SCD

RaceReport vom 08.07.2025
'SLP-CUP Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

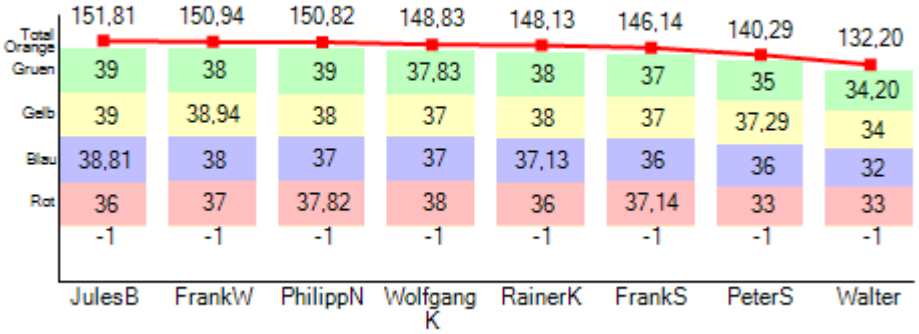
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JulesB	**1**	1	6,00	**7,513**			10,394	8,432
PhilippN	**2**	1	7,00	**7,522**	+0,009	+0,009	7,685	7,576
FrankW	**3**	1	7,00	**7,529**	+0,016	+0,007	8,654	7,706
WolfgangK	**4**	1	7,00	**7,600**	+0,087	+0,071	13,425	8,481
RainerK	**5**	1	7,00	**7,745**	+0,232	+0,145	8,964	8,039
FrankS	**6**	1	7,00	**7,857**	+0,344	+0,112	10,149	8,254
PeterS	**7**	1	5,00	**8,378**	+0,865	+0,521	13,381	10,721
Walter	**8**	1	6,00	**8,781**	+1,268	+0,403	12,145	9,631

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JulesB	**1**	4	**152,81**			7,483	13,355	7,920
FrankW	**2**	4	**151,94**	-0,87	-0,87	7,571	12,294	7,991
PhilippN	**3**	4	**151,82**	-0,99	-0,12	7,561	11,484	7,978
WolfgangK	**4**	4	**149,83**	-2,98	-1,99	7,712	12,536	8,063
RainerK	**5**	4	**149,13**	-3,68	-0,70	7,722	10,544	8,096
FrankS	**6**	4	**147,14**	-5,67	-1,99	7,846	10,699	8,201
PeterS	**7**	4	**141,29**	-11,52	-5,85	7,978	10,412	8,536
Walter	**8**	4	**133,20**	-19,61	-8,09	8,421	11,611	9,102

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,483	JulesB	21:22	Ge
7,487	JulesB	21:24	Ge
7,497	JulesB	21:22	Ge
7,501	JulesB	21:24	Ge
7,505	JulesB	21:24	Ge
7,509	JulesB	21:30	Gr
7,509	JulesB	21:24	Ge
7,511	JulesB	21:27	Gr
7,511	JulesB	21:24	Ge
7,513	JulesB	21:30	Gr
7,514	JulesB	21:26	Ge
7,516	JulesB	21:31	Gr

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,505	JulesB	21:27	Gr
7,550	JulesB	21:21	Ge
7,570	PhilippN	21:21	Gr
7,660	FrankW	21:15	Gr
7,693	PhilippN	21:15	Ge
7,710	FrankW	21:34	Ge
7,723	WolfgangK	21:34	Gr
7,738	JulesB	21:34	Bl
7,743	RainerK	20:52	Ge
7,785	RainerK	20:58	Gr
7,834	FrankW	21:21	Bl
7,835	PhilippN	21:27	Bl

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,047	PhilippN	21:15	Ge
0,052	FrankS	20:52	Gr
0,053	JulesB	21:21	Ge
0,057	FrankW	21:15	Gr
0,061	FrankW	21:21	Bl
0,065	RainerK	20:52	Ge
0,073	FrankW	21:27	Ro
0,080	PeterS	20:52	Bl
0,083	FrankS	20:58	Bl
0,088	WolfgangK	21:21	Ro
0,098	FrankS	20:46	Ge
0,114	PeterS	20:46	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
1	FrankS
1	RainerK
2	PeterS
2	FrankW
2	WolfgangK
3	PhilippN
3	JulesB
9	Walter
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,228	PhilippN	21:15
0,284	WolfgangK	21:15
0,372	FrankS	20:46
0,381	JulesB	21:15
0,423	FrankW	21:15
0,596	Walter	20:46
0,760	RainerK	20:46
1,057	PeterS	20:46
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	21	**Anz.**	7
Min	6s	**Min**	0,9m
Max	30s	**Max**	3,7m
Ø	14s	**Ø**	1,8m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,516	JulesB	21:21	Ge	7,838	WolfgangK	21:21	Ro	0,129	RainerK	21:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,518	JulesB	21:23	Ge	7,907	WolfgangK	21:27	Ge	0,143	JulesB	21:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,523	JulesB	21:27	Gr	7,924	WolfgangK	21:15	Bl	0,167	PhilippN	21:27	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,525	JulesB	21:24	Ge	7,927	FrankS	20:52	Gr	0,169	RainerK	20:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,526	JulesB	21:25	Ge	7,944	PhilippN	21:34	Ro	0,181	FrankW	21:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,534	JulesB	21:22	Ge	7,947	FrankW	21:27	Ro	0,184	JulesB	21:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,535	JulesB	21:24	Ge	7,955	JulesB	21:15	Ro	0,189	WolfgangK	21:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,541	JulesB	21:27	Gr	8,005	RainerK	21:06	Bl	0,207	Walter	20:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,770	JulesB	21:16	7,712	JulesB	21:39	7,483	JulesB	21:22	7,509	JulesB	21:30	-	-	-
7,805	JulesB	21:17	7,739	JulesB	21:39	7,487	JulesB	21:24	7,511	JulesB	21:27	-	-	-
7,808	JulesB	21:16	7,742	JulesB	21:37	7,497	JulesB	21:22	7,513	JulesB	21:30	-	-	-
7,810	JulesB	21:19	7,745	JulesB	21:39	7,501	JulesB	21:24	7,516	JulesB	21:31	-	-	-
7,817	JulesB	21:17	7,754	WolfgangK	21:17	7,505	JulesB	21:24	7,523	JulesB	21:27	-	-	-
7,834	JulesB	21:20	7,755	JulesB	21:36	7,509	JulesB	21:24	7,541	JulesB	21:27	-	-	-
7,835	JulesB	21:16	7,770	JulesB	21:34	7,511	JulesB	21:24	7,550	JulesB	21:30	-	-	-
7,836	JulesB	21:20	7,770	JulesB	21:36	7,514	JulesB	21:26	7,554	JulesB	21:30	-	-	-
7,840	JulesB	21:20	7,771	JulesB	21:35	7,516	JulesB	21:21	7,556	JulesB	21:30	-	-	-
7,843	JulesB	21:16	7,773	JulesB	21:36	7,518	JulesB	21:23	7,558	JulesB	21:28	-	-	-

