SCD

RaceReport vom 22.09.2026
'SLP-CUP Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,32m)

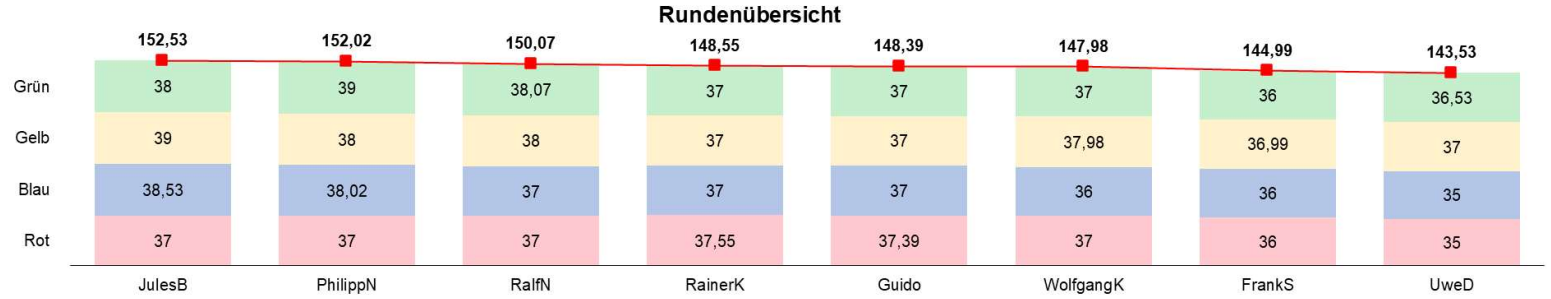
Quali

Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø
JulesB	1	2	4,00	**7,741**			11,375	8,311
Guido	2	2	5,00	**7,823**	0,082	0,082	11,423	9,229
WolfgangK	3	2	7,00	**7,836**	0,095	0,013	9,598	8,180
RalfN	4	2	3,00	**7,852**	0,111	0,016	10,345	8,266
PhilippN	5	2	1,00	**7,858**	0,117	0,006	10,133	8,547
RainerK	6	2	4,00	**7,912**	0,171	0,054	8,222	8,039
FrankS	7	2	2,00	**7,999**	0,258	0,087	9,721	8,340
UweD	8	2	5,00	**8,015**	0,274	0,016	8,120	8,078

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
JulesB	1	-	152,53			7,630	11,095	7,835
PhilippN	2	-	152,02	-0,51	-0,51	7,685	8,066	7,857
RalfN	3	-	150,07	-2,46	-1,95	7,766	11,162	7,952
RainerK	4	-	148,55	-3,98	-1,52	7,803	8,376	8,036
Guido	5	-	148,39	-4,14	-0,16	7,657	11,600	7,998
WolfgangK	6	-	147,98	-4,55	-0,41	7,744	13,321	8,005
FrankS	7	-	144,99	-7,54	-2,99	7,950	10,042	8,182
UweD	8	-	143,53	-9,00	-1,46	8,022	10,094	8,298

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total

Min	Fahrer	Zeit	B
7,630	JulesB	21:10	Ge
7,633	JulesB	21:10	Ge
7,637	JulesB	21:10	Ge
7,643	JulesB	21:10	Ge
7,652	JulesB	21:21	Ge
7,654	JulesB	21:23	Gr
7,656	JulesB	21:22	Ge
7,657	JulesB	21:21	Ge
7,657	Guido	21:18	Gr
7,662	JulesB	21:22	Ge
7,664	JulesB	21:19	Ge
7,665	JulesB	21:25	Gr
7,666	JulesB	21:22	Ge

Bereinigter Durchschnitt

bØ	Fahrer	Zeit	B
7,694	JulesB	21:09	Ge
7,716	JulesB	21:23	Gr
7,750	PhilippN	20:48	Gr
7,807	PhilippN	20:42	Ge
7,823	RalfN	21:23	Ge
7,877	RalfN	21:29	Gr
7,903	WolfgangK	21:29	Ge
7,911	Guido	21:09	Gr
7,911	PhilippN	20:54	Bl
7,953	JulesB	21:02	Ro
7,971	RainerK	20:36	Ge
7,973	PhilippN	20:36	Ro
7,977	RainerK	20:42	Gr

