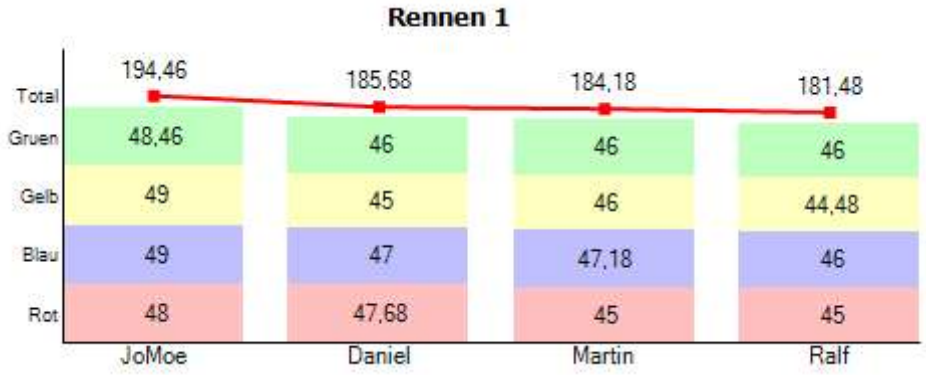
SCD

RaceReport vom 29.04.2025
'Youngtimer Kl. 3 Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JoMoe	**1**	4	**194,46**			5,941	7,383	6,228
Daniel	**2**	4	**185,68**	-8,78	-8,78	6,170	11,443	6,470
Martin	**3**	4	**184,18**	-10,28	-1,50	6,212	8,701	6,550
Ralf	**4**	4	**181,48**	-12,98	-2,70	6,311	8,317	6,644

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung[3]				Anomalien[2]		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bØ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**bσ**	**Fahrer**	**Zeit**	**B**	**Anzahl**	**Fahrer**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Chaos**		**Stint**	
5,941	JoMoe	21:22	Bl	6,112	JoMoe	21:30	Ge	0,051	JoMoe	21:36	Gr	0	JoMoe	-	-	-	**Anz.**	10	**Anz.**	3
5,970	JoMoe	21:20	Bl	6,113	JoMoe	21:16	Bl	0,061	Ralf	21:16	Gr	2	Martin	-	-	-	**Min**	6s	**Min**	1,3m
5,980	JoMoe	21:22	Bl	6,150	JoMoe	21:23	Ro	0,067	JoMoe	21:23	Ro	2	Ralf	-	-	-	**Max**	22s	**Max**	1,8m
5,981	JoMoe	21:21	Bl	6,171	JoMoe	21:36	Gr	0,070	Daniel	21:23	Gr	4	Daniel	-	-	-	**Ø**	13s	**Ø**	1,6m
5,997	JoMoe	21:19	Bl	6,257	Daniel	21:30	Bl	0,079	JoMoe	21:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,002	JoMoe	21:20	Bl	6,263	Daniel	21:23	Gr	0,082	Martin	21:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,003	JoMoe	21:20	Bl	6,272	Daniel	21:36	Ro	0,082	Ralf	21:36	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,004	JoMoe	21:20	Bl	6,341	Martin	21:36	Bl	0,083	Martin	21:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,013	JoMoe	21:21	Bl	6,393	Ralf	21:23	Bl	0,089	Daniel	21:36	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,017	JoMoe	21:19	Bl	6,414	Daniel	21:16	Ge	0,125	Martin	21:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,020	JoMoe	21:21	Bl	6,415	Martin	21:30	Gr	0,133	Ralf	21:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,020	JoMoe	21:21	Bl	6,429	Martin	21:23	Ge	0,138	Ralf	21:23	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6,021	JoMoe	21:20	Bl	6,459	Ralf	21:16	Gr	0,181	Daniel	21:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,022	JoMoe	21:19	Bl	6,509	Martin	21:16	Ro	0,198	JoMoe	21:16	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,022	JoMoe	21:18	Bl	6,539	Ralf	21:30	Ro	0,247	Daniel	21:30	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,030	JoMoe	21:29	Ro	6,689	Ralf	21:36	Ge	0,275	Martin	21:16	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,032	JoMoe	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,034	JoMoe	21:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,036	JoMoe	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,036	JoMoe	21:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,030	JoMoe	21:29	5,941	JoMoe	21:22	6,059	JoMoe	21:31	6,088	JoMoe	21:39
6,036	JoMoe	21:28	5,970	JoMoe	21:20	6,075	JoMoe	21:30	6,089	JoMoe	21:37
6,055	JoMoe	21:28	5,980	JoMoe	21:22	6,080	JoMoe	21:32	6,094	JoMoe	21:38
6,068	JoMoe	21:23	5,981	JoMoe	21:21	6,080	JoMoe	21:32	6,095	JoMoe	21:39
6,077	JoMoe	21:29	5,997	JoMoe	21:19	6,088	JoMoe	21:31	6,097	JoMoe	21:40
6,083	JoMoe	21:24	6,002	JoMoe	21:20	6,090	JoMoe	21:31	6,103	JoMoe	21:39
6,094	JoMoe	21:28	6,003	JoMoe	21:20	6,098	JoMoe	21:30	6,104	JoMoe	21:40
6,097	JoMoe	21:27	6,004	JoMoe	21:20	6,103	JoMoe	21:33	6,121	JoMoe	21:39
6,107	JoMoe	21:27	6,013	JoMoe	21:21	6,105	JoMoe	21:32	6,122	JoMoe	21:39
6,121	JoMoe	21:24	6,017	JoMoe	21:19	6,110	JoMoe	21:31	6,127	JoMoe	21:39

