SCD

RaceReport vom 23.10.2025
Revoslot 25/26 #01
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

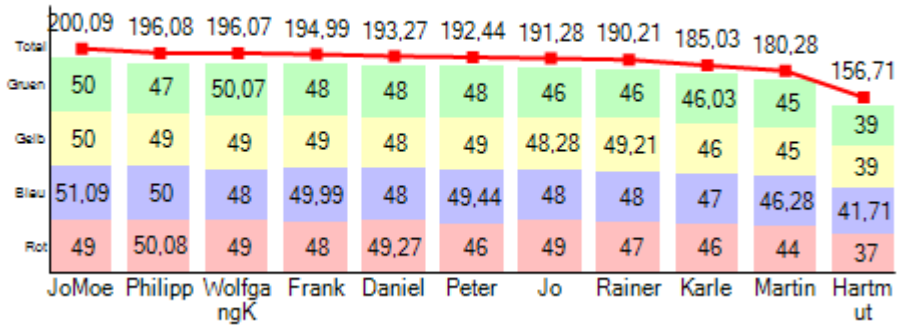
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JoMoe	**1**	1	7,00	**5,838**			8,589	6,268
Philipp	**2**	1	5,00	**5,911**	+0,073	+0,073	17,122	8,486
Jo	**3**	1	5,00	**5,965**	+0,127	+0,054	12,980	7,459
WolfgangK	**4**	1	7,00	**5,973**	+0,135	+0,008	6,246	6,087
Frank	**5**	1	6,00	**5,984**	+0,146	+0,011	6,214	6,132
Peter	**6**	1	3,00	**5,989**	+0,151	+0,005	8,787	7,841
Daniel	**7**	1	6,00	**5,992**	+0,154	+0,003	6,292	6,116
Rainer	**8**	1	6,00	**6,112**	+0,274	+0,120	8,746	6,694
Karle	**9**	1	5,00	**6,329**	+0,491	+0,217	9,378	7,833
Martin	**10**	1	5,00	**6,547**	+0,709	+0,218	9,395	8,164
Hartmut	**11**	1	5,00	**7,182**	+1,344	+0,635	11,262	8,182

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JoMoe	**1**	4	**200,09**			5,807	7,332	6,002
Philipp	**2**	4	**196,08**	-4,01	-4,01	5,877	8,509	6,157
WolfgangK	**3**	4	**196,07**	-4,02	-0,01	5,860	8,898	6,158
Frank	**4**	4	**194,99**	-5,10	-1,08	5,896	8,162	6,215
Daniel	**5**	4	**193,27**	-6,82	-1,72	5,932	7,966	6,243
Peter	**6**	4	**192,44**	-7,65	-0,83	5,941	9,554	6,273
Jo	**7**	4	**191,28**	-8,81	-1,16	5,863	7,716	6,307
Rainer	**8**	4	**190,21**	-9,88	-1,07	5,997	7,602	6,294
Karle	**9**	4	**185,03**	-15,06	-5,18	6,059	9,091	6,495
Martin	**10**	4	**180,28**	-19,81	-4,75	6,207	9,241	6,637
Hartmut	**11**	4	**156,71**	-43,38	-23,57	6,651	17,245	7,682

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
5,807	JoMoe	21:34	Ro
5,816	JoMoe	21:44	Ge
5,824	JoMoe	21:46	Ge
5,826	JoMoe	21:58	Bl
5,836	JoMoe	21:45	Ge
5,848	JoMoe	21:45	Ge
5,848	JoMoe	21:43	Ge
5,850	JoMoe	21:59	Bl
5,851	JoMoe	21:58	Bl
5,852	JoMoe	21:45	Ge
5,852	JoMoe	21:44	Ge
5,852	JoMoe	21:56	Bl

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
5,837	JoMoe	21:54	Bl
5,880	JoMoe	21:40	Ge
5,908	JoMoe	21:47	Gr
5,953	Philipp	21:47	Bl
5,979	WolfgangK	21:54	Ge
5,999	Philipp	22:01	Ro
6,003	WolfgangK	22:01	Gr
6,011	Frank	22:01	Bl
6,027	JoMoe	21:33	Ro
6,034	Peter	21:08	Bl
6,066	WolfgangK	21:47	Ro
6,066	Jo	21:54	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,039	JoMoe	21:54	Bl
0,045	JoMoe	21:47	Gr
0,053	Philipp	21:47	Bl
0,061	Frank	21:54	Gr
0,077	Peter	21:01	Gr
0,088	Daniel	20:46	Ge
0,102	Rainer	20:54	Bl
0,102	WolfgangK	21:47	Ro
0,104	Jo	21:41	Bl
0,118	Karle	21:15	Ge
0,128	Peter	21:08	Bl

