SCD

RaceReport vom 14.04.2026
'SLP-CUP Rennen #01'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
FrankW	1	1	5,00	**7,874**			8,036	7,934
JoMoe	2	1	5,00	**7,881**	+0,007	+0,007	8,073	7,978
Jules	3	1	5,00	**7,989**	+0,115	+0,108	8,245	8,120
FrankS	4	1	4,00	**8,021**	+0,147	+0,032	15,141	9,828
PhilippN	5	1	4,00	**8,024**	+0,150	+0,003	13,298	9,381
ThomasK	6	1	5,00	**8,081**	+0,207	+0,057	8,166	8,117
RainerK	7	1	5,00	**8,281**	+0,407	+0,200	8,591	8,399

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
PhilippN	1	5	**264,70**			7,703	13,593	7,979
Jules	2	5	**262,98**	-1,72	-1,72	7,712	10,525	8,053
JoMoe	3	5	**261,39**	-3,31	-1,59	7,809	10,060	8,077
FrankW	4	5	**255,42**	-9,28	-5,97	7,765	19,464	8,302
FrankS	5	5	**252,60**	-12,10	-2,82	7,837	14,916	8,368
ThomasK	6	5	**252,54**	-12,16	-0,06	7,971	22,568	8,360
RainerK	7	5	**251,94**	-12,76	-0,60	7,931	10,551	8,338

Rundenübersicht

Rennen 1

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,703	PhilippN	21:59	Or
7,706	PhilippN	21:58	Or
7,712	Jules	22:08	Ge
7,714	PhilippN	21:58	Or
7,720	PhilippN	21:58	Or
7,728	PhilippN	22:01	Or
7,734	PhilippN	22:01	Or
7,735	PhilippN	22:08	Gr
7,735	PhilippN	22:02	Or
7,737	PhilippN	22:02	Or
7,737	PhilippN	22:05	Or
7,740	Jules	22:09	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,710	PhilippN	21:58	Or
7,783	Jules	22:07	Ge
7,822	PhilippN	22:07	Gr
7,832	PhilippN	21:48	Ge
7,845	Jules	21:29	Bl
7,862	JoMoe	22:07	Ro
7,871	PhilippN	21:39	Ro
7,877	JoMoe	21:39	Bl
7,892	FrankW	21:29	Or
7,928	FrankS	22:07	Or
7,929	FrankS	21:58	Ge
7,943	JoMoe	21:29	Gr

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,047	JoMoe	22:07	Ro
0,058	Jules	21:08	Or
0,059	PhilippN	21:08	Bl
0,064	Jules	21:29	Bl
0,064	PhilippN	21:58	Or
0,067	Jules	22:07	Ge
0,070	PhilippN	22:07	Gr
0,071	FrankW	21:48	Bl
0,072	FrankS	21:48	Ro
0,076	FrankW	21:39	Gr
0,082	FrankS	21:58	Ge
0,085	FrankS	22:07	Or

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
1	JoMoe
1	PhilippN
1	Jules
3	RainerK
5	ThomasK
9	FrankS
9	FrankW
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,334	PhilippN	21:08
0,356	JoMoe	21:08
0,390	FrankS	21:08
0,396	Jules	21:08
0,532	FrankW	21:08
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	28	**Anz.**	6
Min	3s	**Min**	2,5m
Max	23s	**Max**	4,5m
Ø	11s	**Ø**	2,9m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,742	PhilippN	22:01	Or	7,950	PhilippN	21:08	Bl	0,092	FrankS	21:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,749	PhilippN	21:48	Ge	7,951	Jules	21:08	Or	0,096	RainerK	21:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,753	Jules	22:10	Ge	7,964	RainerK	21:48	Or	0,104	PhilippN	21:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,754	Jules	22:08	Ge	7,988	FrankW	21:48	Bl	0,145	RainerK	21:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,754	Jules	22:08	Ge	7,995	ThomasK	21:58	Bl	0,150	ThomasK	21:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,754	PhilippN	22:04	Or	8,002	Jules	21:58	Ro	0,155	ThomasK	21:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,755	Jules	22:15	Ge	8,005	JoMoe	21:17	Or	0,157	RainerK	21:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,756	PhilippN	22:08	Gr	8,008	FrankW	21:39	Gr	0,158	Jules	21:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,824	Jules	21:58	7,783	PhilippN	21:08	7,712	Jules	22:08	7,735	PhilippN	22:08	7,703	PhilippN	21:59
7,842	PhilippN	21:39	7,803	PhilippN	21:08	7,740	Jules	22:09	7,756	PhilippN	22:08	7,706	PhilippN	21:58
7,845	PhilippN	21:39	7,809	JoMoe	21:39	7,749	PhilippN	21:48	7,780	PhilippN	22:10	7,714	PhilippN	21:58
7,847	Jules	21:58	7,816	JoMoe	21:43	7,753	Jules	22:10	7,787	PhilippN	22:08	7,720	PhilippN	21:58
7,856	PhilippN	21:41	7,847	JoMoe	21:40	7,754	Jules	22:08	7,807	PhilippN	22:09	7,728	PhilippN	22:01
7,863	Jules	21:59	7,850	JoMoe	21:42	7,754	Jules	22:08	7,818	PhilippN	22:10	7,734	PhilippN	22:01
7,863	JoMoe	22:09	7,852	JoMoe	21:43	7,755	Jules	22:15	7,826	PhilippN	22:09	7,735	PhilippN	22:02
7,865	Jules	21:59	7,853	JoMoe	21:39	7,764	Jules	22:13	7,827	PhilippN	22:09	7,737	PhilippN	22:02
7,866	PhilippN	21:39	7,858	JoMoe	21:41	7,767	Jules	22:09	7,830	PhilippN	22:09	7,737	PhilippN	22:05
7,869	PhilippN	21:39	7,859	PhilippN	21:09	7,768	Jules	22:11	7,834	PhilippN	22:14	7,742	PhilippN	22:01

