

REVOSLOT GT 1:32

Ersteller: Joachim Litz

Teamrennen Abstatt/Schieberdingen

Update zur Ausschreibung Teamrennen 2025

04.12.2025

Termin: Montag **22.12.2025**
Uhrzeit: geöffnet im Club 15:00, **Start gegen 17:00**
Ort: Schieberdingen (nach knapper Abstimmung, Stand 4.12.)
Geringfügige Verschiebungen (Nachrücker oder Krankheit) sind auch am Renntag denkbar.

Folgende Teams sind bis jetzt gemeldet:

Team Vollgas	Frank	Philipp	
Team 2	Andi	Peter	
Team 3	Uwe D.	Daniel	
Team 4	JoMo	Ralf St.	
Team 5	Chris J	Joe Litz	
Team 6	Jochen Litz	Wolfgang Krech	Stephan Schneider
Team 7	?	?	

Es gibt keine Startgebühr, es werden nur die im jeweiligen Club üblichen Gebühren für den Bahnbetrieb und die Verpflegung erhoben und direkt beim Bahnbetreiber beglichen.

Voraussichtlich wird in einer Startgruppe gefahren.
Fahrzeit pro Spur zwischen 15 Minuten, das wird genau festgelegt, wenn die Anzahl der Teams bekannt ist, geplant sind drei Durchgänge (Fahrzeit 4,5 h gesamt, 3 h pro Team)
In 2er Teams müssen die Fahrzeiten gleichmäßig verteilt sein.
In 3er Teams darf ein Fahrer nicht mehr als die halbe Renndistanz fahren.

Jedes Team benennt einen „Teamchef“, dieser ist der Rennleitung mitzuteilen und ist Ihr Ansprechpartner.

Wir wollen Spaß am Fahren haben! Bitte haltet Euch an das Reglement, um eine aufwändige Fahrzeugabnahme zu vermeiden.

Reglement: Es gilt das aktuelle Revoslot GT2 Reglement mit folgenden Ausnahmen:
- Reifen hinten ausschließlich Scaleauto SC2014 (dürfen mit **voller Breite 11** mm gefahren werden).
- Durchmesser Reifen hinten **bei Rennstart > 20,20 mm** (der Rote Rand muss sichtbar sein).
- alle Revoslot GT Modelle sind zugelassen (auch Toyota GT1, Mercedes CLK GTR, F333SP).

Breite Hinterachse CLK > 63,5 mm

Breite Hinterachse Toyota GT1 > 63,0 mm

Breite Hinterachse F333SP > 63,5 mm

Vorderräder müssen von der Karo abgedeckt sein, Zusatzgewichte sind verboten.

Tausch eines defekten Fahrzeugs während des Rennens:

Falls ein Fahrzeug einen Defekt erleidet (das bedeutet nicht mehr zuverlässig fahrfähig ist) darf dieses gegen ein Ersatzfahrzeug getauscht werden (10 Strafrunden/ Rundenabzug). **Nicht zulässig ist der Austausch eines voll funktionsfähigen Fahrzeugs „nur“ weil die Rundenzeit nicht passt.**

Jedes Team hält ein Ersatzfahrzeug bereit, dieses darf aber nur bei defektem Einsatzfahrzeug verwendet werden und unterliegt auch der Fahrzeugabnahme!

Nach der Fahrzeugabnahme bis zum Ende des Rennens gilt Parc Ferme, d.h. es darf an den Autos nicht mehr gearbeitet werden, Ausnahme -> nach Genehmigung durch die Rennleitung.

Am 16.12. gibt es noch einmal die Gelegenheit zu trainieren, Ihr könnt dann bei mir auch Reifen bekommen, max. 2 Satz pro Team.

