 6,940 |

## Rundenübersicht

**Rennen 1**




## Top 20 Statistiken

| Schnellste Runde total | | | | Bereinigter Durchschnitt | | | | Bereinigte Standardabweichung[3] | | | | Anomalien[2] | | Ampelstart | | | Chaossituationen Stintwechsel | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Min** | **Fahrer** | **Zeit** | **B** | **bØ** | **Fahrer** | **Zeit** | **B** | **bσ** | **Fahrer** | **Zeit** | **B** | **Anzahl** | **Fahrer** | **Min** | **Fahrer** | **Zeit** | **Chaos** | | **Stint** | |
| 6,064 | JoMoe | 20:52 | Ro | 6,062 | JoMoe | 21:05 | Bl | 0,037 | JoMoe | 20:59 | Gr | 0 | Ralf | 0,256 | Martin | 20:47 | **Anz.** | 8 | **Anz.** | 3 |
| 6,065 | JoMoe | 20:52 | Ro | 6,144 | JoMoe | 20:59 | Gr | 0,048 | JoMoe | 21:05 | Bl | 2 | JoMoe | 0,264 | Ralf | 20:47 | **Min** | 10s | **Min** | 1,0m |
| 6,090 | JoMoe | 21:09 | Bl | 6,203 | JoMoe | 20:47 | Ro | 0,055 | Ralf | 20:53 | Gr | 3 | Daniel | 0,381 | JoMoe | 20:47 | **Max** | 25s | **Max** | 1,6m |
| 6,093 | JoMoe | 20:50 | Ro | 6,259 | JoMoe | 20:53 | Ge | 0,057 | Ralf | 20:59 | Bl | 4 | Martin | 0,400 | Daniel | 20:47 | **Ø** | 16s | **Ø** | 1,3m |
| 6,095 | JoMoe | 21:08 | Bl | 6,280 | Ralf | 20:59 | Bl | 0,069 | Daniel | 21:05 | Gr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,095 | JoMoe | 21:08 | Bl | 6,297 | Ralf | 20:53 | Gr | 0,071 | JoMoe | 20:53 | Ge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,096 | JoMoe | 21:09 | Bl | 6,311 | Daniel | 20:53 | Ro | 0,073 | Daniel | 20:53 | Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,098 | JoMoe | 20:52 | Ro | 6,401 | Ralf | 21:05 | Ro | 0,082 | JoMoe | 20:47 | Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,100 | JoMoe | 20:49 | Ro | 6,434 | Daniel | 20:47 | Bl | 0,082 | Daniel | 20:59 | Ge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,101 | JoMoe | 21:10 | Bl | 6,436 | Ralf | 20:47 | Ge | 0,086 | Daniel | 20:47 | Bl | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,107 | JoMoe | 20:51 | Ro | 6,517 | Daniel | 21:05 | Gr | 0,108 | Martin | 20:53 | Bl | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,108 | JoMoe | 20:52 | Ro | 6,541 | Martin | 20:53 | Bl | 0,123 | Martin | 20:59 | Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,109 | JoMoe | 20:50 | Ro | 6,653 | Daniel | 20:59 | Ge | 0,199 | Martin | 21:05 | Ge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,112 | JoMoe | 21:08 | Bl | 6,706 | Martin | 20:59 | Ro | 0,219 | Ralf | 21:05 | Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,113 | JoMoe | 21:08 | Bl | 6,834 | Martin | 20:47 | Gr | 0,222 | Ralf | 20:47 | Ge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,114 | JoMoe | 21:10 | Bl | 6,914 | Martin | 21:05 | Ge | 0,272 | Martin | 20:47 | Gr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,117 | JoMoe | 20:52 | Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,121 | JoMoe | 21:07 | Bl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,122 | JoMoe | 21:08 | Bl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6,124 | JoMoe | 21:07 | Bl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## Top 10 Schnellste Runde pro Spur

