SCD

RaceReport vom 23.04.2026
'Revoslot 25/26 Nr. 5'
Bahn: SCD Heilbronn (25,00m)

Quali

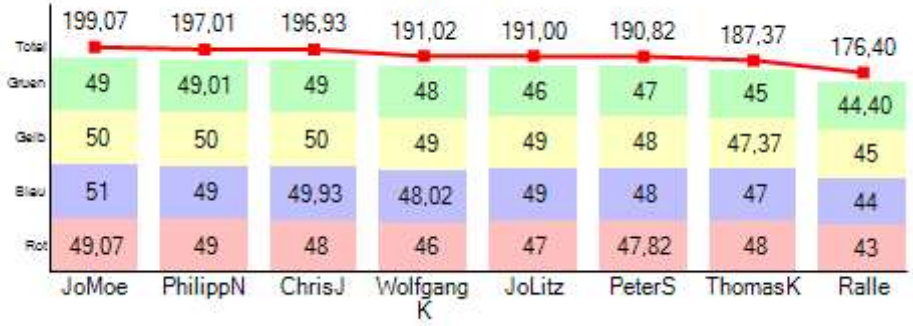
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
ChrisJ	1	1	3,00	5,895			12,863	8,242
JoMoe	2	1	4,00	5,919	+0,024	+0,024	7,939	6,526
JoLitz	3	1	4,00	5,995	+0,100	+0,076	6,269	6,122
PhilippN	4	1	4,00	5,995	+0,100	+0,000	8,377	6,634
WolfgangK	5	1	3,00	6,036	+0,141	+0,041	6,205	6,099
PeterS	6	1	4,00	6,066	+0,171	+0,030	6,319	6,217
ThomasK	7	1	4,00	6,172	+0,277	+0,106	6,352	6,241
Ralle	8	1	4,00	6,277	+0,382	+0,105	6,679	6,451

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JoMoe	1	4	199,07			5,810	7,585	6,068
PhilippN	2	4	197,01	-2,06	-2,06	5,846	8,258	6,087
ChrisJ	3	4	196,93	-2,14	-0,08	5,765	7,930	6,133
WolfgangK	4	4	191,02	-8,05	-5,91	5,932	8,266	6,327
JoLitz	5	4	191,00	-8,07	-0,02	6,009	7,097	6,291
PeterS	6	4	190,82	-8,25	-0,18	6,014	8,105	6,305
ThomasK	7	4	187,37	-11,70	-3,45	6,081	9,657	6,433
Ralle	8	4	176,40	-22,67	-10,97	6,153	10,194	6,824

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
5,765	ChrisJ	21:48	Bl
5,770	ChrisJ	21:33	Ge
5,779	ChrisJ	21:44	Bl
5,787	ChrisJ	21:47	Bl
5,795	ChrisJ	21:33	Ge
5,803	ChrisJ	21:32	Ge
5,807	ChrisJ	21:43	Bl
5,807	ChrisJ	21:47	Bl
5,809	ChrisJ	21:48	Bl
5,810	JoMoe	21:38	Bl
5,811	JoMoe	21:39	Bl
5,812	JoMoe	21:38	Bl

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
5,842	JoMoe	21:35	Bl
5,889	PhilippN	21:35	Ge
5,940	ChrisJ	21:28	Ge
5,959	PhilippN	21:21	Bl
5,964	ChrisJ	21:42	Bl
5,974	JoMoe	21:21	Ge
6,000	PhilippN	21:28	Ro
6,023	JoMoe	21:28	Gr
6,035	JoLitz	21:28	Bl
6,057	ChrisJ	21:35	Gr
6,072	PeterS	21:03	Bl
6,073	JoMoe	21:42	Ro

