

REVOSLOT GT 1:32

Ersteller: Joachim Litz

Teamrennen Abstatt/Schwieberdingen

Ausschreibung Oster-Teamrennen 2026

23.02.2026

Termin: Gründonnerstag - **02.04.2026**
Uhrzeit: voraussichtlich geöffnet im Club 16:00, **Start gegen 17:45**
Ort: Abstatt (Backup: Schwieberdingen falls Abstatt nicht klappt, Info bis 16.03.2026)
Geringfügige Verschiebungen (Nachrücker oder Krankheit) sind auch am Renntag denkbar.

Folgende Teams sind bis jetzt gemeldet:

Team Vollgas	Frank (T.Chef)	Philipp	
Team Franz	Franz (T.Chef)		
Team Rajo	JoMo (T.Chef)	Ralf St.	
Joe's Bar Racing	Chris J (T.Chef)	Joe Litz	
Team Klein	Jochen Litz	Wolfgang Krech (T.Chef)	

Es gibt keine Startgebühr, es werden nur die im jeweiligen Club üblichen Gebühren für den Bahnbetrieb und die Verpflegung erhoben und direkt beim Bahnbetreiber beglichen.

Es wird in einer Startgruppe gefahren.

Fahrzeit pro Spur ca. 13 Minuten, das wird genau festgelegt, wenn die Anzahl der Teams bekannt ist, geplant sind zwei Durchgänge.

In 2er Teams müssen die Fahrzeiten gleichmäßig verteilt sein.

In 3er Teams darf ein Fahrer nicht mehr als die halbe Renndistanz fahren.

Jedes Team benennt einen „Teamchef“, dieser ist der Rennleitung mitzuteilen und ist Ihr Ansprechpartner.

Wir wollen Spaß am Fahren haben! Bitte haltet Euch an das Reglement, um eine aufwändige Fahrzeugabnahme zu vermeiden.

Reglement: Es gilt das aktuelle Revoslot GT2 Reglement mit folgenden Ausnahmen:

- Reifen hinten ausschließlich Scaleauto SC2014 (mit **voller Breite 11** mm).
- Durchmesser Reifen hinten **bei Rennstart > 20,20 mm** (der Rote Rand muss sichtbar sein).
- alle Revoslot GT Modelle sind zugelassen (auch Toyota GT1, Mercedes CLK GTR, F333SP).

Breite Hinterachse CLK > 63,5 mm

Breite Hinterachse Toyota GT1 > 63,0 mm

Breite Hinterachse F333SP > 63,5 mm

Vorderräder müssen von der Karo abgedeckt sein, Zusatzgewichte sind verboten.

Tausch eines defekten Fahrzeugs während des Rennens:

Falls ein Fahrzeug einen Defekt erleidet (das bedeutet nicht mehr zuverlässig fahrfähig ist) darf dieses gegen ein Ersatzfahrzeug getauscht werden (5 Strafrunden/ Rundenabzug). **Nicht zulässig ist der Austausch eines voll funktionsfähigen Fahrzeugs „nur“ weil die Rundenzeit nicht passt.**

Jedes Team hält ein Ersatzfahrzeug bereit, dieses darf aber nur bei defektem Einsatzfahrzeug verwendet werden und unterliegt auch der Fahrzeugabnahme!

Nach der Fahrzeugabnahme bis zum Ende des Rennens gilt Parc Ferme, d.h. es darf an den Autos nicht mehr gearbeitet werden, Ausnahme -> nach Genehmigung durch die Rennleitung.

Info über einen Trainingsabend im März in Abstatt folgt.