SCD

RaceReport vom 21.10.2025
"Goldene Ära 2025 Nr. 3'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

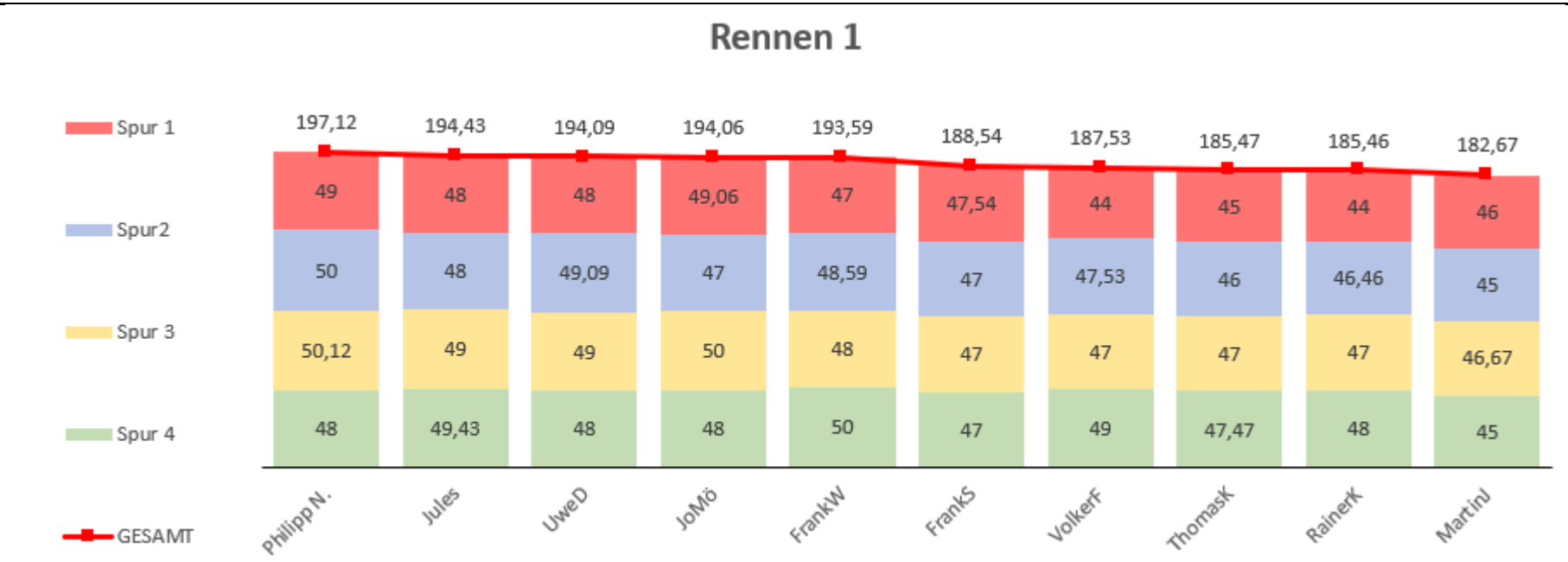
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
FrankW	**1**	1	2,00	**5,782**			5,814	5,798
JoMoe	**2**	1	4,00	**5,801**	+0,019	+0,019	11,793	7,322
Philipp	**3**	1	4,00	**5,834**	+0,052	+0,033	12,064	7,494
Jules	**4**	1	4,00	**5,860**	+0,078	+0,026	10,686	7,126
Guido	**5**	1	4,00	**5,920**	+0,138	+0,060	6,026	5,979
Uwe	**6**	1	4,00	**5,989**	+0,207	+0,069	6,258	6,132
FrankS	**7**	1	4,00	**6,082**	+0,300	+0,093	8,508	6,769
Martin	**8**	1	4,00	**6,083**	+0,301	+0,001	6,348	6,182
Karle	**9**	1	4,00	**6,147**	+0,365	+0,064	8,249	6,756
RainerK	**10**	1	3,00	**6,289**	+0,507	+0,142	9,392	7,396

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Philipp N.	**1**	4	**197,12**	0	0	5,877		6,164
Jules	**2**	4	**194,43**	-2,69	-2,69	5,857		6,181
UweD	**3**	2	**194,09**	-3,03	-0,34	6,129		6,729
JoMö	**4**	4	**194,06**	-3,06	-0,03	5,912		6,345
FrankW	**5**	3	**193,59**	-3,53	-0,469	5,87		6,763
FrankS	**6**	3	**188,54**	-8,58	-5,05	6,258		6,765
VolkerF	**7**	3	**187,53**	-9,59	-1,009	6,299		6,825
ThomasK	**8**	2	**185,47**	-11,65	-2,06	6,272		6,906
RainerK	**9**	1	**185,46**	-11,66	-0,009	6,4		7,109
MartinJ	**10**	2	**182,67**	-14,45	-2,789	6,827		8,76