Bereinigte Standardabweichung[3]

bσ	Fahrer	Zeit	B
0,030	RalfN	21:23	Ge
0,040	PhilippN	20:42	Ge
0,040	PhilippN	20:48	Gr
0,041	JulesB	21:09	Ge
0,045	RainerK	20:36	Ge
0,045	PhilippN	20:54	Bl
0,048	PhilippN	20:36	Ro
0,049	JulesB	21:23	Gr
0,054	JulesB	21:02	Ro
0,054	UweD	20:48	Ge
0,057	FrankS	20:36	Gr
0,062	FrankS	20:54	Ge
0,063	RainerK	20:42	Gr

Anomalien[2]

Anzahl	Fahrer
0	RainerK
0	PhilippN
1	UweD
1	RalfN
1	JulesB
2	FrankS
3	WolfgangK
5	Guido
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ampelstart

Min	Fahrer	Zeit
0,274	WolfgangK	21:02
0,339	PhilippN	20:36
0,401	RalfN	21:02
0,453	FrankS	20:36
0,486	Guido	21:02
0,593	RainerK	20:36
0,624	JulesB	21:02
0,678	UweD	20:36
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Chaossituationen Stintwechsel

Chaos		Stint	
Anz	19	**Anz**	8
Min	8s	**Min**	5m
Max	346s	**Max**	12,8m
Ø	49s	**Ø**	6,3m
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

7,667	JulesB	21:25	Gr	7,991	RalfN	21:02	Bl	0,064	RainerK	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,668	Guido	21:04	Ge	7,996	Guido	21:02	Ge	0,080	UweD	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,669	JulesB	21:24	Gr	7,997	WolfgangK	21:02	Gr	0,086	RalfN	21:29	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,669	JulesB	21:26	Gr	7,997	JulesB	21:29	Bl	0,087	RalfN	21:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,671	JulesB	21:21	Ge	7,999	WolfgangK	21:09	Bl	0,092	FrankS	20:48	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,671	JulesB	21:10	Ge	8,011	Guido	21:29	Ro	0,095	RainerK	20:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,673	JulesB	21:24	Gr	8,028	FrankS	20:54	Ge	0,095	WolfgangK	21:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün		
Min	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**	**Min**	**Fahrer**	**Zeit**
7,830	JulesB	21:02	7,812	JulesB	21:31	7,630	JulesB	21:10	7,654	JulesB	21:23
7,866	Guido	21:32	7,813	Guido	21:27	7,633	JulesB	21:10	7,657	Guido	21:18
7,878	JulesB	21:05	7,823	Guido	21:27	7,637	JulesB	21:10	7,665	JulesB	21:25
7,878	JulesB	21:06	7,829	JulesB	21:34	7,643	JulesB	21:10	7,667	JulesB	21:25
7,886	JulesB	21:05	7,835	Guido	21:25	7,652	JulesB	21:21	7,669	JulesB	21:24
7,891	PhilippN	20:37	7,839	JulesB	21:34	7,656	JulesB	21:22	7,669	JulesB	21:26
7,891	JulesB	21:06	7,842	JulesB	21:31	7,657	JulesB	21:21	7,673	JulesB	21:24
7,892	JulesB	21:04	7,842	JulesB	21:33	7,662	JulesB	21:22	7,675	JulesB	21:23
7,895	PhilippN	20:37	7,844	Guido	21:24	7,664	JulesB	21:19	7,676	JulesB	21:24
7,898	WolfgangK	21:26	7,844	PhilippN	20:56	7,666	JulesB	21:22	7,678	JulesB	21:23

