SCD

RaceReport vom 03.06.2025
'Scaleauto GT3 Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

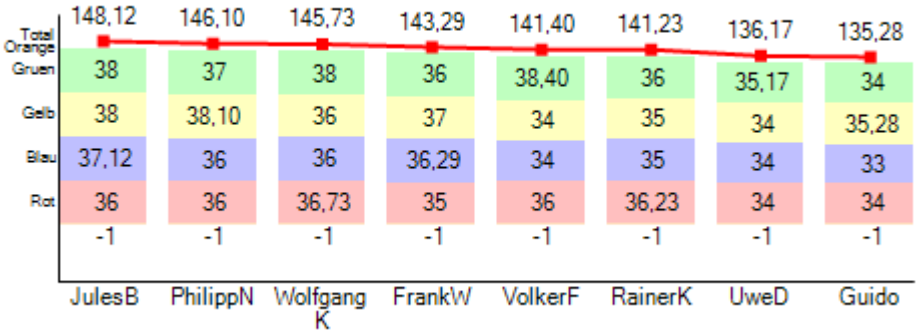
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JulesB	**1**	1	6,00	**7,988**			10,405	8,850
WolfgangK	**2**	1	6,00	**8,134**	+0,146	+0,146	10,487	8,559
PhilippN	**3**	1	6,00	**8,148**	+0,160	+0,014	8,428	8,259
VolkerF	**4**	1	6,00	**8,186**	+0,198	+0,038	11,276	8,742
FrankW	**5**	1	4,00	**8,260**	+0,272	+0,074	10,500	8,865
RainerK	**6**	1	6,00	**8,318**	+0,330	+0,058	10,240	8,761
Guido	**7**	1	6,00	**8,678**	+0,690	+0,360	11,431	9,817
UweD	**8**	1	6,00	**8,712**	+0,724	+0,034	13,372	9,918

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JulesB	**1**	4	**149,12**			7,772	11,032	8,094
PhilippN	**2**	4	**147,10**	-2,02	-2,02	7,876	11,387	8,252
WolfgangK	**3**	4	**146,73**	-2,39	-0,37	7,935	10,322	8,273
FrankW	**4**	4	**144,29**	-4,83	-2,44	8,046	10,251	8,355
VolkerF	**5**	4	**142,40**	-6,72	-1,89	7,994	19,198	8,541
RainerK	**6**	4	**142,23**	-6,89	-0,17	8,064	11,402	8,476
UweD	**7**	4	**137,17**	-11,95	-5,06	8,337	10,711	8,829
Guido	**8**	4	**136,28**	-12,84	-0,89	8,184	12,480	8,882

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,772	JulesB	21:31	Ge
7,779	JulesB	21:32	Ge
7,790	JulesB	21:40	Gr
7,796	JulesB	21:32	Ge
7,798	JulesB	21:39	Gr
7,800	JulesB	21:32	Ge
7,804	JulesB	21:42	Gr
7,805	JulesB	21:33	Ge
7,809	JulesB	21:42	Gr
7,810	JulesB	21:36	Ge
7,812	JulesB	21:35	Ge
7,813	JulesB	21:34	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,769	JulesB	21:31	Ge
7,775	JulesB	21:37	Gr
7,863	PhilippN	21:44	Ge
7,884	WolfgangK	21:31	Gr
7,975	FrankW	21:02	Ge
7,976	PhilippN	21:25	Gr
7,982	JulesB	21:44	Bl
7,995	VolkerF	21:44	Gr
8,087	WolfgangK	21:25	Ge
8,105	RainerK	21:02	Gr
8,132	JulesB	21:25	Ro
8,133	PhilippN	21:37	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,053	WolfgangK	21:44	Ro
0,055	PhilippN	21:31	Bl
0,059	PhilippN	21:37	Ro
0,065	PhilippN	21:25	Gr
0,072	JulesB	21:25	Ro
0,072	UweD	21:08	Ge
0,091	RainerK	20:56	Ge
0,093	UweD	20:56	Bl
0,100	WolfgangK	21:25	Ge
0,101	RainerK	21:08	Bl
0,102	Guido	21:08	Ro
0,109	RainerK	21:02	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
1	WolfgangK
1	FrankW
1	JulesB
2	PhilippN
2	RainerK
3	UweD
5	VolkerF
12	Guido
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,351	WolfgangK	21:25
0,373	VolkerF	21:25
0,380	FrankW	20:56
0,417	JulesB	21:25
0,622	Guido	20:56
0,629	RainerK	20:56
0,672	UweD	20:56
Frühstart	PhilippN	21:25
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	15	**Anz.**	7
Min	5s	**Min**	1,0m
Max	29s	**Max**	5,7m
Ø	16s	**Ø**	1,9m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,818	JulesB	21:39	Gr	8,146	WolfgangK	21:44	Ro	0,110	WolfgangK	21:31	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,824	JulesB	21:40	Gr	8,147	FrankW	21:08	Gr	0,122	UweD	21:02	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,825	JulesB	21:40	Gr	8,178	VolkerF	21:31	Ro	0,124	FrankW	21:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,826	JulesB	21:35	Ge	8,211	PhilippN	21:31	Bl	0,127	VolkerF	21:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,826	JulesB	21:34	Ge	8,223	FrankW	21:14	Bl	0,140	RainerK	21:14	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,830	JulesB	21:34	Ge	8,244	RainerK	21:14	Ro	0,148	JulesB	21:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,831	JulesB	21:33	Ge	8,250	WolfgangK	21:37	Bl	0,155	FrankW	21:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,831	JulesB	21:42	Gr	8,274	VolkerF	21:37	Ge	0,167	WolfgangK	21:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,989	JulesB	21:30	7,956	JulesB	21:46	7,772	JulesB	21:31	7,790	JulesB	21:40	-	-	-
8,018	WolfgangK	21:48	7,970	JulesB	21:47	7,779	JulesB	21:32	7,798	JulesB	21:39	-	-	-
8,022	JulesB	21:30	7,975	JulesB	21:47	7,796	JulesB	21:32	7,804	JulesB	21:42	-	-	-
8,044	JulesB	21:30	7,982	JulesB	21:46	7,800	JulesB	21:32	7,809	JulesB	21:42	-	-	-
8,047	JulesB	21:27	7,985	JulesB	21:48	7,805	JulesB	21:33	7,818	JulesB	21:39	-	-	-
8,049	JulesB	21:27	7,988	JulesB	21:46	7,810	JulesB	21:36	7,824	JulesB	21:40	-	-	-
8,066	JulesB	21:30	8,001	JulesB	21:47	7,812	JulesB	21:35	7,825	JulesB	21:40	-	-	-
8,068	JulesB	21:30	8,002	JulesB	21:49	7,813	JulesB	21:34	7,831	JulesB	21:42	-	-	-
8,070	PhilippN	21:41	8,004	JulesB	21:49	7,826	JulesB	21:35	7,832	JulesB	21:38	-	-	-
8,070	PhilippN	21:42	8,005	JulesB	21:45	7,826	JulesB	21:34	7,834	JulesB	21:41	-	-	-