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
5,762	FrankW	21:06	Ge
5,809	JoMoe	20:57	Ge
5,821	FrankW	21:07	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
5,913	FrankW	21:02	Ge
5,922	Philipp	21:02	Bl
5,927	Jules	21:16	Ge

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,097	FrankW	21:09	Gr
0,098	FrankW	21:02	Ge

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	Uwe
2	RainerK
3	Jules

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,233	Philipp	20:54
0,248	Jules	20:54
0,326	JoMoe	20:54

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	74	**Anz.**	9
Min	4s	**Min**	1,8m
Max	47s	**Max**	5,2m

5,828	FrankW	21:05	Ge	5,937	FrankW	21:09	Gr	0,111	RainerK	20:37	Gr	3	Karle	0,346	FrankW	20:54	**Ø**	12s	**Ø**	2,9m
5,830	Jules	21:20	Ge	5,976	Philipp	21:25	Ge	0,131	FrankS	20:30	Bl	3	Philipp	0,596	FrankS	20:14	-	-	-	-
5,833	FrankW	21:06	Ge	5,980	JoMoe	20:54	Ge	0,138	FrankS	20:44	Ro	4	FrankS	0,725	Karle	20:14	-	-	-	-
5,834	Jules	21:18	Ge	5,986	Volker	21:09	Ge	0,145	Uwe	20:30	Gr	5	FrankW	1,065	Uwe	20:14	-	-	-	-
5,835	FrankW	21:15	Gr	5,989	Jules	21:09	Ro	0,148	Volker	21:16	Gr	6	JoMoe	Frühstart	Martin	20:14	-	-	-	-
5,841	FrankW	21:14	Gr	6,023	JoMoe	21:09	Bl	0,153	RainerK	20:44	Bl	6	Martin	-	-	-	-	-	-	-
5,842	JoMoe	20:57	Ge	6,024	JoMoe	21:25	Ro	0,159	Uwe	20:37	Bl	7	Volker	-	-	-	-	-	-	-
5,847	Jules	21:19	Ge	6,032	Philipp	20:54	Gr	0,176	Philipp	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,854	Philipp	21:29	Ge	6,047	Philipp	21:16	Ro	0,185	JoMoe	20:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,854	Jules	21:19	Ge	6,049	JoMoe	21:02	Gr	0,191	Jules	21:09	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,855	Philipp	21:31	Ge	6,050	Volker	21:16	Gr	0,193	JoMoe	21:02	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,858	FrankW	21:14	Gr	6,055	FrankW	21:16	Bl	0,195	RainerK	20:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,859	Jules	21:22	Ge	6,094	Uwe	20:22	Ge	0,203	Philipp	21:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,859	JoMoe	20:58	Ge	6,128	Uwe	20:37	Bl	0,206	Karle	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,863	FrankW	21:07	Ge	6,138	Jules	21:25	Gr	0,215	Martin	20:14	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,863	JoMoe	20:58	Ge	6,156	Karle	20:44	Gr	0,219	Jules	21:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,864	Jules	21:17	Ge	6,159	FrankS	20:30	Bl	0,228	FrankS	20:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,230	Philipp	21:16	Ro									

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
5,865	FrankW	20:57	5,872	Jules	20:55	5,762	FrankW	21:06	5,835	FrankW	21:15
5,875	FrankW	20:56	5,886	Jules	20:55	5,809	JoMoe	20:57	5,841	FrankW	21:14
5,878	FrankW	20:55	5,891	Philipp	21:03	5,821	FrankW	21:07	5,858	FrankW	21:14
5,880	Volker	21:04	5,891	Jules	20:56	5,828	FrankW	21:05	5,868	Philipp	20:59
5,883	Jules	21:13	5,894	Jules	20:56	5,830	Jules	21:20	5,880	Philipp	20:59
5,884	FrankW	20:56	5,895	Philipp	21:04	5,833	FrankW	21:06	5,880	FrankW	21:12
5,888	Jules	21:14	5,908	Philipp	21:03	5,834	Jules	21:18	5,882	FrankW	21:13
5,888	FrankW	20:54	5,912	Philipp	21:04	5,842	JoMoe	20:57	5,886	Philipp	20:57
5,892	Jules	21:13	5,923	Philipp	21:03	5,847	Jules	21:19	5,886	FrankW	21:10
5,893	Philipp	21:19	5,928	Philipp	21:04	5,854	Jules	21:19	5,886	JoMoe	21:03