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	Daniel
0	Jo
0	JoMoe
0	Rainer
1	Philipp
1	Frank
2	WolfgangK
2	Peter
3	Karle
4	Martin
32	Hartmut

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,256	Philipp	21:33
0,342	WolfgangK	21:33
0,342	Jo	21:33
0,393	JoMoe	21:33
0,410	Daniel	20:46
0,616	Rainer	20:46
0,709	Karle	20:46
0,710	Peter	20:46
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	74	**Anz.**	10
Min	3s	**Min**	1,2m
Max	32s	**Max**	4,8m
Ø	9s	**Ø**	2,5m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

5,855	JoMoe	21:43	Ge	6,067	Philipp	21:33	Ge	0,129	WolfgangK	21:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,855	JoMoe	21:45	Ge	6,077	Daniel	21:23	Ro	0,154	Karle	20:46	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,858	JoMoe	21:33	Ro	6,082	Rainer	21:23	Ge	0,171	Daniel	21:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,860	WolfgangK	21:57	Ge	6,089	Frank	21:47	Ge	0,179	Rainer	21:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,861	JoMoe	21:41	Ge	6,090	Peter	20:53	Ge	0,180	Martin	21:01	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,861	JoMoe	21:59	Bl	6,105	Rainer	20:53	Bl	0,183	Rainer	21:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,862	JoMoe	21:45	Ge	6,114	WolfgangK	21:33	Bl	0,189	Karle	21:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,863	JoMoe	21:41	Ge	6,136	Jo	21:40	Bl	0,197	WolfgangK	21:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								0,199	Philipp	22:01	Ro	-	-										

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
5,807	JoMoe	21:34	5,826	JoMoe	21:58	5,816	JoMoe	21:44	5,925	JoMoe	21:51
5,858	JoMoe	21:33	5,850	JoMoe	21:59	5,824	JoMoe	21:46	5,946	WolfgangK	22:06
5,863	Jo	21:57	5,851	JoMoe	21:58	5,836	JoMoe	21:45	5,951	JoMoe	21:53
5,875	JoMoe	21:33	5,852	JoMoe	21:56	5,848	JoMoe	21:43	5,953	WolfgangK	22:06
5,877	Philipp	22:05	5,861	JoMoe	21:59	5,848	JoMoe	21:45	5,955	JoMoe	21:48
5,878	JoMoe	21:35	5,867	JoMoe	21:55	5,852	JoMoe	21:45	5,955	JoMoe	21:52
5,878	JoMoe	21:34	5,867	JoMoe	21:59	5,852	JoMoe	21:44	5,956	JoMoe	21:49
5,884	JoMoe	21:37	5,868	JoMoe	21:56	5,855	JoMoe	21:45	5,961	WolfgangK	22:04
5,886	JoMoe	21:37	5,868	JoMoe	21:59	5,855	JoMoe	21:43	5,964	JoMoe	21:48
5,886	JoMoe	21:34	5,872	JoMoe	21:58	5,860	WolfgangK	21:57	5,968	JoMoe	21:49

Stints

20:46	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Daniel	Ge	-	**48**	6,027	6,737	**6,153**	**6,434**	**0,088**	0/0%	**6,153**	**6,434**	**0,088**
Rainer	Gr	-	46	6,142	7,602	6,407	6,758	0,233	0/0%	6,407	6,758	0,233
Karle	Bl	-	47	6,059	7,151	6,335	6,606	0,154	0/0%	6,335	6,606	0,154
Peter	Ro	-	46	**5,965**	9,554	6,441	7,995	0,607	2/4%	6,300	7,458	0,491
20:53	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Rainer	Bl	-	48	6,070	6,580	6,105	**6,400**	**0,102**	0/0%	6,105	**6,400**	**0,102**
Daniel	Gr	-	48	6,115	7,966	6,194	6,589	0,268	0/0%	6,194	6,589	0,268
Peter	Ge	-	**49**	**5,941**	7,443	**6,090**	6,992	0,278	0/0%	**6,090**	6,992	0,278
Martin	Ro	-	44	6,298	8,611	6,652	7,788	0,457	1/2%	6,607	7,606	0,342
21:01	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Ge	-	45	6,289	9,241	6,526	8,184	0,499	2/4%	6,424	6,946	0,180
Daniel	Bl	-	**48**	**5,974**	7,260	6,161	6,987	0,228	0/0%	6,161	6,987	0,228
Peter	Gr	-	**48**	6,038	6,452	**6,150**	**6,329**	**0,077**	0/0%	**6,150**	**6,329**	**0,077**
Hartmut	Ro	-	37	7,174	8,852	8,021	8,540	0,425	11/30%	7,902	7,810	0,205
21:08	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Martin	Gr	-	45	6,308	7,819	6,522	7,471	0,304	0/0%	6,522	7,471	0,304
Peter	Bl	-	**49**	**5,949**	6,753	**6,034**	**6,440**	**0,128**	0/0%	**6,034**	**6,440**	**0,128**
Karle	Ro	-	46	6,081	7,479	6,364	7,218	0,278	0/0%	6,364	7,218	0,278

