REVOSLOT GT2 1:32

Ersteller: Joachim Litz

Clubmeisterschaft Abstatt/Schwieberdingen

Ausschreibung Saison 2026/2027

28.09.2026

Auch in diesem Jahr starten wir wieder eine Revoslot-Rennserie (für die Saison 2026/2027).

Die Revoslot-Rennserie der Saison 2026/2027 wird an den unten genannten Terminen mit dem nun bewährten Ablauf ausgetragen. Es gilt das aktuelle Reglement V7 (Update möglich, aber so, dass keine Nachteile entstehen). Gefahren wird mit 1:32 GT1-, GT2- und Prototypen-Modellen des Herstellers Revoslot, neue freigegebene Modelle werden separat kommuniziert.

Wenn möglich werden sechs Rennen (zwischen Oktober 2026 und Mai 2027) ausgetragen, jeweils drei in Abstatt und drei in Schwieberdingen, Gastfahrer sind willkommen und werden in die Wertung aufgenommen. Die Termine für Rennen 4 -6 werden noch bekannt gegeben.
Es werden bei ausreichend Teilnehmern zwei Teamrennen gefahren, diese zählen **nicht zur** Meisterschaft, Austragungsorte werden **Abstatt und Schwieberdingen** sein. Weitere Info folgt.

Termine:			
Rennen 1	29.10.2026	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 2	13.11.2026	Slotlions Abstatt	Freitag
Rennen 3	08.01.2027	Slotlions Abstatt	Freitag
Rennen 4	02/2027	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 5	04/2027	SCD Schwieberdingen	Donnerstag
Rennen 6	05/2027	Slotlions Abstatt	Freitag
Teamrennen 1	***21.12.2026***	***Info folgt***	***Montag***
Teamrennen 2	***25.03.2027***	***Info folgt***	***Donnerstag (noch nicht bestätigt)***

Zeiten (nicht Teamrennen):
Bahnöffnung ist am jeweiligen Renntag um 18:00,
Quali (falls ausgetragen) 19:45,
Rennstart direkt nach der Qualifikation gegen 20:00.

Streichergebnisse:
Es werden die beiden schlechtesten Ergebnisse gestrichen (falls alle sechs Rennen stattfinden).

Startgebühr:
Es gibt keine Startgebühr, es werden nur die im jeweiligen Club üblichen Gebühren für den Bahnbetrieb und die Verpflegung erhoben und direkt beim Bahnbetreiber geblichen.

Ersatzteile:
Es sind nicht alle Ersatzteile ohne weiteres im Handel erhältlich, speziell bei Reifen gibt es Engpässe. Daher wird es für alle Teilnehmer der Rennserie zugelassene Ersatzteile (auch Reifen) im Club geben.

Rennablauf:
Wir wollen Spaß am Fahren haben! Bitte haltet Euch an das Reglement, um eine aufwändige Fahrzeugabnahme zu vermeiden, bitte keine Diskussionen bei der Abnahme über das was im Reglement steht.

Nach der Fahrzeugabnahme bis zum Ende des Rennens gilt Parc Ferme, d.h. es darf an den Autos nicht mehr gearbeitet werden, Ausnahme nach Genehmigung durch die Rennleitung.

Einteilung der Startgruppen erfolgt anhand des Qualifikationsergebnisses (aus Zeitgründen kann alternativ ab dem 3. Lauf anhand der Tabellenposition eingeteilt werden).
Qualifikation: 30 Sekunden pro Fahrer auf einer ausgelosten Spur (alle Fahrer auf derselben Spur).
Rennen: Gefahren wird 1 x auf jeder Spur gemäß des Spurwechselplans des Clubs. Die Fahrtzeit pro Spur beträgt fünf Minuten (sechs Minuten bei weniger als 12 Startern)

Bahnspannung: 12 V
Punkteverteilung: 30, 27, 25, 24, 23 etc.
Tausch eines defekten Fahrzeugs während des Rennens: Falls ein Fahrzeug einen Defekt erleidet (das bedeutet nicht mehr zuverlässig fahrfähig ist) darf dieses gegen ein Ersatzfahrzeug getauscht werden. Nicht zulässig ist der Austausch eines voll funktionsfähigen Fahrzeugs „nur“ weil die Rundenzeit nicht passt.
Geringfügige Änderungen zum technischen Reglement bzw. Rennablauf sind möglich, werden dann aber entsprechend kommuniziert.