Stints

20:14	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankS	Ge	-	47	5,981	8,262	6,303	7,692	0,500	1/2%	6,261	7,635	0,409
Karle	Bl	-	46	6,034	9,246	6,509	7,687	0,621	1/2%	6,449	7,591	0,464
Uwe	Ro	-	**48**	**5,935**	7,351	**6,192**	7,025	0,308	0/0%	**6,192**	7,025	0,308
Martin	Gr	-	45	6,244	9,501	6,534	**6,743**	**0,213**	1/2%	6,467	**6,620**	**0,215**
20:22	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Bl	-	45	6,146	11,849	6,586	10,254	0,847	3/7%	6,298	7,851	0,406
FrankS	Gr	-	47	6,154	8,232	6,302	7,366	0,359	1/2%	6,260	7,066	**0,228**
Uwe	Ge	-	**49**	**5,976**	7,715	**6,094**	**6,860**	0,310	0/0%	**6,094**	**6,860**	0,310
RainerK	Ro	-	45	6,253	7,718	6,549	7,518	**0,279**	0/0%	6,549	7,518	0,279

20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
RainerK	Ge	-	47	6,168	8,376	6,340	7,303	0,351	1/2%	6,296	6,731	0,195
FrankS	Bl	-	47	6,082	10,279	6,247	**6,688**	0,612	1/2%	**6,159**	**6,618**	**0,131**
Uwe	Gr	-	**48**	**6,039**	6,764	**6,169**	6,737	**0,145**	0/0%	6,169	6,737	0,145
Karle	Ro	-	44	6,264	8,614	6,656	8,262	0,475	2/5%	6,571	7,682	0,408
20:37	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Karle	Ge	-	47	6,111	7,281	6,275	7,161	0,240	0/0%	6,275	7,161	0,240
Martin	Ro	-	46	6,132	7,990	6,425	7,676	0,359	0/0%	6,425	7,676	0,359
Uwe	Bl	-	**49**	**6,019**	6,958	**6,128**	**6,613**	0,159	0/0%	**6,128**	**6,613**	0,159
RainerK	Gr	-	47	6,185	6,721	6,404	6,713	**0,111**	0/0%	6,404	6,713	**0,111**
20:44	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Karle	Gr	-	**48**	**6,047**	7,522	**6,156**	**6,528**	**0,206**	0/0%	**6,156**	**6,528**	0,206
Martin	Ge	-	46	6,085	9,367	6,392	8,692	0,648	2/4%	6,272	7,449	0,336
FrankS	Ro	-	47	6,123	8,215	6,272	6,974	0,316	1/2%	6,230	6,554	**0,138**
RainerK	Bl	-	46	6,224	8,294	6,423	6,956	0,323	1/2%	6,381	6,826	0,153
20:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Bl	-	47	5,872	8,138	6,249	7,848	0,511	1/2%	6,208	7,033	0,430
FrankW	Ro	-	47	5,865	8,090	6,250	7,484	0,527	1/2%	6,210	7,208	0,454
Philipp	Gr	-	48	5,868	8,220	6,077	6,633	0,362	1/2%	6,032	6,345	**0,176**
JoMoe	Ge	-	**49**	**5,809**	8,952	**6,047**	**6,266**	**0,184**	1/2%	**5,980**	**6,240**	0,185
21:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp	Bl	-	**50**	5,891	8,914	**5,982**	7,293	0,458	1/2%	5,922	6,345	0,203
FrankW	Ge	-	48	**5,762**	11,542	6,173	10,330	1,073	3/6%	**5,913**	**6,218**	**0,098**
JoMoe	Gr	-	49	5,886	7,187	6,049	**6,409**	**0,193**	0/0%	6,049	6,409	0,193
Volker	Ro	-	44	5,880	18,217	6,619	9,318	1,906	2/5%	6,278	7,207	0,390
21:09	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Volker	Ge	-	47	5,877	12,788	6,221	8,171	1,093	3/6%	5,986	7,305	0,295
Jules	Ro	-	49	5,883	7,112	5,989	6,366	0,191	0/0%	5,989	6,366	0,191
JoMoe	Bl	-	48	5,940	9,130	6,131	8,102	0,584	2/4%	6,023	**6,172**	0,255
FrankW	Gr	-	**50**	**5,835**	6,351	**5,937**	**6,210**	**0,097**	0/0%	**5,937**	6,210	**0,097**
21:16	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Volker	Gr	-	49	6,020	6,728	6,050	**6,628**	**0,148**	0/0%	6,050	**6,628**	**0,148**
Jules	Ge	-	**50**	**5,830**	8,125	**5,971**	6,944	0,381	1/2%	**5,927**	6,911	0,235
FrankW	Bl	-	48	5,928	11,145	6,161	7,575	0,794	1/2%	6,055	7,159	0,295
Philipp	Ro	-	49	5,893	8,540	6,098	7,016	0,426	1/2%	6,047	6,846	0,230
21:25	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Ro	-	48	5,946	11,040	6,239	8,896	0,923	3/6%	6,024	6,577	0,283
Volker	Bl	-	47	5,987	9,019	6,301	8,880	0,640	2/4%	6,184	7,332	0,321
Philipp	Ge	-	**50**	**5,854**	7,583	**5,976**	**6,156**	**0,252**	0/0%	**5,976**	**6,156**	0,252
Jules	Gr	-	48	6,006	8,518	6,188	7,548	0,407	1/2%	6,138	6,258	**0,219**

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.