Stints

21:08	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Or	-	**52**	7,796	8,256	7,951	**8,008**	**0,058**	0/0%	7,951	**8,008**	**0,058**
PhilippN	Bl	-	**52**	**7,783**	8,110	**7,950**	8,057	0,059	0/0%	**7,950**	8,057	0,059
JoMoe	Ge	-	**52**	7,822	9,933	8,041	8,166	0,288	0/0%	8,041	8,166	0,288
FrankS	Gr	-	50	8,136	8,642	8,309	8,552	0,092	0/0%	8,309	8,552	0,092
FrankW	Ro	-	50	7,882	12,131	8,342	10,666	0,885	4/8%	8,098	8,222	0,169
21:17	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Jules	Gr	-	**52**	8,006	9,124	8,025	**8,290**	**0,158**	0/0%	8,025	**8,290**	**0,158**
FrankS	Bl	-	48	8,070	14,916	8,604	12,217	1,158	4/8%	8,302	8,878	0,281
FrankW	Ge	-	49	7,942	19,464	8,557	15,270	2,024	3/6%	8,082	8,488	0,241
JoMoe	Or	-	**52**	**7,809**	9,768	**8,005**	8,624	0,328	0/0%	**8,005**	8,624	0,328
ThomasK	Ro	-	48	8,052	22,568	8,675	10,629	2,113	2/4%	8,331	8,793	0,281
21:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThomasK	Ge	-	51	8,031	11,086	8,095	8,236	0,473	1/2%	8,035	8,236	0,232
Jules	Bl	-	**53**	7,877	8,296	**7,845**	**8,057**	**0,064**	0/0%	**7,845**	8,057	**0,064**
JoMoe	Gr	-	52	7,929	9,939	7,943	8,087	0,271	0/0%	7,943	8,087	0,271
FrankW	Or	-	52	**7,765**	10,665	7,994	9,578	0,561	2/4%	7,892	**8,023**	0,244
RainerK	Ro	-	49	8,056	9,315	8,532	8,924	0,220	0/0%	8,532	8,924	0,220
21:39	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoMoe	Bl	-	**52**	**7,809**	10,060	**7,919**	9,670	0,476	1/2%	7,877	8,170	0,382

PhilippN	Ro	-	**52**	7,842	13,593	7,981	8,779	0,822	1/2%	**7,871**	**8,071**	0,246
ThomasK	Or	-	51	7,971	10,838	8,137	9,584	0,529	1/2%	8,083	9,584	0,381
FrankW	Gr	-	**52**	7,944	8,245	8,008	**8,213**	**0,076**	0/0%	8,008	8,213	**0,076**
RainerK	Ge	-	50	8,016	8,631	8,201	8,593	0,145	0/0%	8,201	8,593	0,145
21:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Or	-	52	7,931	8,382	7,964	8,280	0,096	0/0%	7,964	8,280	0,096
FrankS	Ro	-	50	8,075	12,534	8,298	11,130	0,726	2/4%	8,151	8,417	0,072
PhilippN	Ge	-	**53**	**7,749**	8,528	**7,832**	**8,004**	0,104	0/0%	**7,832**	**8,004**	0,104
ThomasK	Gr	-	50	8,081	10,102	8,268	9,062	0,299	1/2%	8,231	8,533	0,150
FrankW	Bl	-	52	7,905	8,359	7,988	8,150	**0,071**	0/0%	7,988	8,150	**0,071**
21:58	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThomasK	Bl	-	52	7,995	8,987	7,995	8,296	0,155	0/0%	7,995	8,296	0,155
RainerK	Gr	-	50	8,129	10,038	8,251	8,768	0,293	1/2%	8,215	8,716	0,157
PhilippN	Or	-	**54**	**7,703**	7,902	**7,710**	**7,867**	**0,064**	0/0%	**7,710**	**7,867**	**0,064**
FrankS	Ge	-	52	7,837	10,524	8,020	8,192	0,462	2/4%	7,929	8,168	0,082
Jules	Ro	-	52	7,824	10,525	8,051	9,530	0,505	1/2%	8,002	9,255	0,374
22:07	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Bl	-	50	8,064	10,551	8,254	10,157	0,461	2/4%	8,166	8,876	0,220
JoMoe	Ro	-	**53**	7,863	8,206	7,862	8,061	**0,047**	0/0%	7,862	8,061	**0,047**
PhilippN	Gr	-	**53**	7,735	8,122	7,822	7,997	0,070	0/0%	7,822	7,997	0,070
FrankS	Or	-	52	7,847	10,589	7,979	8,269	0,373	1/2%	7,928	8,158	0,085
Jules	Ge	-	**53**	**7,712**	8,138	**7,783**	**7,897**	0,067	0/0%	**7,783**	**7,897**	0,067

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.