Stints

20:56	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ge	-	**35**	8,152	11,402	8,419	**8,532**	0,532	1/3%	8,331	**8,504**	**0,091**
FrankW	Ro	-	**35**	**8,136**	9,869	**8,325**	8,553	0,286	0/0%	**8,325**	8,553	0,286
Guido	Gr	-	34	8,206	10,955	8,729	10,154	0,706	4/12%	8,505	8,700	0,302
UweD	Bl	-	34	8,504	9,316	8,694	8,826	**0,093**	0/0%	8,694	8,826	0,093
21:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankW	Ge	-	**37**	**8,046**	10,251	**8,036**	8,688	0,365	1/3%	**7,975**	8,570	0,124
RainerK	Gr	-	36	8,064	10,878	8,182	**8,581**	0,458	1/3%	8,105	**8,513**	**0,109**
UweD	Ro	-	34	8,637	9,121	8,770	9,112	**0,122**	0/0%	8,770	9,112	0,122
Guido	Bl	-	33	8,481	12,480	8,856	11,515	0,713	2/6%	8,653	9,385	0,247
21:08	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Bl	-	35	8,321	8,780	8,349	8,695	**0,101**	0/0%	8,349	8,695	0,101
Guido	Ro	-	34	8,369	11,139	8,707	11,066	0,767	4/12%	8,431	8,809	0,102
FrankW	Gr	-	**36**	**8,068**	8,739	**8,147**	**8,617**	0,155	0/0%	**8,147**	**8,617**	0,155
UweD	Ge	-	34	8,337	10,711	8,590	10,051	0,472	2/6%	8,478	8,632	**0,072**
21:14	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
UweD	Gr	-	35	8,442	10,540	8,495	9,392	0,379	1/3%	8,435	9,063	0,197
RainerK	Ro	-	**36**	8,185	8,847	8,244	**8,728**	**0,140**	0/0%	8,244	**8,728**	**0,140**
FrankW	Bl	-	**36**	8,231	9,493	**8,223**	9,022	0,234	0/0%	**8,223**	9,022	0,234
Guido	Ge	-	35	**8,184**	11,336	8,464	11,192	0,737	2/6%	8,295	9,139	0,263

21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Ge	-	36	7,935	8,427	8,087	8,267	0,100	0/0%	8,087	8,267	0,100
JulesB	Ro	-	36	7,989	8,404	8,132	8,218	0,072	0/0%	8,132	8,218	0,072
VolkerF	Bl	-	34	8,193	10,614	8,551	9,472	0,580	2/6%	8,422	8,696	0,249
PhilippN	Gr	-	**37**	**7,876**	11,387	**8,068**	**8,124**	**0,065**	1/3%	**7,976**	**8,077**	**0,065**
21:31	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Gr	-	**38**	7,967	8,398	7,884	8,395	0,110	0/0%	7,884	8,395	0,110
VolkerF	Ro	-	36	8,147	10,957	8,330	10,898	0,548	2/6%	8,178	9,639	0,363
JulesB	Ge	-	**38**	**7,772**	9,859	**7,769**	9,043	0,383	0/0%	**7,769**	9,043	0,383
PhilippN	Bl	-	36	8,142	10,808	8,283	**8,343**	**0,056**	1/3%	8,211	**8,328**	**0,055**
21:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Gr	-	**38**	**7,790**	8,676	**7,775**	**8,152**	0,148	0/0%	**7,775**	**8,152**	0,148
PhilippN	Ro	-	36	8,070	8,360	8,133	8,275	**0,059**	0/0%	8,133	8,275	**0,059**
WolfgangK	Bl	-	36	8,146	10,322	8,308	8,733	0,386	1/3%	8,250	8,640	0,167
VolkerF	Ge	-	34	7,994	19,198	8,596	9,757	1,960	1/3%	8,274	9,735	0,483
21:44	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
VolkerF	Gr	-	37	8,005	8,688	7,995	8,515	0,127	0/0%	7,995	8,515	0,127
PhilippN	Ge	-	**38**	**7,880**	9,841	**7,863**	**8,083**	0,310	0/0%	**7,863**	**8,083**	0,310
JulesB	Bl	-	37	7,956	11,032	8,064	9,974	0,590	1/3%	7,982	8,272	0,334
WolfgangK	Ro	-	36	8,018	8,242	8,146	8,227	**0,053**	0/0%	8,146	8,227	**0,053**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.