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,059	PhilippN	21:42	Gr
0,062	JoLitz	21:28	Bl
0,066	JoLitz	21:22	Gr
0,083	PeterS	20:57	Gr
0,097	JoLitz	21:35	Ro
0,109	ThomasK	21:03	Ro
0,115	PeterS	20:49	Ge
0,126	JoMoe	21:42	Ro
0,153	ThomasK	20:57	Bl
0,159	JoLitz	21:42	Ge
0,173	JoMoe	21:28	Gr
0,177	JoMoe	21:22	Ge

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	ChrisJ
0	JoLitz
0	JoMoe
1	PeterS
1	PhilippN
2	WolfgangK
3	ThomasK
14	Ralle
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,250	JoMoe	21:22
0,264	ChrisJ	21:22
0,268	PhilippN	21:22
0,393	JoLitz	21:22
0,404	WolfgangK	20:49
0,637	Ralle	20:49
0,750	PeterS	20:49
0,906	ThomasK	20:49
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz.	53	Anz.	7
Min	3s	Min	1,6m
Max	22s	Max	5,4m
Ø	9s	Ø	2,7m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

5,813	JoMoe	21:37	Bl	6,079	PhilippN	21:42	Gr	0,193	PeterS	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,818	ChrisJ	21:47	Bl	6,080	WolfgangK	20:57	Ge	0,200	PhilippN	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,820	ChrisJ	21:46	Bl	6,084	JoLitz	21:42	Ge	0,224	ThomasK	21:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,823	ChrisJ	21:33	Ge	6,121	ThomasK	20:57	Bl	0,228	ThomasK	20:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,823	ChrisJ	21:45	Bl	6,190	PeterS	20:49	Ge	0,233	Ralle	20:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,825	ChrisJ	21:45	Bl	6,195	WolfgangK	21:03	Gr	0,237	PeterS	21:11	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,826	JoMoe	21:38	Bl	6,199	ChrisJ	21:21	Ro	0,241	PhilippN	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,830	ChrisJ	21:29	Ge	6,200	WolfgangK	21:11	Bl	0,246	JoMoe	21:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
5,945	PhilippN	21:29	5,765	ChrisJ	21:48	5,770	ChrisJ	21:33	5,926	JoMoe	21:29
5,964	PhilippN	21:29	5,779	ChrisJ	21:44	5,795	ChrisJ	21:33	5,933	JoMoe	21:33
5,975	ChrisJ	21:26	5,787	ChrisJ	21:47	5,803	ChrisJ	21:32	5,944	ChrisJ	21:38
5,976	PhilippN	21:30	5,807	ChrisJ	21:43	5,823	ChrisJ	21:33	5,950	JoMoe	21:33
5,987	PhilippN	21:29	5,807	ChrisJ	21:47	5,830	ChrisJ	21:29	5,952	JoMoe	21:29
5,999	PhilippN	21:29	5,809	ChrisJ	21:48	5,837	ChrisJ	21:30	5,956	ChrisJ	21:38
6,006	PhilippN	21:29	5,810	JoMoe	21:38	5,839	ChrisJ	21:33	5,958	ChrisJ	21:37
6,007	ChrisJ	21:27	5,811	JoMoe	21:39	5,840	ChrisJ	21:33	5,963	JoMoe	21:32
6,010	PhilippN	21:29	5,812	JoMoe	21:38	5,846	PhilippN	21:37	5,963	JoMoe	21:31
6,011	PhilippN	21:28	5,813	JoMoe	21:37	5,846	ChrisJ	21:31	5,964	JoMoe	21:30