Stints

21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
Ralf	Gr	-	46	6,362	6,642	6,459	6,575	**0,061**	0/0%	6,459	6,575	**0,061**
JoMoe	Bl	-	**49**	**5,941**	7,383	**6,113**	**6,347**	0,198	0/0%	**6,113**	**6,347**	0,198
Martin	Ro	-	45	6,212	8,701	6,557	7,822	0,432	1/2%	6,509	7,277	0,275
Daniel	Ge	-	45	6,245	11,443	6,563	8,058	0,306	2/4%	6,414	6,564	0,181
21:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Ge	-	46	6,397	8,397	6,472	6,960	0,305	1/2%	6,429	6,956	0,125
Daniel	Gr	-	46	6,241	9,157	6,388	9,126	0,583	2/4%	6,263	6,541	0,070
Ralf	Bl	-	46	6,311	7,146	6,393	6,691	0,138	0/0%	6,393	6,691	0,138
JoMoe	Ro	-	**48**	**6,030**	6,330	**6,150**	**6,330**	**0,067**	0/0%	**6,150**	**6,330**	**0,067**
21:30	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Bl	-	47	6,170	7,883	6,257	6,637	0,247	0/0%	6,257	6,637	0,247
Ralf	Ro	-	45	6,491	8,317	6,579	7,351	0,286	1/2%	6,539	6,778	0,133
JoMoe	Ge	-	**49**	**6,059**	6,480	**6,112**	**6,412**	**0,079**	0/0%	**6,112**	**6,412**	**0,079**
Martin	Gr	-	46	6,324	6,740	6,415	6,652	0,082	0/0%	6,415	6,652	0,082
21:36	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Ro	-	47	6,280	6,855	6,272	6,569	0,089	0/0%	6,272	6,569	0,089
Martin	Bl	-	47	6,300	6,846	6,341	6,798	0,083	0/0%	6,341	6,798	0,083
Ralf	Ge	-	44	6,630	8,139	6,722	7,079	0,223	1/2%	6,689	6,997	0,082
JoMoe	Gr	-	**48**	**6,088**	6,300	**6,171**	**6,299**	**0,051**	0/0%	**6,171**	**6,299**	**0,051**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.