| Rot | | | Blau | | | Gelb | | | Gruen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Min** | **Fahrer** | **Zeit** | **Min** | **Fahrer** | **Zeit** | **Min** | **Fahrer** | **Zeit** | **Min** | **Fahrer** | **Zeit** |
| 6,064 | JoMoe | 20:52 | 6,090 | JoMoe | 21:09 | 6,163 | JoMoe | 20:54 | 6,173 | JoMoe | 21:01 |
| 6,065 | JoMoe | 20:52 | 6,095 | JoMoe | 21:08 | 6,178 | JoMoe | 20:54 | 6,177 | JoMoe | 21:00 |
| 6,093 | JoMoe | 20:50 | 6,095 | JoMoe | 21:08 | 6,185 | JoMoe | 20:54 | 6,184 | JoMoe | 21:01 |
| 6,098 | JoMoe | 20:52 | 6,096 | JoMoe | 21:09 | 6,188 | JoMoe | 20:54 | 6,187 | JoMoe | 21:04 |
| 6,100 | JoMoe | 20:49 | 6,101 | JoMoe | 21:10 | 6,188 | JoMoe | 20:54 | 6,189 | JoMoe | 21:04 |
| 6,107 | JoMoe | 20:51 | 6,112 | JoMoe | 21:08 | 6,192 | JoMoe | 20:54 | 6,192 | JoMoe | 21:01 |
| 6,108 | JoMoe | 20:52 | 6,113 | JoMoe | 21:08 | 6,194 | JoMoe | 20:54 | 6,195 | JoMoe | 21:02 |
| 6,109 | JoMoe | 20:50 | 6,114 | JoMoe | 21:10 | 6,209 | JoMoe | 20:54 | 6,196 | JoMoe | 21:01 |
| 6,117 | JoMoe | 20:52 | 6,121 | JoMoe | 21:07 | 6,215 | JoMoe | 20:55 | 6,198 | JoMoe | 21:03 |
| 6,129 | JoMoe | 20:49 | 6,122 | JoMoe | 21:08 | 6,219 | JoMoe | 20:55 | 6,199 | JoMoe | 21:00 |

## Stints

| **20:47** | **B** | **Auto** | **Rd** | **Min** | **Max** | **Ø** | **95%[1]** | **σ[3]** | **Anomalien[2]** | **bØ** | **b95%** | **bσ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daniel** | Bl | - | 45 | 6,295 | 8,986 | 6,491 | 6,787 | 0,392 | 1/2% | 6,434 | 6,564 | 0,086 |
| **JoMoe** | Ro | - | **47** | **6,064** | 12,115 | **6,329** | **6,449** | 0,869 | 1/2% | **6,203** | **6,411** | **0,082** |
| **Ralf** | Ge | - | 46 | 6,313 | 7,878 | 6,436 | 6,497 | **0,222** | 0/0% | 6,436 | 6,497 | 0,222 |
| **Martin** | Gr | - | 43 | 6,547 | 7,844 | 6,834 | 7,445 | 0,272 | 0/0% | 6,834 | 7,445 | 0,272 |
| **20:53** | **B** | **Auto** | **Rd** | **Min** | **Max** | **Ø** | **95%[1]** | **σ[3]** | **Anomalien[2]** | **bØ** | **b95%** | **bσ** |
| **Daniel** | Ro | - | **47** | 6,323 | 6,810 | 6,311 | 6,765 | 0,073 | 0/0% | 6,311 | 6,765 | 0,073 |
| **Martin** | Bl | - | 45 | 6,468 | 8,333 | 6,620 | 8,279 | 0,371 | 2/4% | 6,541 | 6,937 | 0,108 |
| **Ralf** | Gr | - | **47** | 6,266 | 6,464 | 6,297 | 6,463 | **0,055** | 0/0% | 6,297 | 6,463 | **0,055** |
| **JoMoe** | Ge | - | **47** | **6,163** | 6,411 | **6,259** | **6,401** | 0,071 | 0/0% | **6,259** | **6,401** | 0,071 |
| **20:59** | **B** | **Auto** | **Rd** | **Min** | **Max** | **Ø** | **95%[1]** | **σ[3]** | **Anomalien[2]** | **bØ** | **b95%** | **bσ** |
| **JoMoe** | Gr | - | **48** | **6,173** | 6,311 | **6,144** | **6,302** | **0,037** | 0/0% | **6,144** | **6,302** | **0,037** |
| **Ralf** | Bl | - | 47 | 6,259 | 6,609 | 6,280 | 6,435 | 0,057 | 0/0% | 6,280 | 6,435 | 0,057 |
| **Daniel** | Ge | - | 44 | 6,554 | 8,754 | 6,701 | 6,924 | 0,324 | 1/2% | 6,653 | 6,883 | 0,082 |
| **Martin** | Ro | - | 43 | 6,534 | 11,885 | 6,924 | 10,881 | 1,017 | 2/5% | 6,706 | 7,001 | 0,123 |
| **21:05** | **B** | **Auto** | **Rd** | **Min** | **Max** | **Ø** | **95%[1]** | **σ[3]** | **Anomalien[2]** | **bØ** | **b95%** | **bσ** |
| **JoMoe** | Bl | - | **49** | **6,090** | 8,015 | **6,102** | **6,258** | 0,274 | 1/2% | **6,062** | **6,247** | **0,048** |
| **Daniel** | Gr | - | 45 | 6,517 | 8,224 | 6,555 | 6,896 | 0,253 | 1/2% | 6,517 | 6,764 | 0,069 |
| **Ralf** | Ro | - | 46 | 6,320 | 7,735 | 6,401 | 6,888 | 0,219 | 0/0% | 6,401 | 6,888 | 0,219 |
| **Martin** | Ge | - | 43 | 6,776 | 7,868 | 6,914 | 7,588 | **0,199** | 0/0% | 6,914 | 7,588 | 0,199 |

**Hinweise:** [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.