Stints

20:36	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
PhilippN	Ro	-	**37**	7,891	**8,066**	7,973	8,046	0,048	0	7,973	8,046	0,048
UweD	Bl	-	35	8,097	10,094	8,289	8,382	0,332	1	8,233	8,358	0,072
RainerK	Ge	-	**37**	**7,876**	8,105	**7,971**	**8,037**	**0,045**	0	**7,971**	**8,037**	**0,045**
FrankS	Gr	-	36	7,976	8,185	8,062	8,153	0,057	0	8,062	8,153	0,057
20:42	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
UweD	Ro	-	35	8,401	8,853	8,612	8,844	0,128	0	8,612	8,844	0,128
FrankS	Bl	-	36	8,165	10,042	8,348	8,964	0,400	2	8,252	8,382	0,080
PhilippN	Ge	-	**38**	**7,753**	**7,945**	**7,807**	**7,893**	**0,040**	0	**7,807**	**7,893**	**0,040**
RainerK	Gr	-	37	7,803	8,115	7,977	8,086	0,063	0	7,977	8,086	0,063
20:48	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
FrankS	Ro	-	36	8,166	8,681	8,282	8,402	0,092	0	8,282	8,402	0,092
RainerK	Bl	-	37	7,936	8,216	8,068	8,153	0,064	0	8,068	8,153	0,064
UweD	Ge	-	37	8,022	8,245	8,142	8,225	0,054	0	8,142	8,225	0,054
PhilippN	Gr	-	**39**	**7,685**	**7,852**	**7,750**	**7,818**	**0,040**	0	**7,750**	**7,818**	**0,040**
20:54	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RainerK	Ro	-	36	7,993	8,376	8,127	8,309	0,095	0	8,127	8,309	0,095
PhilippN	Bl	-	**38**	**7,844**	**8,005**	**7,911**	**7,994**	**0,045**	0	**7,911**	**7,994**	**0,045**
FrankS	Ge	-	35	7,950	8,273	8,028	8,113	0,062	0	8,028	8,113	0,062
UweD	Gr	-	35	8,042	8,429	8,164	8,279	0,080	0	8,164	8,279	0,080
21:02	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**

JulesB	Ro	-	**37**	7,830	**8,060**	**7,953**	8,045	**0,054**	0	7,953	8,045	**0,054**
RalfN	Bl	-	**37**	7,863	8,262	7,991	8,172	0,087	0	7,991	8,172	0,087
Guido	Ge	-	**37**	**7,668**	11,600	7,996	8,565	0,723	2	**7,828**	**7,941**	0,074
WolfgangK	Gr	-	**37**	7,744	13,321	7,997	**7,950**	0,929	1	7,840	7,941	0,066
21:09	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
RalfN	Ro	-	37	7,924	11,162	8,126	8,135	0,548	1	8,031	8,103	0,056
WolfgangK	Bl	-	36	7,867	8,267	7,999	8,199	0,095	0	7,999	8,199	0,095
JulesB	Ge	-	**39**	**7,630**	**7,789**	**7,694**	**7,764**	**0,041**	0	**7,694**	**7,764**	**0,041**
Guido	Gr	-	37	7,657	10,333	7,911	8,037	0,443	1	7,835	8,000	0,086
21:23	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
WolfgangK	Ro	-	37	7,898	13,116	8,110	8,132	0,861	1	7,967	8,056	0,065
Guido	Bl	-	37	7,813	10,710	8,068	8,583	0,548	2	7,941	8,065	0,082
RalfN	Ge	-	**38**	7,776	7,890	7,823	7,874	**0,030**	0	7,823	7,874	**0,030**
JulesB	Gr	-	**38**	**7,654**	**7,867**	**7,716**	**7,807**	0,049	0	**7,716**	**7,807**	0,049
21:29	**B**	**Auto**	**Rd**	**Min**	**Max**	**Ø**	**95%[1]**	**σ[3]**	**Anomalien[2]**	**bØ**	**b95%**	**bσ**
Guido	Ro	-	35	7,866	8,286	8,011	8,192	0,099	0	8,011	8,192	0,099
JulesB	Bl	-	36	7,812	11,095	7,997	8,069	0,578	1	7,894	**7,990**	**0,063**
WolfgangK	Ge	-	**37**	**7,744**	10,449	7,903	8,111	0,473	1	**7,821**	8,005	0,087
RalfN	Gr	-	**37**	7,766	8,181	**7,877**	**8,048**	**0,086**	0	7,877	8,048	0,086

Hinweise: [1] In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - [2] Rundenzeiten, welche um 1,000s größer als die mittlere Rundenzeit des Fahrers innerhalb des Stints sind, werden als Anomalien gewertet - [3] Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert

Allgemeine Hinweise: die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.