Stints

20:49	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ro	-	46	6,025	8,266	6,406	7,628	0,500	1/2%	6,364	7,587	0,416
Ralle	Bl	-	44	6,153	9,953	6,756	7,968	0,760	2/5%	6,623	7,769	0,436
PeterS	Ge	-	**48**	**6,015**	7,092	**6,190**	**6,445**	**0,115**	0/0%	**6,190**	**6,445**	**0,115**
ThomasK	Gr	-	45	6,321	7,900	6,537	6,666	0,228	0/0%	6,537	6,666	0,228
20:57	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
ThomasK	Bl	-	47	6,081	9,657	6,249	8,589	0,624	2/4%	6,121	**6,412**	0,153
WolfgangK	Ge	-	**49**	**5,932**	7,366	**6,080**	7,362	0,307	0/0%	**6,080**	7,362	0,307
Ralle	Ro	-	43	6,373	8,541	6,781	8,430	0,626	6/14%	6,543	6,992	0,233
PeterS	Gr	-	47	6,189	6,617	6,282	**6,578**	**0,083**	0/0%	6,282	6,578	**0,083**
21:03	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Ralle	Ge	-	45	6,232	10,194	6,551	8,423	0,713	2/4%	6,422	7,738	0,377
ThomasK	Ro	-	**48**	6,186	6,614	6,226	**6,540**	**0,109**	0/0%	6,226	6,540	**0,109**
PeterS	Bl	-	**48**	**6,014**	8,105	**6,115**	7,331	0,344	1/2%	**6,072**	**6,343**	0,193
WolfgangK	Gr	-	**48**	6,032	7,377	6,194	7,192	0,279	0/0%	6,195	7,192	0,279
21:11	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PeterS	Ro	-	47	6,208	7,759	**6,239**	**6,682**	**0,237**	0/0%	6,239	**6,682**	0,237
Ralle	Gr	-	44	6,313	10,048	6,747	8,617	0,747	4/9%	6,533	7,580	0,296
WolfgangK	Bl	-	**48**	**5,988**	8,159	6,240	7,754	0,451	1/2%	**6,200**	7,495	0,357
ThomasK	Ge	-	47	6,100	8,247	6,317	7,467	0,366	1/2%	6,275	6,887	**0,224**

21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%[1]	σ[3]	Anomalien[2]	bØ	b95%	bσ
JoLitz	Gr	-	46	6,167	7,097	6,395	6,525	**0,066**	0/0%	6,395	6,525	**0,066**
JoMoe	Ge	-	**50**	5,860	7,128	**5,974**	**6,093**	0,177	0/0%	5,974	6,093	0,177
ChrisJ	Ro	-	48	5,975	7,927	6,199	7,235	0,366	0/0%	6,199	7,235	0,366
PhilippN	Bl	-	49	**5,857**	8,258	6,011	6,174	0,198	1/2%	**5,959**	**6,043**	0,200
21:28	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Ro	-	49	5,945	7,749	6,000	6,198	0,250	0/0%	6,000	6,198	0,250
JoLitz	Bl	-	49	6,009	6,371	6,035	6,290	**0,062**	0/0%	6,035	6,290	**0,062**
ChrisJ	Ge	-	**50**	**5,770**	7,930	**5,940**	7,422	0,363	0/0%	**5,940**	7,422	0,363
JoMoe	Gr	-	49	5,926	7,161	6,023	**6,169**	0,173	0/0%	6,023	**6,169**	0,173
21:35	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Ge	-	50	5,846	7,597	5,889	6,021	0,241	0/0%	5,889	6,021	0,241
JoMoe	Bl	-	**51**	**5,810**	7,585	**5,842**	**5,960**	0,246	0/0%	**5,842**	**5,960**	0,246
JoLitz	Ro	-	47	6,104	6,610	6,271	6,581	**0,097**	0/0%	6,271	6,581	**0,097**
ChrisJ	Gr	-	49	5,944	7,484	6,057	6,911	0,248	0/0%	6,057	6,911	0,248
21:42	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
JoLitz	Ge	-	**49**	6,012	7,044	6,084	6,549	0,159	0/0%	6,084	6,549	0,159
PhilippN	Gr	-	**49**	6,054	6,295	6,079	6,291	**0,059**	0/0%	6,079	6,291	**0,059**
ChrisJ	Bl	-	**49**	**5,765**	7,455	**5,964**	7,329	0,384	0/0%	**5,964**	7,329	0,384
JoMoe	Ro	-	**49**	6,013	6,830	6,073	**6,283**	0,126	0/0%	6,073	**6,283**	0,126

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten größer 8,000s werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.