Stints

20:46	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ro	-	36	7,861	9,306	8,146	8,410	0,238	0/0%	8,146	8,410	0,238
FrankS	Ge	-	**37**	**7,846**	8,343	**8,043**	**8,203**	**0,098**	0/0%	**8,043**	**8,203**	**0,098**
PeterS	Gr	-	35	7,978	10,412	8,353	8,417	0,386	1/3%	8,292	8,408	0,114
Walter	Bl	-	32	8,743	11,611	9,296	10,455	0,574	4/12%	9,037	9,570	0,232
20:52	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ge	-	**38**	**7,768**	8,121	**7,743**	**8,049**	0,065	0/0%	**7,743**	**8,049**	0,065
PeterS	Bl	-	36	8,254	9,625	8,268	8,564	0,080	0/0%	8,268	8,564	0,080
FrankS	Gr	-	37	7,894	8,096	7,927	8,095	**0,052**	0/0%	7,927	8,095	**0,052**
Walter	Ro	-	33	8,597	10,365	8,846	9,336	0,340	1/3%	8,799	9,260	0,207
20:58	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Walter	Ge	-	34	8,460	10,602	8,700	10,090	0,534	2/6%	8,597	9,733	0,392
RainerK	Gr	-	**38**	**7,722**	8,687	**7,785**	**8,188**	**0,169**	0/0%	**7,785**	**8,188**	0,169
FrankS	Bl	-	36	8,064	10,699	8,099	8,353	0,433	1/3%	8,025	8,334	**0,083**
PeterS	Ro	-	33	8,572	10,046	8,811	9,997	0,306	1/3%	8,773	9,645	0,309
21:06	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankS	Ro	-	**37**	8,053	9,054	8,067	9,002	**0,235**	0/0%	8,067	9,002	0,235
PeterS	Ge	-	**37**	8,045	9,459	**8,031**	8,547	0,242	0/0%	8,031	8,547	0,242
RainerK	Bl	-	**37**	**7,886**	10,544	8,073	**8,441**	0,427	1/3%	**8,005**	**8,410**	**0,129**
Walter	Gr	-	34	8,421	11,367	8,766	11,162	0,699	2/6%	8,610	9,485	0,312

21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
PhilippN	Ge	-	**38**	**7,561**	10,542	**7,768**	**7,768**	0,466	1/3%	7,693	7,740	**0,047**
FrankW	Gr	-	**38**	7,571	12,294	7,782	7,890	0,757	1/3%	**7,660**	**7,708**	0,057
WolfgangK	Bl	-	37	7,754	9,467	7,924	8,004	**0,268**	0/0%	7,924	8,004	0,268
JulesB	Ro	-	36	7,770	13,355	8,303	11,113	1,216	3/8%	7,955	8,153	0,143
21:21	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ro	-	38	7,932	8,350	7,838	8,264	0,088	0/0%	7,838	8,264	0,088
FrankW	Bl	-	38	7,868	8,126	7,834	8,101	0,061	0/0%	7,834	8,101	0,061
PhilippN	Gr	-	**39**	7,575	9,231	7,570	7,849	0,261	0/0%	7,570	7,849	0,261
JulesB	Ge	-	**39**	**7,483**	7,682	**7,550**	**7,668**	**0,053**	0/0%	**7,550**	**7,668**	**0,053**
21:27	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JulesB	Gr	-	**39**	**7,509**	8,684	**7,505**	**7,713**	**0,184**	0/0%	**7,505**	**7,713**	0,184
PhilippN	Bl	-	37	7,842	11,484	8,011	10,695	0,750	2/5%	7,835	8,032	0,167
FrankW	Ro	-	37	7,903	10,154	8,006	8,132	0,368	1/3%	7,947	8,095	**0,073**
WolfgangK	Ge	-	37	7,772	9,019	7,907	8,234	0,222	0/0%	7,907	8,234	0,222
21:34	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Gr	-	37	7,712	12,536	7,937	10,817	0,918	2/5%	7,723	8,218	0,189
JulesB	Bl	-	**38**	7,712	9,501	7,738	8,220	0,289	0/0%	7,738	8,220	0,289
PhilippN	Ro	-	37	7,854	9,772	7,944	9,273	0,380	0/0%	7,944	9,273	0,380
FrankW	Ge	-	**38**	**7,638**	8,730	**7,710**	**8,071**	**0,181**	0/0%	**7,710**	**8,071**	**0,181**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.