Hartmut	Ge	-	39	6,708	9,589	7,517	9,093	0,563	7/18%	7,277	7,824	0,248
21:15	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Rainer	Ro	-	**47**	6,153	7,266	**6,193**	6,697	**0,183**	0/0%	**6,193**	6,697	0,183
Hartmut	Gr	-	39	6,928	9,863	7,479	9,545	0,728	8/21%	7,126	7,728	0,241
Martin	Bl	-	46	6,207	8,126	6,414	7,727	0,363	1/2%	6,376	7,114	0,269
Karle	Ge	-	46	**6,137**	8,616	6,355	**6,624**	0,360	1/2%	6,305	**6,621**	**0,118**
21:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Rainer	Ge	-	**49**	5,997	7,032	6,082	**6,523**	0,179	0/0%	6,082	**6,523**	0,179
Karle	Gr	-	46	6,301	9,091	6,508	8,537	0,518	2/4%	6,403	6,861	0,189
Hartmut	Bl	-	41	6,651	10,078	7,171	9,130	0,681	5/12%	6,954	7,700	0,291
Daniel	Ro	-	**49**	**5,932**	6,696	**6,077**	6,582	**0,171**	0/0%	**6,077**	6,582	**0,171**
21:33	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Ro	-	**49**	**5,807**	7,332	**6,027**	6,981	0,298	0/0%	**6,027**	6,981	0,298
Philipp	Ge	-	**49**	5,922	7,569	6,067	6,571	0,321	0/0%	6,067	6,571	0,321
Jo	Gr	-	46	6,274	7,638	6,421	**6,556**	**0,201**	0/0%	6,421	6,556	0,201
WolfgangK	Bl	-	48	5,925	8,898	6,211	7,279	0,521	2/4%	6,114	**6,325**	**0,197**
21:40	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Ge	-	**50**	**5,816**	7,332	**5,880**	**6,155**	0,214	0/0%	**5,880**	**6,155**	0,214
Jo	Bl	-	48	5,944	6,489	6,136	6,361	**0,104**	0/0%	6,136	6,361	**0,104**
Philipp	Gr	-	47	6,082	8,509	6,245	7,320	0,403	1/2%	6,196	7,056	0,222
Frank	Ro	-	48	5,951	8,162	6,234	7,414	0,379	1/2%	6,193	6,955	0,248
21:47	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Philipp	Bl	-	**50**	5,971	6,171	5,953	6,167	0,053	0/0%	5,953	6,167	0,053
JoMoe	Gr	-	**50**	5,925	6,121	**5,908**	**6,107**	**0,045**	0/0%	**5,908**	**6,107**	**0,045**
WolfgangK	Ro	-	49	5,974	6,652	6,066	6,203	0,102	0/0%	6,066	6,203	0,102
Frank	Ge	-	49	**5,905**	6,985	6,089	6,806	0,229	0/0%	6,089	6,806	0,229
21:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jo	Ro	-	49	5,863	7,716	6,066	7,010	0,278	0/0%	6,066	7,010	0,278
JoMoe	Bl	-	**51**	**5,826**	6,143	**5,837**	**5,987**	**0,039**	0/0%	**5,837**	**5,987**	**0,039**
WolfgangK	Ge	-	49	5,860	6,689	5,979	6,223	0,129	0/0%	5,979	6,223	0,129
Frank	Gr	-	48	6,062	6,324	6,148	6,281	0,061	0/0%	6,148	6,281	0,061
22:01	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Gr	-	**50**	5,946	7,043	6,003	7,005	0,207	0/0%	6,003	7,005	0,207
Frank	Bl	-	49	5,896	7,085	6,011	7,079	0,225	0/0%	6,011	7,079	0,225
Philipp	Ro	-	**50**	**5,877**	7,253	**5,999**	**6,294**	**0,199**	0/0%	**5,999**	**6,294**	**0,199**
Jo	Ge	-	48	5,999	7,565	6,220	7,517	0,353	0/0%	6,220	7,517	0,353

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.